

LC

LC500h / LC500



LC

LEXUS

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



أناقة ورقّي، في كل شيء.

- « LC ص ٢
- « INTELLIGENCE SEVEN ص ٢٨
- « الألوان ص ٦٨
- « الخصائص ص ٧٦
- « الموصفات ص ٧٧





من جمال التباين تنبع متعة الإثارة،
في الوقت الذي تلتقي الأرض القوية بالمحيط المتألق
لتكوين هذا المنظر الطبيعي الذي لا مثيل له.





عدم وجودك في مكان عملك
لا يعني أن توقف محركك الداخلي.
إن لديك الدافع لبلوغ ارتفاعات تتجاوز الذروة.





التكنولوجيا وحدها لا تكفي لإيصالك إلى هناك.
ولا الفن.
لا بد أن الإجابة تكمن في نقطة التقائهما.





تنتظرك مفاجآت ملموسة ومرتبة.
من شأن جسمك أن يستشعر الروعة،
حتى قبل أن يجد عقلك وقتاً للتفكير.





قوتها ليست للاستعراض.
بخفة الحركة حيناً، والانسيابية حيناً آخر،
تمنحك القوة لتشق طريقك الخاص، بطريقتك الخاصة.



ملاحظة: السيارات التي تظهر صورها في هذا الكatalog وتفاصيل المواصفات الواردة فيه قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يُرجى الاستئصال لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.





ريح، موج، شمس.
إلى أي حد يمكن لألة من صنع الإنسان
أن تعيد ابتكار متعة الطبيعة؟





تجاوز حدود الحكمة التقليدية.
فأنت في طريقك نحو أشياء مدهشة،
أشياء ما زالت مجهولة وهي في انتظارك.









متعة الإثارة لن تنتهي أبداً.
طالما أبقيت قدمك على دواسرة السرعة.



LEXUS

INTELLIGENCE
SEVEN

3

الأداء



ص ٤٠

2

التصميم



ص ٣٦

1

المفهوم



ص ٣٠

6

مجموعة التجهيزات
الرياضية



ص ٦٢

5

الأمان



ص ٥٨

4

الخصائص



ص ٥٠

7

تاكومي



ص ٦٦



المفهوم

فتنة مُلهمة. خطوط طراز كوبي الجذابة تأسير القلوب فوراً.
ثم سرعان ما تستنهض الروح بأداء قيادة منعش يعزّز
الرغبة بدرجة أكبر.



» INTELLIGENCE





المفهوم

INTELLIGENCE SEVEN





المفهوم

INTELLIGENCE SEVEN



السائق بالسيارة على الارتقاء بالتطوّر الرائع لبنية وتصميم الهيكل، بما في ذلك التعليق ومنظومة القدرة ومنظومة الدفع، لتحقيق الإثارة الخالصة للقيادة الرياضية للجيل القادم من سيارات Lexus.

مزايا الجمال المُبهر والحضور المميّز والأداء الديناميكي لسيارة LC هي التجسيد غير المُقيّد لمفهوم تصميم 'الإغراء والتكنولوجيا'. التعاون الوثيق بين فريق التصميم والفريق الهندسي ضَمِنَ اقتران الشكل البديع الذي يغري العين بأداء قيادة منعش لا يقل عنه، في توافق لا تقدر على تحقيقه سوى Lexus. الاستخدام المكثّف لعلم توظيف البيئة لخدمة وراحة الإنسان في قمرة القيادة المجهّزة لمتطلبات القيادة يُستكمل باستخدام مواد أصلية وتكنولوجيا متقدّمة ومصنّعة حاذقة في كل مكان من المقصورة الفاخرة. ويعمل التجارب الدقيق والخصائص الخطيّة التي تربط





التصميم

بالجمع بين الإغراء والتكنولوجيا، يمزج التصميم الراقي بين الأبعاد الديناميكية والخطوط الأنيقة، ويضيف على المقصورة طابع الجاذبية الحسية لسيارة كوبي فاخرة أصيلة.



» INTELLIGENCE





التصميم

INTELLIGENCE SEVEN

الداخل

الترتيب الغريزي لقمرة القيادة التي تشجّع على القيادة الرياضية المفعمّة بالحيوية يُستكمل بالراحة الممتعة للحيز الرحب الذي يحيط بالراكب ويحميه.



ملاحظة: السيارات التي تظهر صورها في هذا الكتالوج وتفاصيل المواصفات الواردة فيه قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

الخارج

يعطي مركز الجاذبية (مركز الثقل) المنخفض والهيئة الديناميكية للجسم المتماسك حضورًا قويًا، يُبرز الشكل المميّز ذا الأبعاد الثلاثة الذي يعزّز رشاقة سيارة LC كوبي.





الأداء

البحث عن الأسس الضرورية لتحقيق أداء قيادة "أدق وأكثر تطوراً" أدى إلى تطوير منصّة (بنية) جديدة تمامًا. إنها منصّة تساعد على تحقيق التوجيه الخطّي السلس للسيارة، والإحساس بالتواصل مع السيارة في حركتها، وتناغم القيادة المريح.

3

» INTELLIGENCE



منصة FR (محرك أمامي، دفع بالعجلتين الخلفيتين)

تتضمن البنية التكوينية التي تُشكل جوهر ديناميكيات القيادة بالنسبة للجيل القادم من سيارة LC بدأ بتمحيص استوجب "العودة إلى أسس" بناء المنصة ومساهمتها الحيوية في الأداء. فمن أجل توفير قابلية المناورة السلسة والاستقرار، تم تقليل عزم القصور الذاتي الذي يعمل على مقاومة الحركة الدورانية للسيارة، كما تم خفض مركز الجاذبية لتحقيق استقرار توجيه ممتاز. وتم تعزيز ذلك من خلال جعل العجلات قريبة من الأركان، ومن خلال الهيئة العريضة وبروزي المقدمة والمؤخرة القصيرين، وتوزيع الوزن بين الأمام والخلف بشكل متوازن، لكي يكون تصرف السيارة متجاوبًا وطبيعيًا. يضاف إلى ذلك أنه تم تقريب المسافتين الأفقية والعمودية بين مركز الجاذبية وموضع مركزي السائق، الأمر الذي يقوّي الشعور بالتواصل بين السائق والسيارة. والنتيجة هي تصميم يجعل القيادة أقرب إلى المثالية، مُحسّنًا تجاوب سيارة الكوبي هذه مع أفعال السائق ومُعطيًا إحساسًا طبيعيًا بالطريق. وقد أتاحت هذه المنصة الديناميكية أيضًا إمكانية تصميم شكل الجسم الجميل بموضع المحرك وموضع القيادة المنخفضين، والذي تم تحسينه أكثر من خلال التجسيد الرائع لعناصر الحركة الهوائية.

