









ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.





ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

التصميم _____ لكزس NX





ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

ابتكار الجيل التالي من تصاميم لكزس



يعكس طراز NX إقبال لكزس بقوة على التحدي المتمثل في ابتكار مفردات تصميمية جديدة للجيل التالي من السيارات وفق رؤية تقوم على مفهوم «السعي وراء الأصالة المتجذرة في التناسبات» و«السعي وراء البساطة المتجذرة في التكنولوجيا»، لتقدم تصميماً متقناً ومدرّساً يحمل بصمة لكزس الفريدة والأصيلة ويضمن أعلى مستويات الأداء الديناميكي. لهذا السبب يتألق الشكل الخارجي لـ NX بمثانته وخطوطه الديناميكية وملامحه المستلهمة من أحدث التطورات والأفكار في عالم السيارات.

أما القسم الداخلي، فهو يهدف إلى إبراز جاذبية الخصائص والتقنيات المبتكرة في قالب تصميمي بسيط، وهي رؤية تنعكس في كابينة السيارة المستوحاة من فلسفة «تازونا» اليابانية التي تقوم على توسيع المساحات بحيث تُشعر المرء أنه موضع ترحيب وفق مفهوم «أوموتيناشي» الياباني (والذي يعني «كرم الضيافة»)، لتسمح للسائق بالتركيز على قيادة السيارة فيما يتمتع الركاب بكل الراحة والاسترخاء.

كابينة تقوم على مفهوم 'تازونا' الياباني



يجسد مفهوم 'تازونا' امتداداً وتطوراً لفلسفة لكزس في التركيز على العامل البشري في تصميم السيارات. يهدف 'تازونا' (والذي يعني مقاليد الخيل باليابانية) إلى تصميم الكابينة على نحو يعزز التواصل بين السائق والسيارة، لتستجيب المركبة لنواياه بكل دقة وسلاسة. لهذا السبب حرص مهندسو لكزس على تصميم تقنيات مبتكرة وبسيطة المظهر والاستخدام، مع استعراض أهم المعلومات المتعلقة بالقيادة لتعطي صورة واضحة عن الوضع الطرقي فيما تمنح السائق هوامش أوسع لينظر في أي اتجاه يشاء. وقد تم توزيع عناصر معلومات الطريق داخل الكابينة بحيث تتراصف على خط بصري طولي يمتد من الشاشة الملونة الذكية المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي (heads-up display)، ووصولاً إلى العدادات. بينما تم ترتيب المكونات الأخرى على خط بصر سلس يمتد من الشاشة الذكية إياها على اللوح الزجاجي الأمامي وحتى الشاشة المركزية. كما تتيح كابينة القيادة تحكماً حدسياً أفضل وأكثر سلاسة بالسيارة عبر تركيز مختلف الخصائص المتعلقة بالقيادة في عجلة القيادة ذاتها.

واجهة أمامية تعكس أصالة NX

شبكة شاسيه أمامية بتصميم spindle grille

تأتي شبكة الشاسيه الأمامية بطراز spindle grille الذي يمنحها مزيداً من الانسيابية بفضل تصميمه المشدود والمضغوط، لتبدو كما لو أنها بارزة إلى الأمام مع تبسيط هيكلية السيارة وخفض وزنها. ويتألف هذا التصميم من مكونات على شكل حرف L تعطي انطباعاً ثلاثي الأبعاد بالعمق، لتمنح السيارة مظهرًا يوحي بالثبات والقوة. أما الفتحات الأمامية في أسفل الشاسيه، فتعزز أداء منظومة التبريد وتضمن تمتع المقدمة بمظهر قوي يليق بسيارة دفع رباعي رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) من هذا العيار.

الأضواء الأمامية

تأتي الأضواء الأمامية إما بتصميم مؤلف من ثلاثة مصابيح إسقاطية مع امتداد أسود اللون يصوغ مظهرًا أكثر هدوءً وانسيابية، مع إبراز المصابيح النهارية التي تأخذ شكل حرف L، أو بتصميم مؤلف من وحدة إسقاط ذات مصباح نهارى واحد على شكل حرف L ووحدة ثنائية الإشعاع ذات مصباح LED، لتأخذ شكلًا لافتًا يوحي بالقوة والبساطة في آن معًا.



