

IS

IS350







المفهوم

رشيقة ومثيرة.

في تطور جريء لسيارة السيدان الرياضية الأساسية من لكزس، تجسد سيارة IS شغفاً حقيقياً بالقيادة، حيث صُممت ببراعة لتدمج بين الحضور الجذاب والأداء المبهج. وباعتبارها تعبيراً شديداً التفرد عن أسلوب الحياة والتصميم، فإن روح القيادة الممتعة التي لا تُقاوم فيها ستزيد من تعلقك بها كلما قادتها أكثر.







التصميم

لقد قمنا بتطوير الحمض النووي لمتعة القيادة في طراز IS بشكل أكبر، وذلك سعياً وراء هوية فريدة ولدت من تجربة قيادة ديناميكية والأبعاد الانسيابية لسيارة سيدان رياضية بمحرك أمامي ودفع خلفي. يركز التصميم الجديد على المظهر الهجومي مع صورة ظليلة حادة وحضور عريض ومنخفض، بينما يعبر أيضاً عن إحساس بالأداء المتقدم.





الأداء

متجاوزةً حدود "الأداء المذهل"، تتألق الازدواجية في خصائص سيارة IS "الهادئة" و"الديناميكية" عبر بيئات القيادة المتنوعة؛ فهي بارعة بنفس القدر سواءً عند الانطلاق المريح في شوارع المدينة، أو عند الانعطافات القوية على المنحنيات المتموجة للطرق الجبلية، مما يعزز من الثقة وممتعة القيادة.





الشاسيه (نظام التعليق الأمامي والخلفي/ممتصات الصدمات ذات الصمام المتأرجح).

تم تحسين نظام التعليق الأمامي ذي العظم المزدوج ونظام التعليق الخلفي متعدد الوصلات لتقديم تجربة قيادة مذهلة، مع تحسين وضبط المكونات الفردية لتوفير أداء انعطاف ممتاز، واستجابة وشعور دقيقين بالتوجيه، إلى جانب راحة ركوب مُحسَّنة. إن اعتماد ممتصات الصدمات ذات الصمام المتأرجح في كل من نظامي التعليق الأمامي والخلفي يعمل على تخميد أدنى حركات هيكل المركبة، مما يساهم في توفير راحة ركوب مرنة عند السرعات المختلفة وفي شتى الظروف. وهي توفر وضعية منبسطة للمركبة، واستجابة وثباتاً ممتازين في التوجيه، وراحة ركوب استثنائية.

محرك بست أسطوانات على شكل حرف V سعة 3.5 لتر.

بالإضافة إلى دورة أتكينسون، يتميز المحرك بنظام توقيت الصمامات المتغير الذكي المزدوج (جانب السحب: نظام توقيت الصمامات المتغير الذكي العريض) لتحسين توقيت السحب والعدم، والحقن المباشر للوقود عالي الضغط داخل الأسطوانة، فضلاً عن استخدام نظام حقن الوقود المباشر لمحرك البنزين رباعي الأشواط للاستفادة من حقن منفذ السحب بهدف تقديم أداء يضاهي المحركات ذات السعة الكبيرة. يؤدي تحسين خصائص تشوه حوامل المحرك الخلفية إلى توفير استجابة قيادة ممتازة في نطاق واسع من الظروف، مثل الانعطاف يساراً ويميناً عند التقاطعات وتغيير المسارات على الطرق السريعة.*

ناقل حركة رياضي مباشر (SPDS) بـ 8 سرعات

يوفر الوضع الأوتوماتيكي بـ 8 سرعات تبديلاً سلساً للتروس، بينما يوفر الوضع اليدوي بـ 8 سرعات متعة القيادة الرياضية. لقد قمنا بضبط أداء ناقل الحركة بصرامة وإجراء تعديلات تحكم دقيقة باستخدام مسارات الاختبار وحلبات السباق الأخرى لضمان اختياره للترس الأمثل بناءً على مدخلات السائق وظروف القيادة.



ملاحظة: قد تختلف المركبات الموضحة والمواصفات المفصلة في هذا الكتيب عن الطرازات والتجهيزات المتاحة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى وكيل المحل للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

* نظام توقيت الصمامات المتغير الذكي العريض: نظام توقيت الصمامات المتغير الذكي العريض.