جسم متعدد المواد

كان المنطلق في تصميم الشاسي هو التركيز الشديد على التماسك الهيكلي لتحسين إمكانيات الاداء الأساسي. إذ أن تحسين التوزيع واستخدام الألمنيوم وفولاذ الختم الساخن عالي الشد يساهمان في خفة وزن هيكل الجسم وشدّة تماسكه، ويعزّز ذلك استخدام المواد اللاصقة للجسم واللحام بالليزر ولحام البراغي بالليزر. ولتحقيق المزيد من خفة الوزن وخفض مركز الجاذبية، يتم استخدام الألمنيوم ومواد CFRP (المواد البلاستيكية المقوّاة بالألياف الكربونية) لتشكيله من المكونات.



التعليق الأمامي والخلفي

نظام التعليق الأمامي والخلفي المبتكر متعدد الوصلات يتميز بتصميم متعدد الوصلات بمفصلين أتاح أيضًا إمكانية خفض مستوى غطاء المحرك في المنظر الجانبي الجذاب لسيارة LC. وتساهم المعايير والتوزيع المثاليان لكل ذراع في الإحساس بالتوجيه الخطي والاستقرار الرائع، وراحة الرحلة غير العادية لسيارة كوبي رياضية راقية.

الفرامل القرصية

فرامل أمامية قرصية كبيرة مقاس ٢٠ بوصة ولقم فرامل عالية الاحتكاك يتم تفعيلها بواسطة ٦ مكابس متعاكسة على الفرامل الأمامية و ٤ مكابس متعاكسة على الفرامل الخلفية لتحقيق أداء كبح مستقر في ظروف القيادة المختلفة. ويساهم فكاً الفرامل المصنوعان من كتلة واحدة من الألمنيوم في تحقيق خفة وزنهما وتماسكهما الممتاز.*



اختيار وضع القيادة

يوفر اختيار وضع القيادة تحكمًا متكاملًا في أنظمة متعددة لتمكينك من معايرة الأداء حسبما يلائم أسلوب قيادتك. ويمكنك الاختيار والتغيير بين خمسة أوضاع هي: الوضع العادي والوضع الاقتصادي ووضع الراحة والوضع الرياضي S، والوضع الرياضي S+. إضافة إلى ذلك، يتيح وضع الضبط حسب الطلب Custom Mode للسائقين إمكانية تحديد إعداداتهم المفضلة لمنظومة القدرة والشاسي وتكييف الهواء.



* ملاحظة: السيارات التي تظهر صورها في هذا الكتالوج وتفاصيل المواصفات الواردة فيه قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.

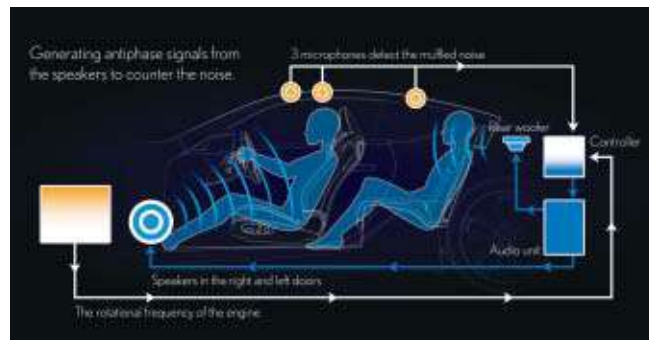
* نظام الفرامل مصمّم للحمولات الثقيلة. لذا فإن مستويات معينة من السرعة وقوى الفرملة والظروف المحيطة مثل درجة الحرارة والرطوبة يمكن أن تسبب في انبعاث أصوات عند الفرملة.

لتحقيق الأداء المتفوّق المتوقع من قائدة أسطول سيارات Lexus كوبي الرياضية، تم صقل وتحسين عناصر الأداء الأساسية لتوفير خصائص قيادة غير عادية. المحرك V8 (٨ اسطوانات مرتبة على شكل V) سعة ٥,٠ لترًا بالسحب (السفط) الطبيعي يعطي إحساسًا باستمرارية القدرة لتحقيق قيادة منعشة. ناقل الحركة التلقائي ذو ١٠ سرعات بتحويل التروس المباشر يزيد من سرعة وأنيّة تحويل التروس، مع



صوت المحرك

يستخدم مولّد الصوت وخرائط المولّد النبضات التي ينطوي عليها الهواء الداخل إلى المحرك لتوليد والموافقة بين ٣ نغمات مختلفة عالية التردد أثناء التسريع، لإعطاء صوت محرك شديد التميّز رياضي تنفرد به LC. صوت المحرك الحيوي، الذي يُعدّ خبرة صوتية مستقلة بذاتها، تعزّزه صمامات تحكم صوتي خاصة في نظام العادم يتم تفعيلها أثناء بدء الانطلاق، لتوليد نمط صوتي موضعي يعطي إحساسًا بالرحابة والعمق.



ناقل حركة تلقائي ١٠ سرعات بتحويل تروس مباشر

نسب التروس المتقاربة لناقل الحركة التلقائي المتقدّم ذي السرعات العشر، التي تغذي التحكم الديناميكي من أجل قيادة ممتعة، تعطي فترات متساوية بين التروس وتحويلات التروس، من أجل نقلات تروس سريعة متناغمة، مع إيقاع جيد وصوت محرك عذب أثناء التسريع من نسبة تروس إلى أخرى. النطاق الواسع لنسب التروس يتيح إمكانية التسريع المبدئي بقوة، ومع ذلك فهو مريح بدرجة كبيرة جدًا أثناء القيادة بسرعة عالية.

محرك V8 سعة ٥,٠ لترًا

المحرك V8 (٨ اسطوانات مرتبة على شكل V) بالسحب (السفط) الطبيعي يُولّد إحساسًا بالتسريع غير المحدود وقدرة الخرج الجبارة لقيادة تليق بسيارة رياضية فاخرة. كما أن تحسين مكوّنات الدخل والعادم يعزّز أداء القيادة لتحقيق قيادة انفعالية.