التصميم المؤلف من ثلاثة مصابيح



التصميم المؤلف من مصباح واحد



تعزير وترسيخ بصمة لكزس الفريدة

مجموعة الأضواء الخلفية

تتألف الأضواء الخلفية من ضوء على شكل خط طولي يمتد على طول مركز الصندوق الخلفي، ومصابيح منفصلين على شكل حرف L عند كل واحد من الرفرفين الخلفيين، والتي يتم تشغيلها جميعاً على مراحل بما يعكس هوية NX الفريدة. ويبقى الخط الطولي الخلفي مضاءً بشكل دائم أثناء القيادة الليلية ليشير إلى خلفية السيارة، ويرسّخ ملامح لكزس المميّزة، فيما يشعّ شعار لكزس بألق عصري لافت.



شاشة مركزية لتحكمّ حديسي سلس



الشاشة المركزية

تعرض شاشة اللمس المركزية الكبيرة العديد من الخصائص على شكل أزرار ومفاتيح للتحكم، وتأتي في تصميم معزّز من حيث الحجم والشكل والموقع والمعلومات المعروضة وغيرها من المزايا بهدف تسهيل التحكم واستعراض مدى استخدام كل واحدة من الخصائص. كما تم وضع مفتاحين بارزين أسفل الشاشة خصيصاً من أجل التحكم بمنظومة تكييف الهواء والمنظومة الصوتية، بما يسمح للسائق بالتحكم بهاتين الخاصيتين دون الحاجة للنظر إلى الشاشة.

شاشة ذكية وملونة مدمجة باللوح الزجاجي الأمامي لاستعراض أهم العدادات بكل بساطة وسهولة

لوحة العدادات

تتمتع لوحة العدادات بتصميم يعكس العناية الفائقة التي أولاها مهندسو لكزس لاستعراض كافة معلومات القيادة بشكل موثوق ومدرّس يحيط السائق علماً بكل ما يحتاجه بمنتهى البساطة.

وتعرض لوحة العدادات بشكل دائم المعلومات المتعلقة بالملاحة والوقت المقدّر للوصول إلى الوجهة، وحالة نظام مساعدة السائق، والمسافة التي يمكن قطعها اعتماداً على مخزون الوقود الحالي.

الشاشة الملونة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي

تزود هذه الشاشة الملونة، المدمجة في الواجهة الزجاجية الأمامية، السائق بأهم معلومات القيادة دون الحاجة للإشاحة ببصره عن الطريق، وتتيح ثلاثة أوضاع عرض من شأنها إثراء تجربة القيادة، وذلك دون التأثير سلباً على قابلية رؤية الطريق والظروف المحيطة بالسيارة.