الميزات

إن دمج التكنولوجيا المتقدمة مع حرفة "تاكومي" المخلصة في الخصائص المصقولة يعزز الشعور بالتناغم التام مع السيارة، مما يضيف عمقاً على متعة كل رحلة.



المساحة الداخلية

تثير مقصورة القيادة في لكزس IS رغبتك في القيادة بمجرد دخولك إليها. تترتب لوحة العدادات العريضة والشاشة جنباً إلى جنب لضمان مجال رؤية واسع يساعد السائق على التركيز أثناء القيادة. تم تصميم المقصورة لتلطف حول السائق، حيث تمزج بين الهيكل الرياضي المنخفض والشعور بالانفتاح، مما يعزز الإحساس بالفخامة.

شاشة عرض المعلومات المتعددة

تتضمن لوحة القيادة الآن شاشة عالية الدقة مقاس 12.3 بوصة. توفر ثلاث مؤشرات للمعلومات المتعددة تخصيصاً مرناً للغاية لضمان العرض المتزامن لبيانات مختلفة. بالإضافة إلى المؤشرات وعناصر التحكم الواضحة والبسيطة، يتغير تصميم الشاشة وفقاً لوضع القيادة، مما يتيح للسائق الحصول فوراً على المعلومات الأكثر أهمية.



وضع القيادة العادي



وضع القيادة الرياضي S

نظام لكزس الصوتي للعرض

تم تجهيز لكزس IS الآن بشاشة رؤية متعددة إلكترونية (EMV) كبيرة مدمجة مقاس 12.3 بوصة عالية الدقة. توفر صوراً زاهية وسهلة فائقة في الاستخدام من خلال أدوات التحكم باللمس. تم وضعها بشكل يسهل الوصول إليه من مقعد السائق ومقعد الركاب على حد سواء، مما يوفر تشغيلاً بسيطاً وبديهيًا يشبه التعامل مع الهاتف الذكي أو الجهاز اللوحي.

وهي مجهزة بخاصية التعرف على الصوت، مما يسمح بالتحكم في نظام الوسائط المتعددة، وتكييف الهواء، والنوافذ الكهربائية، وفتحة السقف، وغيرها الكثير من خلال الأوامر الصوتية.



الكونسول الوسطي

لقد منحنا الأولوية لتصميم الكونسول الوسطي من حيث سهولة التشغيل، مع مراعاة دمج الهاتف الذكي، ومنافذ الموصل التسلسلي العام (USB)، والوضعية المريحة. وفيما يتعلق بمساحة التخزين، فهي تشتمل على حاملات أكواب بدون أغطية للوصول المباشر إلى مشروبك.



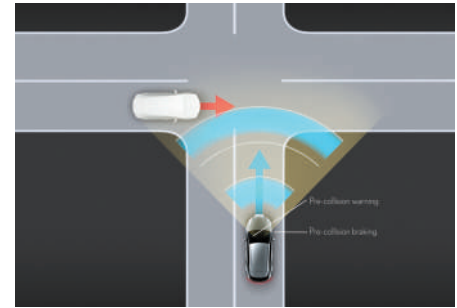
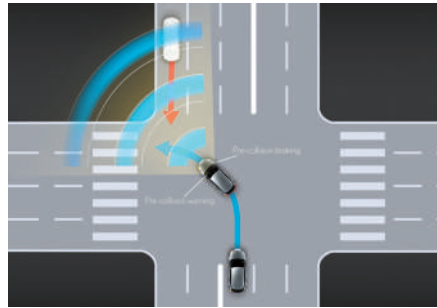
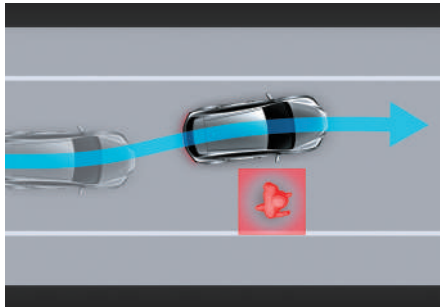


تساهم تدابير السلامة النشطة والمنظمة المتطورة، المصممة للمساعدة في تقليل إجهاد وتعب السائق، في تعزيز الثقة في القيادة وراحة البال، وتؤدي في النهاية إلى تعميق متعة القيادة.