LC500h

من لحظة الانطلاق تسريع سيارة هايبرد V8، مع إعطاء الإحساس المباشر الذي تنفرد به سيارات الهايبرد. وهذا التسريع المميّز يعزّزه إيقاع تحويل التروس الممتاز الذي يتيح التحكم في تحويل التروس بواسطة نظام تحويل التروس متعدّد المراحل.

لترسيخ قدرات الجيل القادم من سيارة LC كوبي الرياضية، شرعنا في تحطيم الأفكار السابقة حول أداء الهايبرد عن طريق تطوير نظام هايبرد متعدّد المراحل متقدّم يعطي أداء قيادة منعشاً ومؤثراً. وهو يشتمل على محرك V6 (٦ اسطوانات مرتبة على شكل V) سعة ٣.٥ لترًا يوفر



نظام الهايبرد متعدّد المراحل

التحكّم في تحويل التروس لعشر سرعات في نظام الهايبرد متعدّد المراحل يعطي إحساسًا مباشرًا بالتسريع تبعًا للزيادة في سرعة دوران المحرّك، إضافة إلى إيقاع تحويل تروس ممتاز. ويقوم نظام تحويل التروس متعدّد المراحل بتغيير قدرة الخرج الإجمالية للمحرّك والموتور معًا، مُضخّمًا قدرة المحرّك ورافعًا مستوى قدرة الدفع بنسبة ٢٤٪. وهو يستخدم سرعة المحرّك ضمن تشكيلة واسعة من السرعات، من المنخفضة إلى العالية، مُسخّرًا أقصى قدرة خرج للمحرّك من ٥٠ كم/ساعة، إضافة إلى إتاحة إمكانية القيادة بسرعة عالية مع بقاء سرعات دوران المحرّك منخفضة للحفاظ على هدوء الرحلة.

محرّك V6 سعة ٥, ٣ لترًا

المحرّك V6 المتضمّن في نظام الهايبرد يضمّ تكنولوجيات متقدّمة تشمل نظام VVT-i الثنائي (جهة الدخّل: VVT-iW) ونظام حقن الوقود D-4S. وتساهم المكوّنات خفيفة الوزن أيضًا في تحقيق كل من قوة القيادة والاداء البيئي المميّز. التركيز على تقليل الهدر الناتج عن الاحتكاك في المحرّك يساعد على زيادة سرعة الدوران بقدرة الخرج القصوى من ٦٠٠٠ إلى ٦٦٠٠ د/د*.



DMI (مؤشر ذهن السائق)

يعمل مؤشر ذهن السائق DMI بالترادف مع ناقل الحركة التلقائي ذي السرعات العشر المقلّدة، فيختار أفضل نسبة تروس بناءً على بيئة القيادة وتشغيل دواسّتي السرعة والفرامل، للتوفيق على وجه السرعة بين اختيار التروس ونوايا السائق.

الوضع M

كأول سيارة هايبرد يتم تجهيزها بالوضع M تتيح هذه السيارة للسائق إمكانية الاختيار المباشر والإبقاء على أي نسبة تروس باستعمال مفاتيح تحويل التروس، لتحقيق استجابة تحويل تروس سريعة تتوافق مع نوايا السائق، للحصول على أداء قيادة هايبرد ديناميكي رياضي.





الخصائص

منشأ جودة وعمق تجربة قيادة LC هو التكامل المتطوّر بين المواد الأصلية والتقنيات المتقدّمة والمصنعية الحِرَفِيّة المتفانية وبراعة Lexus في التفاصيل الدقيقة عالية الجودة.

» INTELLIGENCE



لتجسيد جمال وحضور LC المميّزين، تم تنقيح الشكل ومعالجة سطح كل جزء من الجسم بعناية لتكوين الجسم الكلي ببهائه المدهش. الأسلوب المبتكر في التعامل مع التفاصيل الدقيقة يجمع بين الشكل والوظيفة في الإضاءة الأمامية والإضاءة الخلفية الملفتة للأنظار ومرايا الأبواب ومقابض الأبواب. والتصميم الواثق والاهتمام بالتفاصيل ذاتهما يظهران في قمرة القيادة والمقصورة. ولمساعدة السائق على التركيز، تم تجهيز مفاتيح وضوابط التحكم في القيادة حول عجلة القيادة تبعًا لعلم

توظيف البيئة في خدمة وراحة الإنسان، وتمت محاذاة شاشات عرض المعلومات في مستوى واحد لتقليل حركة العينين. وفي كل مكان من المقصورة تتوحّد وتتعمّق تجربة القيادة الرياضية الفاخرة بفضل المصنعية الحِرَفِيّة الرائعة والدمج غير المباشر لشكل الشعار L.

مرايا الأبواب

تجمع المرايا بين قابلية الرؤية الممتازة وخصائص الحركية الهوائية المحسّنة في تصميم ملفت للأنظار. ويفيد قصّ الجانب الداخلي للمرأة في تحسين قابلية الرؤية الأمامية بين قائم التدعيم والمرآة، في حين يوفّر الانحناء البسيط للمرأة قابلية رؤية خلفية واسعة. وتساهم الجوانب العلوية السوداء للمرأة في كون التصميم يبدو صغيرًا.



الصادم الخلفي

الطابع المغزلي للتصميم الخلفي يُبرز الهيئة القوية لسيارة LC ومركز جاذبيتها المنخفض بالشكل المميّز الذي ينساب حول لوحة رقم الترخيص، وفي شكل وموضع عوارض وناشرات كاتم الصوت. وتعمل حافة الحلية التي تربط عوارض كاتم الصوت على جعل حركة الهواء على الصادم انسيابية، الأمر الذي يساهم في تعزيز خصائص الحركية الهوائية.



مصابيح أمامية رئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء التصميم العصري للمصابيح الأمامية الرئيسية ثلاثية الأضواء بشكل شبه منحرف مقلوب يعطي طابع التقنية المتطورة. الأشكال المميّزة تُبرز الإحساس بالعمق، وتخلق تباينًا مع مصباح DRL (مصباح السير النهاري) طراز LED الذي يشبه رأس سهم ويُشعّ بطريقة مميّزة هي بمثابة توقيع سيارة Lexus. ويساهم الحجم الصغير جدًا للوحدة في المستوى المنخفض لغطاء المحرك والبروز القصير والوزن الخفيف للجسم.