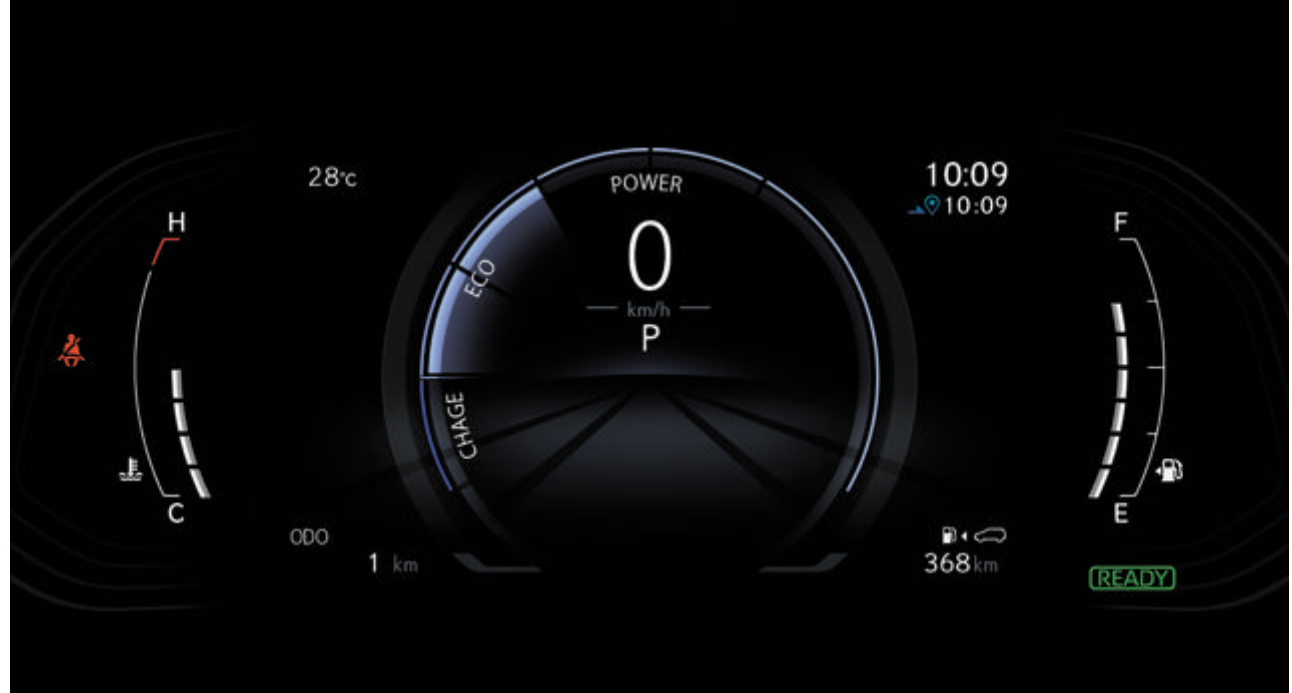


الوضع الكامل: قيادة مريحة (عند استخدام أنظمة المساعدة وما شابه).
يتم استعراض الوضع التشغيلي لمنظومة السيارة في صيغة كبيرة الحجم وسهلة الفهم.



الوضع القياسي: قيادة ممتعة

يتم استعراض المحتوى أسفل اللوح الزجاجي الأمامي، ليتيح مجال رؤية واسع للسائق.



مفاتيح تحكم على عجلة القيادة متصلة بالشاشة المدمجة على الواجهة الزجاجية الأمامية



خاصية تحديد مكان لمس عجلة القيادة تسمح هذه الخاصية للسائق بمعرفة المفاتيح التي يلمسها على عجلة القيادة دون الحاجة للنظر إليها، حيث تُعرض أمامه على الشاشة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي مع تزويده بتوجيهات تتعلق باستخداماتها، ما يضمن قيادة حديثة دون أي حاجة لإشاحة النظر عن الطريق. وعند إطفاء الشاشة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي، يتم استعراض هذه المعلومات في لوحة العدادات.