+ نظام السلامة في لكزس

نظام ما قبل الاصطدام (PCS)

عندما تستشعر الرادارات ذات الموجات المليمترية وكاميرا الاستشعار أحادية العدسة وجود مركبة، أو مشاة، أو راكب دراجة، أو دراجة نارية* في الأمام وتحدد أن التصادم محتمل، فإنها تنبه السائق عبر جرس إنذار وعلى شاشة العرض. إذا قام السائق بتفعيل الفرامل، يقوم مساعد الفرامل لما قبل الاصطدام بدعم القوة المطبقة على الدواسة. إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل، يقوم النظام تلقائياً بتفعيل فرامل ما قبل الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة التأثير. إذا حدد النظام وجود احتمالية عالية لاصطدام أمامي بمركبة قادمة^{2*}، فإنه ينبه السائق ويفعل الفرامل للمساعدة في تخفيف الإصابات للأشخاص والأضرار التي تلحق بالمركبة.



مساعد التوجيه الطارئ

إذا اكتشف نظام مساعد التوجيه الطارئ أن الاصطدام بمركبة أو دراجة نارية أو مشاة أو راكب دراجة هوائية في الأمام محتمل، وكان هناك مساحة كافية لتوجيه المركبة داخل مسارها وبدأ السائق مناورة توجيه مروعة، فإنه يساعد في التوجيه للمساعدة في تعزيز ثبات المركبة ومنع مغادرة المسار. بالإضافة إلى ذلك، حتى لو لم يقوم السائق بتحريك عجلة القيادة، تدعم وظيفة التوجيه النشط الاختيارية تجنب الاصطدام عن طريق توجيه المركبة داخل مسارها مع استخدام الفرامل بلطف.^{4*}

المساعدة عند التقاطعات (الالتفاف لليمين/اليسار)

عند الالتفاف لليمين أو اليسار عند تقاطع، إذا اكتشفت مستشعرات رادار الموجات المليمترية والكاميرا الأحادية مركبة قادمة (في ما يصل إلى مسارين مجاورين) تسير بشكل مستقيم عند الالتفاف لليمين أو اليسار، أو مشاة وراكبي دراجات هوائية يعبرون من الاتجاه المعاكس، فإنها تنبه السائق وتفعيل الفرامل للمساعدة في تجنب الاصطدام وتخفيف الضرر.^{3*}

المساعدة عند التقاطعات (المركبات العابرة)

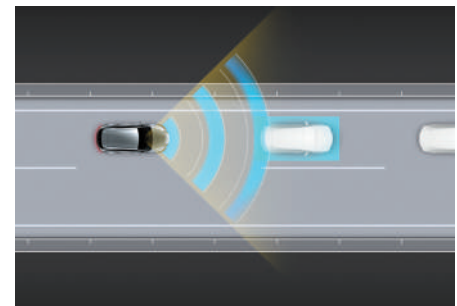
بالإضافة إلى نطاق التشغيل العادي لنظام ما قبل الاصطدام، يدعم النظام أيضاً تجنب الاصطدام مع المركبات والدراجات النارية التي تعبر عند التقاطعات. إذا حدد النظام احتمال وقوع تصادم، فإنه ينبه السائق ويفعل المكابح للمساعدة في الحد من الأضرار.^{3*}

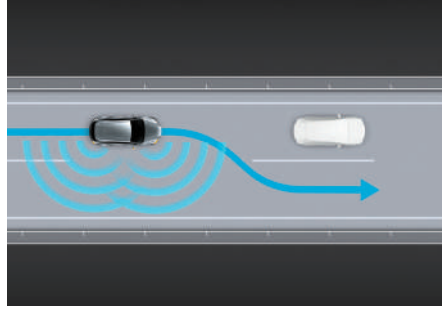
كبح التسارع عند السرعة المنخفضة

تكتشف مستشعرات الرادار ذو الموجات المليمترية والكاميرا الأحادية المشاة وراكبي الدراجات والمركبات الموجودة في مقدمة المركبة. في حال الضغط بقوة على دواسة الوقود أثناء توقف المركبة أو سيرها ببطء مع وجود جسم في الأمام، يعمل النظام على الحد من التسارع من خلال تقليل قوة المحرك واستخدام فرملة منخفضة الجاذبية للمساعدة في تجنب الاصطدامات وتخفيف الأضرار. بالإضافة إلى ذلك، عندما يتم تجنب الاصطدام وتتوقف المركبة، يتم الحفاظ على قوة الفرملة حتى يقوم السائق بتشغيل دواسة الوقود أو الفرامل.^{5*}

مثبت السرعة الراداري الديناميكي (مع نطاق سرعة كامل).