مصابيح مشتركة خلفية LED

الإضاءة التتابعية متزايدة القوة للمصابيح الخلفية المشتركة التي على شكل الحرف L الذي يُعدّ توقيعًا لهذه السيارة ينشأ بفعل تأثير الانعكاس المتعدّد المبتكر باستخدام مرآة أحادية الاتجاه. وتعرّز بنية المصباح عمق الإضاءة في الوقت الذي تتيح إمكانية استخدام مصابيح رفيعة تقلّل الحيز الذي تشغله من حيز تخزين الأمتعة إلى الحد الأدنى.

مقابض الأبواب

في تناغم بين الجمال المغري وأداء الحركية الهوائية، يكشف خط بسيط على الباب عن وجود مقبض الباب في تجويف يجعله غير بارز عن مستوى سطح الباب. أثناء حمل المفتاح الإلكتروني، ادفع مقدّمة المقبض وسيتم فك قفل الباب ويبرز المقبض إلى الخارج. ادفع الجزء الخلفي للمقبض وسيعاد ضمّ المقبض تلقائيًا وقفل الباب. وفي الليل، يتم إرشادك إلى المقبض بواسطة إضاءة LED المدمجة فيه.*



* المفتاح الميكانيكي متمسّن في بنية المفتاح الإلكتروني. تنبيه حول المفتاح الإلكتروني: يمكن للموجات اللاسلكية أن تؤثر على الأجهزة الطبية الكهربائية. ينبغي للأشخاص الذين يستخدمون أجهزة من بينها منظمات ضربات القلب المزروعة في الجسم أن يبقوا تلك الأجهزة غير قريبة من الهوائيات الخاصة بنظام الدخول وبده التشغيل الذكي. يمكن لإرسال الموجات اللاسلكية أن يتعطل. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي بشأن التفاصيل.

ملاحظة: السيارات التي تظهر صورها في هذا الكتالوج وتفاصيل المواصفات الواردة فيه قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



واجهة تفاعل باللمس عن بعد
سطح اللوحة اللمسية المتقدّمة المطوّرة حديثًا يتيح إمكانية التشغيل المبسّط للوحة اللمسية، ويمكن المستخدمين من التفاعل بطريقة غريزية مع النظام الصوتي ونظام التوجيه الملاحي على شاشة EMV مقاس ١٠,٣ بوصة، الأمر الذي يتيح إمكانية التحكم بسهولة في كلا النظامين.



مفاتيح تحويل التروس المجهّزة على عجلة القيادة
تم اختيار أفضل حجم ومواضع لمفاتيح تحويل التروس المجهّزة على عجلة القيادة بحيث يمكن تشغيلها دون تغيير وضعية الإمساك بعجلة القيادة. ويساهم المظهر الخارجي لسبيكة المغنيسيوم التي صُنعت منها في خفّة وزنها وتماسكها الشديد، كما يضيفي لمسة من الفخامة.

نظام صوت Lexus LC الراقي
عمل مهندسو الصوت للنظام الصوتي الذي يضمّ ١٢ سماعة بالتعاون مع مصمّمي الجسم والمقصورة لتحسين الأداء الصوتي في المقصورة، ليقدّموا للمتواجدين في السيارة أداءً صوتيًا غير عادي بموسيقى مفعمة بالحياة مطابقة تمامًا لمصدرها. وحدة مجهر الترددات الخفيضة في كل باب متضمّنة في صندوق للحدّ من انتقال الاهتزازات غير المرغوبة إلى لوح الباب ولوحة الديكور.

نظام مارك ليفنسون Mark Levinson الصوتي
مارك ليفنسون بالجودة المخصصة لعشّاق الاستماع نظام صوت إحاطة مرجعي يشمل مضخمًا صوتيًا ذا ١١ قناة تشغّل ١٢ سماعة، لمحاكاة مسرح صوتي دقيق يعطي موضع وعمق كل آلة. وهو ينطوي على تقنية Clari-Fi التي تعمل بدقة على إعادة الدقة العالية للموسيقى المأخوذة من مصادر رقمية مضغوطة مثل MP3.



نظام صوت Lexus LC الراقي



نظام صوت الإحاطة المرجعي Mark Levinson

عجلة القيادة

تصميم عجلة القيادة هو أحد أمثلة تركيز Lexus على التفاصيل الدقيقة. فقد خضع شكل عجلة القيادة ومقطعها العرضي للتحليل في اختبارات متكرّرة على الطرق من قبل جرّفي Lexus البارعين «تاكومي»، الذين قاموا بقياس توزيع الضغط على راحة اليد أثناء القيادة، للمساعدة على الضبط الدقيق لوضعية الإمساك بعجلة القيادة بما يدعم الحركات الطبيعية لقبضتي اليدين والرسغين أثناء القيادة الرياضية.

العداد / شاشة عرض EMV مقاس ١٠,٣ بوصة / شاشة

الرؤية المستقيمة الملوّنة
العداد الأحادي المركزي الملون طراز TFT (ترانزستور شريطي رقيق) مقاس ٨ بوصات، المستتبّط من سيارة Lexus LFA المتفوّقة، يغيّر لونه والمعلومات المعروضة عليه تبعًا لوضع القيادة المختار، لإيصال معلومات السيارة المهمة بنظرة سريعة. يضاف إلى ذلك أنه يمكن عرض المعلومات من نظام المعلومات المتعددة إما ضمن العداد، أو بجانب العداد عندما ينزلق جانبًا. أما شاشة EMV (الرؤية المتعددة الكهربائية) الكبيرة مقاس ١٠,٣ بوصة بزواوية مشاهدتها العريضة فتزوّد السائق بمعلومات النظام الصوتي ونظام التوجيه الملاحي بوضوح. وتعرض شاشة الرؤية المستقيمة الملوّنة الكبيرة معلومات القيادة التي يكثر التحقق منها والتحذيرات في الجزء السفلي من الزجاج الأمامي ضمن مستوى نظر السائق، لتقليل حاجة السائق لتحويل عينيه عن الطريق أمامه إلى الحد الأدنى.



ساعة بعقارب

تجسّد الساعة ذات العقارب ما تتميّز به Lexus من فخامة وأداء عملي وبساطة. الحلقة المعدنية السمكية وشكل الشعار L غير المباشر على اللوح القرصي ينسجمان مع التصميم الرياضي لمنطقة العرض. إبر ذاتية الإضاءة توفّر قابلية رؤية ممتازة أثناء الليل.

المقاعد الأمامية المعزّزة كهربائيًا

تتيح عمليات الضبط المعزّزة بالقدرة الكهربائية إمكانية ضبط إعدادات المقاعد الأمامية حسب الرغبة لتحسين الراحة والإسناد الفرديين. وتضفي مفاتيحها المعدنية المصقولة طابع الجودة العالية.