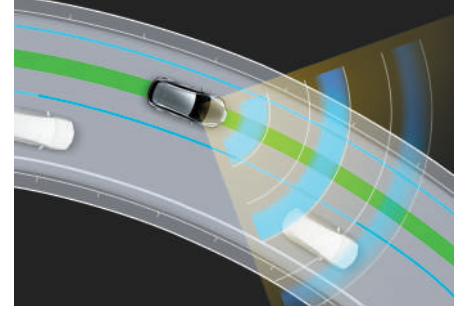
بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي الرادار ذو الموجات المليمترية وحساسات الكاميرا أحادية العدسة لاكتشاف المركبة التي تسير في الأمام والحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبات. عندما يشغل السائق مصباح إشارة الانعطاف عند سرعة 80 كم/ساعة تقريباً أو أكثر، يتم تطبيق تسارع تمهيدي عند تنبؤ مركبة تسبقك وتسير بسرعة أقل من سرعة المركبة المحددة مسبقاً، أو يتم تطبيق تباطؤ تمهيدي عند تغيير المسارات إلى مسار توجد فيه مركبة تسبقك وتسير بسرعة أقل من سرعة المركبة المحددة مسبقاً، مما يساعد في سلامة التجاوز وتغيير المسار. علاوة على ذلك، عند الاقتراب والقيادة عبر المنعطفات، تعمل وظيفة خفض السرعة عند المنحنيات على إبطاء سرعة المركبة، مما يقلل الحاجة إلى إلغاء تشغيل نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي، ويعزز من راحة السائق.





مساعدة تغيير المسار (LCA)

أثناء القيادة على الطرق السريعة والطرق المخصصة للسيارات فقط مع تفعيل "مساعدة تتبع المسار" (LTA)، يتم تفعيل "مساعدة تغيير المسار" (LCA) عندما يقوم السائق بتشغيل ذراع إشارة الانعطاف للمساعدة في عمليات التوجيه لتغيير المسارات ومراقبة المركبات في المسار المستهدف. بعد اكتمال عملية تغيير المسار، ينطفئ مصباح إشارة الانعطاف تلقائياً.

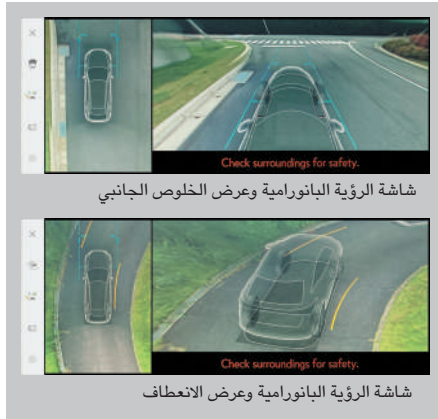


مساعدة تتبع المسار (LTA)

عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط ذات خطوط المسارات مع استخدام نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي، يساعد النظام في دعم عملية التوجيه اللازمة للحفاظ على المركبة داخل مسارها. يتيح أداء التعرف والتحكم المعزز تقديم المساعدة في المنعطفات الهادئة، مما يحافظ على استقرار المركبة بسلاسة في منتصف مسارها مع تقليل التآرجح إلى أدنى حد.

نظام الإضاءة العالية التلقائي (AHB).

تم اعتماد "نظام الإضاءة العالية التلقائي" (AHB)، الذي يقوم تلقائياً بإيقاف تشغيل مصابيح الإضاءة العالية في حال اكتشاف مركبة أخرى، ويقوم تلقائياً بتشغيل مصابيح الإضاءة العالية بمجرد ابتعاد المركبة.