الإضاءة المحيطة طراز LED

تساهم الإضاءة المحيطة طراز LED المدمجة في لوح ديكور الباب في إعطاء إحساس بالفخامة في المقصورة، عن طريق التظليل والإضاءة غير المباشرين لكسوة لوح الديكور. وهي تخلق جوًّا من الاناقة يختلف عن مظهرها أثناء النهار.



وظيفة الدخول مشيًّا بلمسة واحدة

لسهولة الوصول إلى المقاعد الخلفية فإن وظيفة الدخول مشيًّا تقوم تلقائيًا بتحريك المقعد الأمامي للأمام وإنزال مسند الرأس للأسفل عند تشغيل الذراع الموجود على كتف ظهر المقعد

الأمامي، وتعيدهما إلى وضعيهما الأصليين عند رفع ظهر المقعد.

المقاعد الأمامية/ حارس Lexus المناخ/ المقاعد المهوّاة

تحت السطح الخارجي للمقاعد الأمامية الجميل المصنوع يدويًا توجد بنية مبتكرة على شكل طبقات تفصل بنية ظهور المقاعد عن بنية الجوانب، معزّزة قوة الإطارات الهيكلية للمقاعد لتلائم القيادة الرياضية الحيوية. أما التحسينات الإضافية للحشيات الجانبية لتوفير إسناد عرضي ممتاز فيكملها الشكل المقعّر لحشية المقعد لإسناد منطقة الحوض. ويقوم حارس Lexus المناخ بالتحكّم تلقائيًا في درجة حرارة المقصورة والمقاعد المهوّاة للمقاعد الأمامية. وتعمل التهوية الشفطية (الامتصاصية) للمقاعد على إزالة الإحساس بالرطوبة المرتبط بالمقاعد الجلدية.



الامان

تساند أداء سيارة LC كوبي الرياضية الذي يحقق الانتعاش تدابير الامان الفاعلة والمنفعلة التي تستخدم تقنيات متقدّمة لتعميق الاطمئنان لديك.

» INTELLIGENCE



LEXUS SAFETY SYSTEM +

نظام ما قبل التصادم

عندما ترصد مستشعرات الرادار ذي الموجات المللمترية والكاميرا أحادية العينية احتمال حدوث تصادم مع مركبة أو أحد المشاة* في الأمام، تقوم بتنبيه السائق وتفعيل مؤازرة فرامل ما قبل التصادم عندما يضغط السائق على دواسة الفرامل. وإذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل فإنها تقوم بتفعيل فرامل ما قبل التصادم.



LKA (المساعدة على البقاء في حارة السير)

تقوم وظيفة المساعدة على البقاء في حارة السير LKA بتنبيه السائق بواسطة جرس ومؤشر على شاشة عرض المعلومات المتعددة إذا قُدِّر النظام أن السيارة على وشك أن تتجاوز علامات حارة السير دون استخدام إشارات الانعطاف، وتساعد في توجيه السيارة لتجنّب مغادرة حارة السير.

AHB (نظام الشعاع العالي التلقائي)

يساعد نظام الشعاع العالي التلقائي AHB على القيادة بشكل آمن أثناء الليل وذلك عن طريق التحويل الفوري من الشعاع العالي إلى الشعاع المنخفض عند رصد أضواء مركبة مقبلة في الاتجاه المقابل أو أضواء المؤخرة لمركبة أمام سيارتك.



مبّيت السرعة الراداري الديناميكي

إضافة إلى المحافظة على سرعة ثابتة، يستخدم مبّيت السرعة الراداري الديناميكي مستشعرات الرادار والكاميرا لرصد مركبة تسير أمام سيارتك والمحافظة على مسافة مناسبة بين السيارتين.



نظام مراقبة البقعة غير المرئية

عندما ترصد الرادارات الموجية شبه الملليمترية الموجودة على الصادم الخلفي وجود مركبات في حارات السير المجاورة لكنها غير مرئية في مرايا الأبواب، يقوم النظام بتفعيل مؤشر تحذير طراز LED في مرآة الباب المعنية لحظة دخول مركبة في هذه البقعة غير المرئية.



RCTA (منبه إنذار التداخل مع حركة مرور خلفية)

للمساعدة على الرجوع إلى الخلف بشكل آمن، يستخدم نظام منبه إنذار التداخل مع حركة مرور خلفية RCTA الرادارات الموجية شبه الملليمترية الموجودة في الصادم الخلفي لرصد المركبات المقترية في المناطق التي تصعب رؤيتها خلف السيارة. وعند رصد مركبة مقترية، يقوم نظام RCTA بتنبيه السائق باستخدام جرس ومؤشر طراز LED في مرآة الباب المعنية.



PUH (غطاء المحرك الذي يبرز للأعلى)

يساعد غطاء المحرك المبتكر الذي يبرز للأعلى PUH على توفير الحماية للمشاة في حالة حدوث تصادم أمامي، ويتيح في الوقت ذاته إمكانية الحصول على تصميم رياضي يتميّز بانخفاض مستوى غطاء المحرك. وعندما تحدّد المستشعرات المثبتة في الصادم الأمامي أن السيارة اصطدمت مع أحد المشاة، يبرز غطاء المحرك للأعلى فوراً عند نقاط الارتكاز الأربعة لخلق حيزٍ للمساعدة على امتصاص قوة الصدمة.



أكياس هواء SRS (نظام تقييد الحركة التكميلي)

تتميّز سيارة LC بأكياس هوائية SRS ذات مرحلتين (للمقاعد الأمامية) وأكياس هواء SRS للركبتين (للمقاعد الأمامية) وأكياس هواء SRS جانبية (للمقاعد الأمامية) وأكياس هواء SRS ستائرية واقية (للمقاعد الأمامية والخلفية)**.



* وظيفة رصد المشاة غير متوفرة في بعض الأسواق. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل.