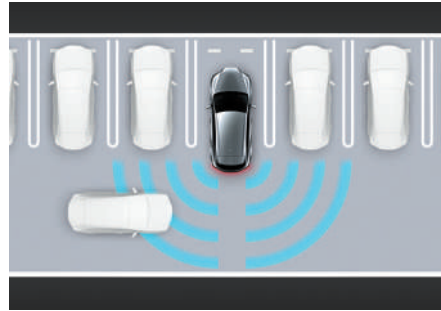


شاشة الرؤية البانورامية وعرض الخلو الجانبي

شاشة الرؤية البانورامية وعرض الانعطاف

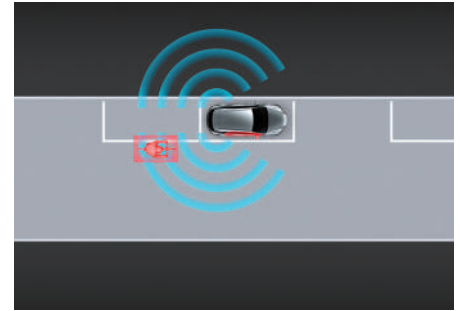
شاشة الرؤية البانورامية

يتم دمج نظام شاشة الرؤية البانورامية مقاطع الفيديو من الكاميرات المثبتة في الأمام والجانب والخلف للمركبة لعرض صورة مركبة تظهر رؤية محيطية (عين الطائر) للمركبة، مما يساعد السائق على التحقق من المناطق المحيطة بالمركبة والتي يصعب رؤيتها من مقعد السائق.



فرامل دعم الركن (PKSB)

أثناء سير المركبة بسرعة منخفضة، إذا كانت هناك احتمالية للتلامس مع جسم ثابت حول المركبة، أو مركبة أو أحد المشاة يقترب من الخلف^{5*}، يقوم النظام بتطبيق التحكم في قوة القيادة والتحكم في الفرامل. يغطي الاكتشاف منطقة واسعة تحيط بالمركبة، مما يساعد على تجنب الاصطدامات الطفيفة وتقليل الضرر.



مساعدة الخروج الآمن (SEA) مع خاصية التحكم في فتح الأبواب

يستخدم نظام مساعدة الخروج الآمن (SEA) نظام مراقبة النقطة العمياء (BSM) لرصد المركبات (بما في ذلك الدراجات الهوائية) المقتربة من الخلف عند الخروج من المركبة. إذا حددت مساعدة الخروج الآمن (SEA) أن الاصطدام بباب مفتوح أو ركاب خارجين أمر محتمل، يضيء مؤشر في مرآة الباب لتنبيه الركاب. علاوة على ذلك، في حال محاولة أحد الركاب فتح الباب، يتم تنبيه الركاب من خلال وميض المؤشرات في المرآة الجانبية، وشاشة عرض المعلومات المتعددة، إلى جانب إصدار تنبيه صوتي.

مراقبة النقطة العمياء (BSM)

أثناء تغيير المسار، يستخدم مراقب النقطة العمياء (BSM) رادار الموجات المليمترية الجانبي الخلفي لاكتشاف المركبات الموجودة في النقاط العمياء (المناطق في المسارات المجاورة التي لا يمكن رؤيتها باستخدام المرايا الخارجية)، وينبه السائق باستخدام مؤشر في المرآة الخارجية وجرس.

^{1*} اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والدراجات النارية غير متوفر في بعض الأسواق. يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل.

^{2*} يغطي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع المركبات القادمة التي تنحرف عن مسارها. لا يعمل مساعد الفرامل لما قبل الاصطدام.

^{3*} اعتماداً على تكوين التقاطع، قد لا يوفر النظام الدعم المطلوب. لا يعمل مساعد الفرامل لما قبل الاصطدام.

^{4*} قد لا يعمل النظام إذا حدد عدم وجود مساحة كافية للمراوغة أو وجود عائق داخل مساحة المراوغة، أو أجسام ذات سرعة جانبية معينة مثل المشاة الذين يعبرون الطريق.

^{5*} اكتشاف الأجسام الثابتة حول المركبة، والمركبات والمشاة الذين يقتربون من الخلف أثناء الرجوع للخلف غير متوفر في بعض الأسواق.



تجسد سيارة IS F SPORT متعة القيادة الرياضية والشغف بالتحكم. يدمج الشبك المغزلي المنخفض قنوات تهوية للفرامل، ويتكامل هذا التصميم مع الإطارات الجانبية للمصد ذات الديناميكية الهوائية، مما يؤكد على المظهر العريض والمنخفض الذي يميز سيارة السيدان الرياضية بمحرك أمامي ودفع خلفي. يتم إنشاء شكل ديناميكي من خلال زوايا المصد المستمرة التي تمتد إلى الأكتاف، بينما يوفر الجناح الخلفي كلاً من الثبات الانسيابي (الديناميكي الهوائي) والمظهر الجريء. يخلق التصميم الحصري للعجلات مقاس 19 بوصة ومجموعة الألوان المستوحاة من الطابع الرياضي إحساساً فورياً بالترقب، بينما تعمل المقاعد الرياضية الداعمة للغاية وعجلة القيادة ومقبض ناقل الحركة المكسوان بالجلد الحصري ودواسات الألمنيوم على تعزيز ديناميكيات القيادة والتحكم الذي يختبره السائق.