** أكياس هواء SRS هي أنظمة تكميلية لاستخدامها مع أحزمة المقاعد. يجب على السائق وجميع ركاب السيارة ارتداء أحزمة مقاعدهم بطريقة صحيحة طوال الوقت. لا تقم أبداً بتركيب نظام CRS (نظام تقييد حركة الطفل) من أجل الخلف على مقعد الراكب الأمامي. وبالنسبة لنظام تقييد حركة الطفل CRS المثبّت للأمام، يُوصى باستخدامه في المقاعد الخلفية. يُرجى عدم استعمال كماليات للمقاعد تغطي الأجزاء التي يُفترض في أكياس هواء SRS الجانبية أن تنتفخ فيها. يمكن لمثل تلك الكماليات أن تحول دون تفعيل أكياس هواء SRS الجانبية بطريقة صحيحة، الأمر الذي يتسبب في حدوث إصابات خطيرة (اغلبية Lexus الأصلية مصمّمة خصيصاً للموديلات المجهزة بأكياس هواء SRS جانبية. لمعرفة مدى توفرها في منطقتك، يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي). الصورة تبيّن جميع أكياس هواء SRS مغلقة وذلك لأغراض التوضيح فقط (أكياس هواء SRS الجانبية والستائرية الواقية لا تنتفخ إلا على الجانب الذي يُفترض للتصادم في حالة وقوع حادث حقيقي). لمعرفة التفاصيل حول هذه وغيرها من خصائص الأمان المهمة، تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.

ملاحظة: قد لا يعمل النظام بطريقة صحيحة وذلك تبعاً للحالة الجوية وحالة الطريق وحالة السيارة أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. السيارات التي تظهر صورها في هذا الكتالوج وتفاصيل المواصفات الواردة فيه قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفر الخصائص والتجهيزات.



مجموعة التجهيزات الرياضية

في قفزة إلى مستوى متعة أعلى، تصقل مجموعة التجهيزات الرياضية لسيارة LC الأداء الرياضي الدقيق لتُطلق العنان لمتعة القيادة الرياضية الانفعالية.



» INTELLIGENCE



ولمزيد من التعزيز للأداء الرياضي، تحقق مجموعة التجهيزات الرياضية معايير دقيقة للقدرة الرياضية لسيارة LC من خلال تحسينات حصرية. ومن المظاهر الميراثية لذلك سقف CFRP خفيف الوزن لتقليل وزن السيارة، وجناح خلفي نشط لتعزيز قوة الدفع للأسفل. وفي قمرة القيادة، يحقق الشكل المصمّم بعناية للمقاعد الأمامية إسناد تثبيت ممتازًا ضد قوى الجاذبية العرضية، ومن ضمنها تلك التي تتعرض لها السيارة عند القيادة في مضمار السباق. إن مجموعة التجهيزات

الرياضية تُبدي حقيقة قدراتها الرياضية في القيادة الجازمة، بالانقياد المتجاوب والتحكّم الذي يستمدّ دقته من التكامل بين نظام LDH ونظام Torsen LSD.

سقف CFRP (المواد البلاستيكية المقوّاة بالألياف الكربونية)

في مصنع موتوماتشي في اليابان، يستخدم الجرفيون البارعون «تاكومي» تكنولوجيا تشكيل الكربون التي تم تطويرها للسيارة المتفوّقة Lexus LFA. استخدام المواد البلاستيكية المقوّاة بالألياف الكربونية CFRP يضيفي على السقف قوة وتماسكًا يقارنان بالفولاذ ولكن بوزن أقل، الأمر الذي يساهم في خفض مركز الجاذبية الذي يمثل جوهر أداء القيادة الرياضية.



الجناح الخلفي النشط

الجناح الخلفي النشط القابل للضمّ والمدمج في غطاء صندوق الأمتعة يفتح تلقائيًا استجابة لسرعات القيادة العالية لتوفير قوة دفع سفلي تعزّز خصائص الحركة الهوائية. ويمكن للسائق أيضًا تشغيل الجناح يدويًا باستعمال مفتاح على لوحة العدادات. (مجموعة التجهيزات الرياضية Sport+)



ألواح عتبات CFRP

ألواح العتبات طراز CFRP لمزيد من خفض الوزن. التباين الدقيق بين المظهر الخارجي اللامع/الخامد يُشجّع جودة رياضية راقية.



المقاعد الأمامية لمجموعة التجهيزات

الرياضية

لتوفير إسناد ممتاز ضد قوى الجاذبية العرضية التي تتعرض لها السيارة في ظروف القيادة الرياضية، تُستخدم للمقاعد بنية 'رغوية مدمجة' مبتكرة، وقد تم تحسين أداء التثبيت حول منطقة الأكتاف ومسند الظهر، وكُسيّت بمادة ألكانتارا Alcantara في منتصف ظهر المقعد والحشية.



LDH (نظام Lexus للانقياد الديناميكي)

يرتقي نظام Lexus للانقياد الديناميكي LDH بأداء القيادة إلى مستوى أعلى. وهو يعمل مع نظام EPS (التوجيه المعزّز بالقدرة الكهربائية) ونظامي VGRS و DRS (التوجيه الخلفي الديناميكي) للتحكّم المستقل في كل من العجلات الأربع جميعها لتحسين حدود أداء السيارة أثناء الانعطاف وكذلك أداء المتابعة الخطيّة والاستقرار، للتمتع بمستوى قيادة رياضية أعلى. (مجموعة التجهيزات الرياضية Sport+)

VGRS (التوجيه بنسب مستنّات متغيّرة)

يوفّر نظام VGRS أفضل تحكّم في زاوية التوجيه استجابة لسرعة السيارة وتحريك السائق لعجلة القيادة، الأمر الذي يساعد على تحقيق قابلية مناورة واستقرار ممتازين من السرعات المنخفضة إلى السرعات العالية.

نظام Torsen LSD (المفاضل محدود الانزلاق)

المفاضل محدود الانزلاق الحساس لعزم الدوران يعطي استجابة خطيّة للتسريع، ليسهم في تحقيق الأداء الممتاز لكل من الجرّ والانقياد إضافة إلى الاستقرار عند القيادة في خط مستقيم وأثناء الانعطاف. (مجموعة التجهيزات الرياضية Sport+)





تاكومي

يعمل جُرفيونا البارعون «تاكومي» جاهدين لتحقيق الكمال في كل جوانب عملهم، من خلال السعي النشط للتحسين عن طريق الالتزام بالحرص والتقاني الدائمين في مصنعيهم، ومن خلال إضافة مهاراتهم كجُرفيين إلى القدرات التقنية للتحسُّب بشكل أفضل للتطورات المستقبلية.



» INTELLIGENCE



الخارجية والداخلية

الألوان

إغراء وتقنية' مستلهمان من تطوير لوحات ألوان ومواد LC العصرية، ومواكبان لجمال الألوان الخارجية الملفتة للنظر بتوليفات ألوان داخلية مميزة وفردية بدرجة كبيرة جدًا تُشعّ فخامة رياضية.