يتم التحكم في قوة التخميد المثلى من خلال نظام التوجيه الكهربائي (EPS) ونظام التعليق المتغير المتكيف (AVS)، واللذان تم ضبطهما ليناسب القيادة الرياضية. وبالاقتراح مع ترس تفاضلي محدود الانزلاق (LSD) من تورسن*، والذي يوزع عزم الدوران بكفاءة، فإنها توفر تجربة أداء نابضة بالحياة.



F SPORT



ترسخ سيارة IS F SPORT طابعاً جريئاً وأداءً رياضياً مصقولاً باعتبارها سيارة سيدان رياضية بمحرك أمامي ودفع خلفي مصممة لمتعة القيادة، حيث تعمل على ضبط المكونات والألوان والشغف لخلق بيئة مبهجة من شأنها أن تعمق حبك للقيادة الرياضية.



ملاحظة: قد تختلف المميزات الموضحة والمواصفات المُفضّلة في هذا الكتيب عن الطرازات والتجهيزات المتاحة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى وكيل المحل للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

* نظام التوجيه الكهربائي (EPS): نظام التوجيه الكهربائي. نظام التعليق المتغير المتكيف (AVS): نظام التعليق المتغير المتكيف. ترس تفاضلي محدود الانزلاق (LSD): ترس تفاضلي محدود الانزلاق.



التصميم الخارجي والأداء

تصميم خارجي يعبر عن هوية الإصدار الخاص من **F SPORT**

عجلات الألمنيوم المطروقة السوداء من BBS بأضلاع رفيعة للغاية على شكل حرف Y وفتحات تهوية كبيرة القطر تبرز خصائص وزنها الخفيف وصلابتها العالية، وتضفي مظهراً يعكس العجلات الرياضية الأصلية. يعمل اللون الأسود والطلاء الزخرفي الدخاني على المرايا الجانبية للأبواب على تعزيز هوية الإصدار الخاص بشكل أكبر.



تصميم أسود مُحسّن بواسطة حرفية "تاكومي" (الحرفيين المهرة)

الإصدار الخاص من *F SPORT*

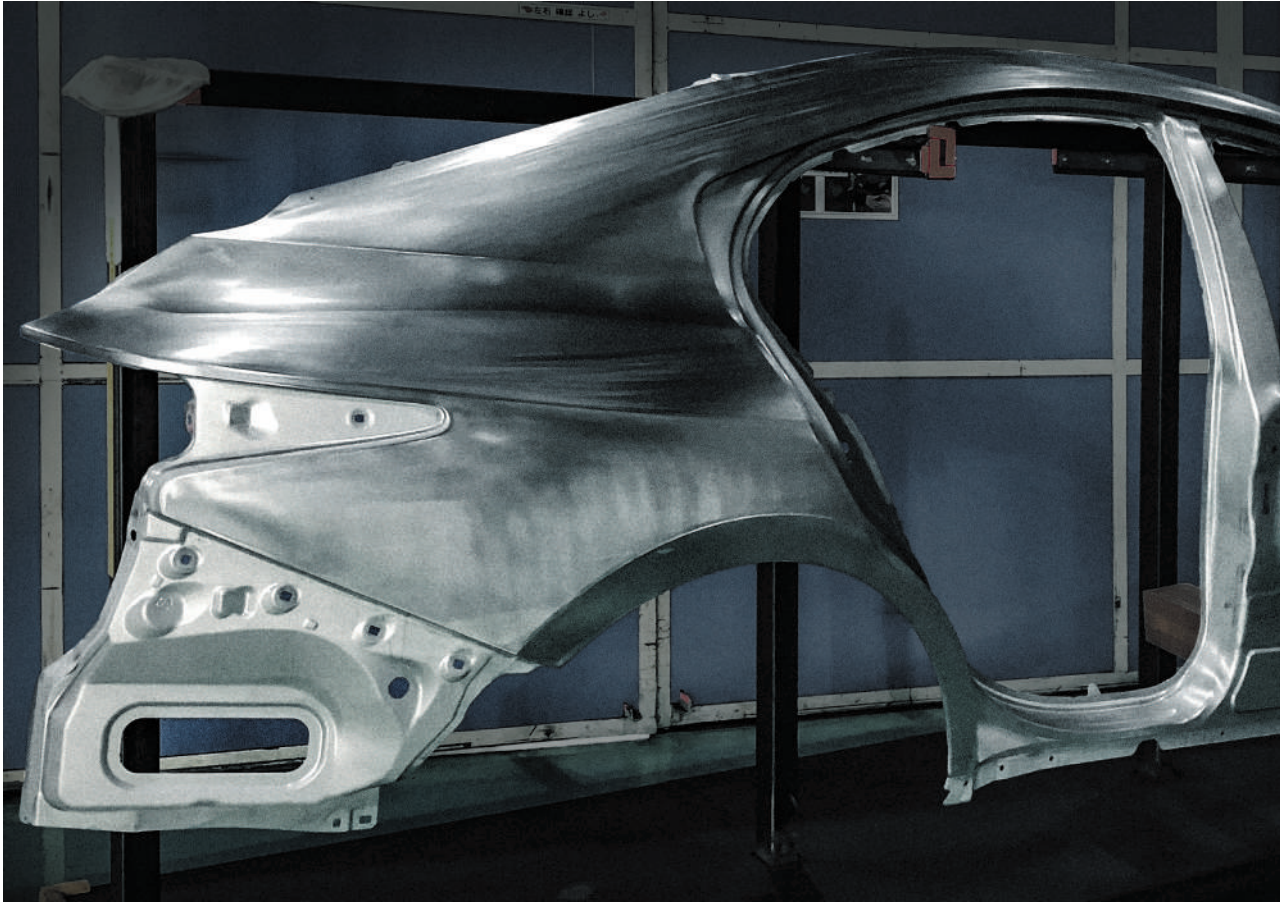




تاكومي (TAKUMI)

يسعى حرفيو "تاكومي" (Takumi) لدينا لتحقيق الكمال في كل جانب من جوانب عملهم، ويبحثون بنشاط عن التحسينات من خلال تطبيق الرعاية المستمرة والتفاني في حرفيتهم، ومزج مهارات حرفيهم مع قوة التكنولوجيا لاستباق المستقبل بشكل أفضل. تطلب تصميم سيارة IS ابتكارات سابقة لعصرها في بناء سيارة سيدان رياضية بمحرك أمامي ودفع خلفي، مما ألهم تطوير طريقتين جديدتين، وهما البناء بالدفع للأعلى والسحب للداخل، لتمكين الدمج بين الخطوط الحادة والأشكال ثلاثية الأبعاد المعقدة التي لم يكن من الممكن تحقيقها باستخدام تكنولوجيا الكبس التقليدية. وتكاملت هذه التطورات التكنولوجية مع حرفة "تاكومي" (الحرفيين المهرة)، لابتكار قوالب بدقة تصل إلى 0.01 ملم أو أقل، مع إجراء فحوصات جودة صارمة في الموقع للتخلص من أي عدم تطابق دقيق في الأسطح والخطوط المنحنية.





ملاحظة: قد تختلف المكونات الموضحة والمواصفات المُفضلة في هذا الكتيب عن الطرازات والتجهيزات المتاحة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

الألوان الخارجية والداخلية

تعزز مجموعة مختارة من الألوان الخارجية الراقية من أسلوب IS الجذاب وهويتها المميزة، مما يعبر بقوة عن شعور القيادة الرشيق. وتتكامل في المقصورة مع أنماط الألوان ثنائية الدرجات التي تعمق الشعور بالبهجة والحماس.



راديانس ريد كونتراست لايرنج <3T5>



وايت نوبا جلاس فليك <083>



سونيك كروم <1L1>



أزرق حراري متباين الطبقات <8X1>*



جرافيت بلاك جلاس فليك <223>



سونيك إيريدיום <1L2>



رمادي تيتانيوم كارباید <1L8>*



رمادي نيوترينو <1N0>*

*متوفر في باقة F SPORT فقط.