أحمر مشعّ في طبقات متباينة <٣٦>



أحمر غارنيت ميكا <٣٥>



اصفر نابولي <٥٢>



كريستال كهرماني لامع <٤٣>



أزرق إنشاثي <٨٧>*



أزرق عميق ميكا <٨٥>



عجلات ألومنيوم مقاس ٢١ بوصة



عجلات ألومنيوم خافضة للضوضاء مقاس ٢٠ بوصة



عجلات ألومنيوم مقاس ٢٠ بوصة



رمادي داكن ميكا <١٢>



أبيض نوبا زجاجي رقائقي <٠٨٣>



تيتانيوم سونيك <١٧>



فضي سونيك <١٢>



أسود غرافيتي زجاجي رقائقي <٢٢٣>



أسود <٢١٢>

< جلد شبه أنيليبي >



أزرق نسائي



وردي داكن



مغرة



أسود



أسود



مغرة



وردي داكن



وردي داكن



مغرة



أسود



مغرة



أزرق نسائي



أسود



وردي داكن

مادة المقاعد/ألوان المقصورة الداخلية				
جلد شبه أنيليبي/Alcantara**				
أزرق نسائي**	مغرة	وردي داكن	أسود	
●	●	●	●	أبيض نوكا زجاجي رقائقي <٠٨٣>
●	●	●	●	رمادي داكن ميكا <١٢٠>
●	●	●	●	فضي سونيك <١٢>
●	●	●	●	تيتانيوم سونيك <١٧>
●	●	●	●	أسود <٢١٢>
●	●	●	●	أسود غرافيتي زجاجي رقائقي <٢٢٣>
—	●	●	●	أحمر غارنيت ميكا <٣٥٠>
—	●	●	●	أحمر مشع في طبقات متباينة <٣٥>
—	●	●	●	كريستال كهربائي لامع <٤X٢>
—	●	●	●	أصفر نابولي <٥C١>
●	●	●	●	أزرق عميق ميكا <٨X٥>
●	—	—	—	أزرق إنشائي <٨٧٠>**

●: توليفة متوفرة.

* متوفر لمجموعة التجهيزات الرياضية فقط. ** متوفر بجلد شبه أنيليبي فقط. ** متوفر لمجموعة تجهيزات Limited Edition فقط.

الخصائص الرئيسية <LC500h/LC500>

- الخارج
 - الزجاج الأمامي؛ زجاج بخصائص صوتية، وظيفة حجب الأشعة فوق البنفسجية
 - زجاج الأبواب، والنوافذ الخلفية والخلفية الركنية؛ وظيفة حجب الأشعة فوق البنفسجية
 - سقف بانورامي؛ مظلة شمس يدوية
 - مرايا الأبواب؛ مصباح إشارات الانعطاف الجانبية طراز LED، تفعيل مرتبط مع تروس الرجوع للوراء
 - مقابض أبواب من النوع الذي لا يبرز عن مستوى سطح جسم السيارة؛ إضاءة منطقة الأقدام
 - سقف CFRP (مواد بلاستيكية مقوَّاة بالألياف الكربونية) حصري (مجموعة التجهيزات الرياضية)
 - جناح خلفي نشط حصري (مجموعة التجهيزات الرياضية Sport+)

- الداخل
 - عداد طراز TFT (ترانزستور شريطي رقيق) ملوَّن مقاس ٨ بوصات
 - شاشة عرض معلومات متعددة طراز TFT ملوَّنة
 - شاشة رؤية مستقيمة ملوَّنة
 - ساعة بعقارب
 - صندوق كونسول وسطي
 - مرايا زينة ومصابيح (للمقاعد الأمامية)
 - حامل أكواب (للمقاعد الأمامية)
 - جيوب في الأبواب
 - شبكة تخزين (مقعد الراكب الأمامي)
 - إضاءة محيطية طراز LED
 - حارس Lexus المناخ
 - نظام تكييف هواء تلقائي؛ مفاتيح تحكُّم مستقل في درجة الحرارة لكل من المقعدين الأماميين، مرشَّح لتنظيف الهواء مع وظيفة إزالة حبوب اللقاح والروائح
 - مقاعد أمامية حصرية وألواح عتبات CFRP (مجموعة التجهيزات الرياضية)

- التشغيل
 - عمود عجلة قيادة قابل للإمالة وضبط الارتفاع كهربائيًا؛ وظيفة إبعاد تلقائي/إعادة تلقائية
 - مفاتيح تحكُّم على عجلة القيادة
 - اختيار وضع القيادة مع وضع للضبط حسب الطلب Custom Mode
 - مفاتيح لذاكرة الوضع (مقعد السائق)؛ ٣ ذاكرات
 - مُثبِّت سرعة
 - نظام دخول وبدء تشغيل ذكي
 - شاشة مساعدة الإيقاف المطوَّل
 - مستشعر Lexus للمساعدة على الإيقاف المطوَّل

- نظام التوجيه الملاحي والنظام الصوتي
 - نظام Lexus للتوجيه الملاحي
 - شاشة عرض EMV (الرؤية المتعدَّدة الكهربائية) مقاس ١٠,٣ بوصة؛ واجهة تفاعل باللمس عن بُعد
 - نظام صوت Lexus LC الراقِي؛ راديو FM/AM، مشغِّل اسطوانات DVD في لوحة العدادات، ١٢ سماعة تكبير، متوافق مع الاستماع لصيغتي MP3 و WMA (Windows Media Audio)، DSP (معالج إشارات رقمي)، ASL (منظم تلقائي لمستوى الصوت)
 - نظام صوت الإحاطة المرجعي Mark Levinson؛ راديو FM/AM، مشغِّل اسطوانات DVD في لوحة العدادات، ١٣ سماعة تكبير، متوافق مع الاستماع لصيغتي MP3 و WMA، معالج إشارات رقمي DSP، منظم تلقائي لمستوى الصوت ASL، صوت Clari-Fi
 - وظيفة Bluetooth؛ إجراء المكالمات دون استخدام الأيدي، توصيل لاسلكي مع مشغِّل يستوفي شروط بروفایل الصوت والفيديو
 - ٢ منفذ USB/مقبس ميني

- المقاعد
 - مقاعد أمامية معزَّزة كهربائيًا ١٠ أوضاع؛ وظيفة الدخول مشيًّا بلمسة واحدة
 - مقاعد أمامية معزَّزة كهربائيًا ٨ أوضاع؛ وظيفة الدخول مشيًّا بلمسة واحدة (مجموعة التجهيزات الرياضية)
 - مسند لأسفل الظهر بعنصرين (المقاعد الأمامية)
 - مقاعد مهوَّاة (المقاعد الأمامية)

- الآمان
 - نظام أمان لكزس الإضافي + Lexus Safety System >نظام ما قبل التصادم، LKA (المساعدة على البقاء في حارة السير)، AHB (نظام الشعاع العالي التلقائي)، مُثبِّت السرعة الراداري الديناميكي؟
 - VDIM (الإدارة المتكاملة لعناصر حركة السيارة)
 - نظام مراقبة البقعة غير المرئية
 - RCTA (منبِّه إنذار التداخل مع حركة مرور خلفية)
 - LDH (نظام Lexus للانقياد الديناميكي) (مجموعة التجهيزات الرياضية Sport+)
 - مننَّظ بدء القيادة
 - TRC (نظام التحكُّم في الجرّ)
 - VSC (التحكُّم في استقرار السيارة)
 - ABS (نظام الفرامل المقاومة للانغلاق) مع EBD (توزيع قوة الفرامل إلكترونيًا)
 - نظام مؤازرة الفرامل
 - مصابيح أمامية رئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء؛ نظام الضبط التلقائي للمستوى
 - مننَّفات للمصابيح الأمامية الرئيسية
 - مصابيح إشارات الانعطاف طراز LED
 - DRL (مصباح السير النهاري) طراز LED
 - مصابيح انعطاف طراز LED
 - مصباح ضباب خلفي
 - مرايا مقاومة للضوء المبهر تلقائيًا (المرآة الداخلية ومرايا الأبواب)
 - PUH (غطاء المحرَّك الذي يبرز للأعلى)
 - أكياس هواء SRS (نظام تقييد الحركة التكميلي) ذات مرحلتين (للمقاعد الأمامية)
 - أكياس هواء SRS للركبتين (للمقاعد الأمامية)
 - أكياس هواء SRS جانبية (للمقاعد الأمامية)
 - أكياس هواء SRS ستائرية واقية (للمقاعد الأمامية والخلفية)
 - مقاعد أمامية مصممة حسب مفهوم WIL (تقليل إصابات الصدمة المرتدة)
 - أحزمة مقاعد ELR ثلاثية المراكز (للمقاعد الأمامية والخلفية)
 - آليات شدِّ مسبق ومخفَّقات ضغط (للمقاعد الأمامية والخلفية)
 - قضبان مركّزات لتثبيت مقعد طفل يستوفي شروط ISOFIX (للمقاعد الخلفية)
 - مركّزات CRS (نظام تقييد حركة الطفل) بشريط علوي (للمقاعد الخلفية)
 - نظام أمني؛ منبِّه إنذار، نظام مانع تشغيل المحرَّك، مستشعر اقتحام
 - AL-TPWS (نظام التحذير لمستوى ضغط هواء الإطارات وتحديد الموضع)

المواصفات <LC500h/LC500>

الأبعاد والأوزان	المحرَّك <LC500h>
الطول الكلي:	٤٧٧٠مم
العرض الكلي:	١٩٢٠مم
الارتفاع الكلي:	١٣٤٥مم
قاعدة العجلات:	٢٨٧٠ مم
المسافة بين العجلات:	الأمامية ١٦٢٠مم
	الخلفية ١٦٢٥مم
وزن السيارة فارغة:	١٩٨٥–٢٠٢٠ كجم <LC500h>، ١٩٣٥–١٩٧٠ كجم <LC500>
وزن السيارة الاجمالي:	٢٤٤٥ كجم <LC500h>، ٢٣٧٥ كجم <LC500>

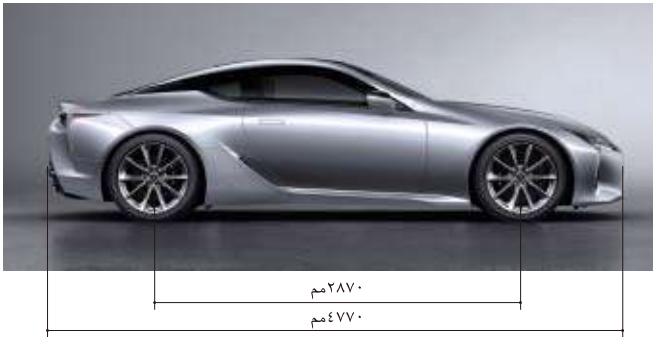
الشاسي	المحرَّك <LC500>
التعليق (الأمامي/الخلفي):	النوع:
نظام عجلة القيادة:	إزاحة المكبس:
	الخرج الأقصى:
الفرامل:	أقصى عزم دوران:
	نظام الوقود:
الإطارات:	الموتور <LC500h>
	النوع:
	الخرج الأقصى:
	أقصى عزم دوران:
	قدرة الخرج الكلية للنظام:

البطارية <LC500h>	الموتور <LC500h>
النوع:	النوع:
النضائد:	الخرج الأقصى:
طريقة التوصيل:	أقصى عزم دوران:
السعة:	قدرة الخرج الكلية للنظام:

النوع:	البطارية <LC500h>
النضائد:	النوع:
طريقة التوصيل:	الموتور <LC500h>
السعة:	النوع:

أيون ليثيوم	الموتور <LC500h>
٨٤	النوع:
على التوالي	النضائد:
٣,٦ أ س	طريقة التوصيل:
	السعة:

* قدرة الخرج الكلية للنظام من المحرك والموتورات الكهربائية (باستخدام البطارية)، على أساس القياسات التي أجريت في المصنع.



- يمكن لإضافة مزايا أخرى أن يغير الأرقام في هذا الجدول.

- تحتفظ شركة تويوتا بحق تعديل أي من تفاصيل المعدات والمواصفات بدون إشعار مسبق. تفاصيل المواصفات والمعدات

قابلة للتعديل بغية الوفاء بالشروط والمتطلبات المحلية. للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات في منطقتك يرجى

الاتصال بأقرب وكيل معتمد لديك. ملاحظة: السيارات المصوَّرة والمواصفات المفصَّلة في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات

والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

- لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافاً بسيطاً عن لون الصور الوارد في هذا الكتالوج.

ملاحظة: يُرجى الاستئصال لدى الوكيل المحلي عن التفاصيل الخاصة بمدى توفّر الخصائص والتجهيزات.