<جلد صناعي (باقة F SPORT)>



برومينانس



أبيض



أسود

<جلد صناعي>



بندقي



أسود



عجلات ألومنيوم مقاس 19 بوصة.
أسود معدني فائق اللمعان، باقة (F SPORT)



عجلات ألومنيوم مقاس 19 بوصة (أسود + شفاف داكن، بلمسة نهائية آلية لامعة)



عجلات ألومنيوم مقاس 18 بوصة (معدني داكن فاخر)

ملاحظة: قد تختلف المركبات الموضحة والمواصفات المفصلة في هذا الكتيب عن الطرازات والتجهيزات المتاحة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

المواصفات الخاصة بالشرق الأوسط <S350>

الأبعاد والوزن

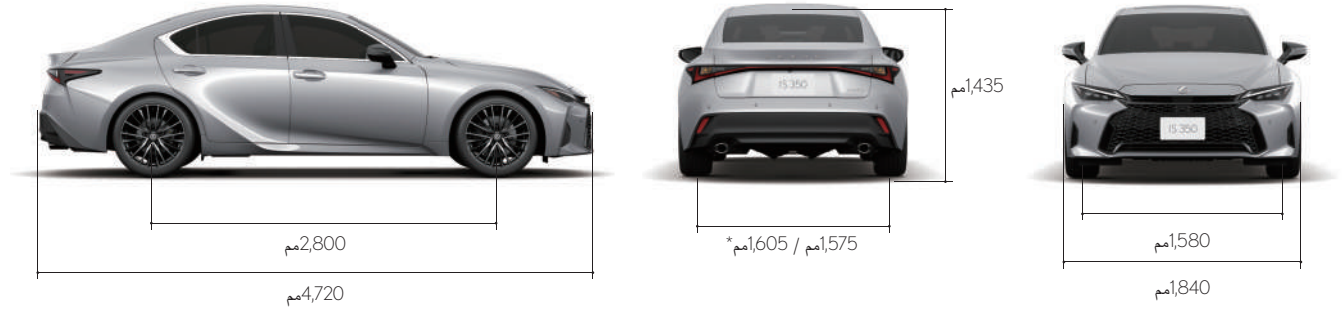
الطول الكلي:	4,720 مم
العرض الكلي:	1,840 مم
الارتفاع الكلي:	1,435 مم
قاعدة العجلات:	2,800 مم
مسافة التباعد بين العجلات:	الأمام: 1,580 مم الخلف: 1,605 مم، 1,575 مم
الوزن الفارغ:	1,680-1,720 كجم
الوزن الإجمالي للمركبة:	2,130 كجم

الشاسيه (الهيكل)

الوقوف:	الشاسيه (الهيكل)
نظام التوجيه:	نوع موجه عرضي مزدوج (أمامي) / نوع متعدد الوصلات (خلفي)
المكابح:	جريدة مسننة وترس. نظام التوجيه المعزز كهربائياً (EPS)
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران (الإطارات):	أقراص مهواة مقاس 334 مم
سعة خزان الوقود:	أقراص مهواة مقاس 323 مم
الإطارات:	5,2 م 66 لترأ.
الخلف:	R18, 235/40R19 235/45
الأمام:	235/45R18, 235/40R19, 265/35R19

المحرك.

النوع:	محرك بست أسطوانات على شكل حرف V سعة 3.5 لتر بأربع كامات و24 صماماً (2GR-FKS، خالٍ من الرصاص).
إزاحة المكبس (سعة المحرك):	3,456 سم مكعب.
أقصى خرج:	232 كيلووات/6,600 دورة في الدقيقة (المجموعة الاقتصادية الأوروبية (معايير صافي القوة/العزم)).
أقصى عزم دوران:	380 نيوتن متر/4,900-4,800 دورة في الدقيقة (المجموعة الاقتصادية الأوروبية (معايير صافي القوة/العزم)).
نظام حقن الوقود المباشر:	نظام حقن الوقود المباشر لمحركات البنزين رباعية الأشواط (D-4S) (نسخة فائقة).



* الطرازات المجهزة بعجلات 235/40+265/35R19

-قد تؤدي إضافة ميزات إضافية إلى تغيير الأرقام الواردة في هذا الجدول.

-تحفظ شركة تويوتا موتور كوربوريشن بالحق في تغيير أي تفاصيل تتعلق بالمواصفات والتجهيزات دون إشعار. تخضع تفاصيل المواصفات والتجهيزات أيضاً للتغيير لتلائم الظروف والمتطلبات المحلية.

يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل حول أي تغييرات من هذا القبيل قد تكون مطلوبة لمنطقتك.

ملاحظة: قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.

-قد يختلف لون هيكل المركبة قليلاً عن الصور المطبوعة في هذا الكتالوج.