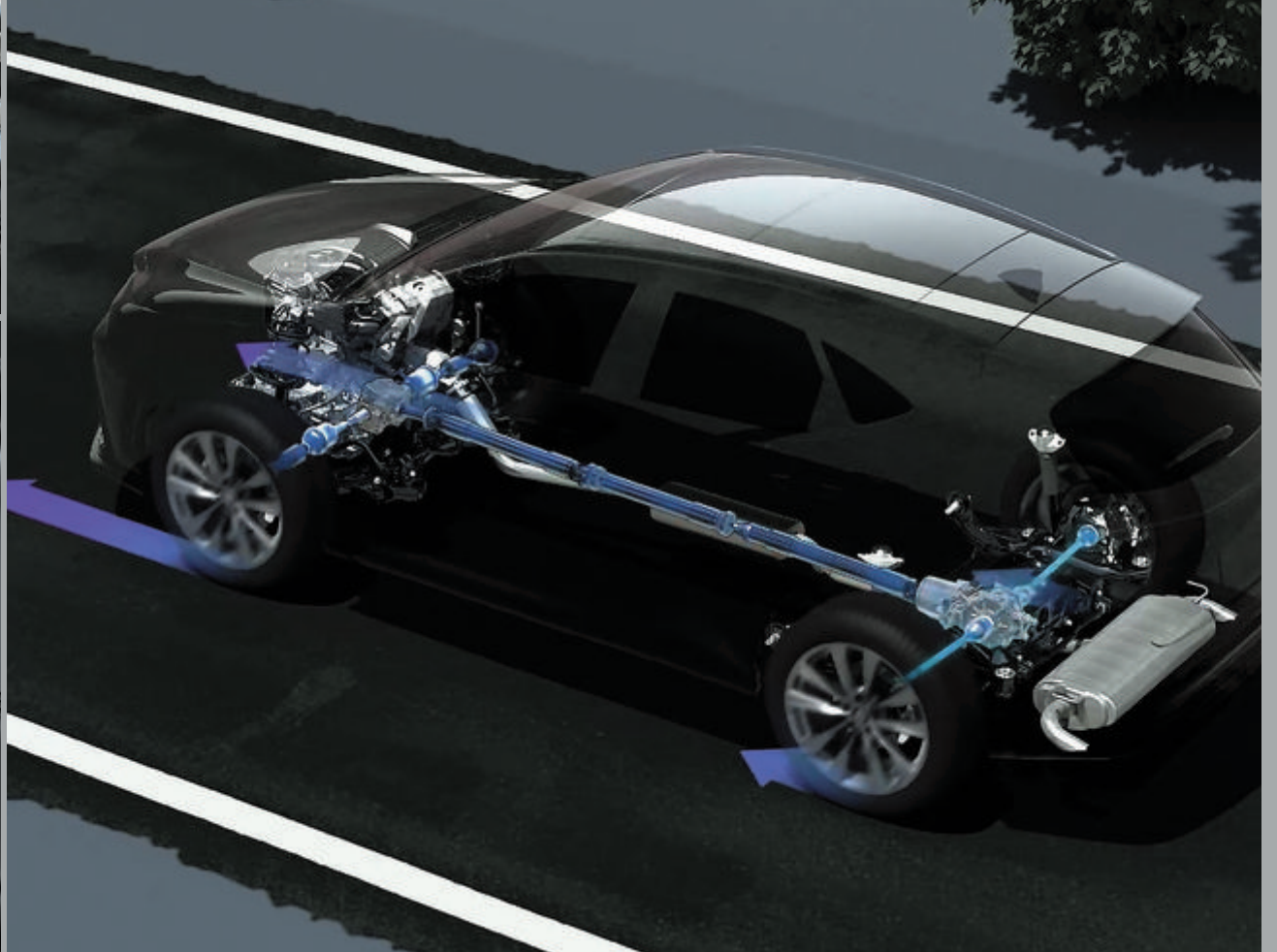
إنارة توائم بين الأناقة وروح الضيافة اليابانية 'أوموتيناشي'

الإنارة الداخلية

تتمتع السيارة بإنارة داخلية غير مباشرة تضيف مزيداً من الألق على الأشكال والمواد المستخدمة في كافة أجزاء الكابينة، هما يشمل الشاشات ولوحات العدادات ومفتاح تشغيل السيارة، والتي تسكب بعداً لونياً رائعاً على المساحات الداخلية، حيث تم اختيار الألوان الـ14 لهذه المنظومة اللونية بكل عناية للتعبير عن مختلف الأحاسيس والمشاعر المرتبطة بطواهر طبيعية جميلة، مع اعتماد تدرجات لونية هادئة خفيفة التشبع تعكس ذوقاً رفيعاً ينسجم مع فخامة لكرس، ويستقبل الركاب بكل رحابة نابعة من مفهوم 'أوموتيناشي' الياباني. وبالإضافة إلى باقة الألوان الرئيسية، يمكن الاختيار من بين 50 لوناً إضافياً من باقة لونية يمكن عرضها في الشاشة المركزية.



تجربة قيادة مميزة _____ لكزس NX





ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

محرك تيربو انسيابي التسارع بسعة 2.4 لتر، ومحرك انسيابي التسارع بسعة 2.5 لتر.

محرك تيربو L4 بسعة 2.4 لتر

يستجيب محرك التيربو المضمّن رباعي الأسطوانات (L4) بسعة 2.4 لتر لدواسة الوقود بكل انسيابية، ما يضمن تجاوبًا رائعًا وتجربة قيادة عالية المستوى. واستنادًا إلى تقنية المحركات TNGA، يمتاز المحرك بشاحن تيربو مزدوج الملفات عالي الكفاءة، ونظام حقن مباشر مركزي، ونظام تبريد متغير يتم التحكم فيه عن طريق المحرك الكهربائي باستخدام تيار مستمر. كما أن عزم الدوران القوي يضمن أداءً قويًا وديناميكيًا في الحركة بالتوازي مع الأداء البيئي الممتاز وخفض استهلاك الوقود.

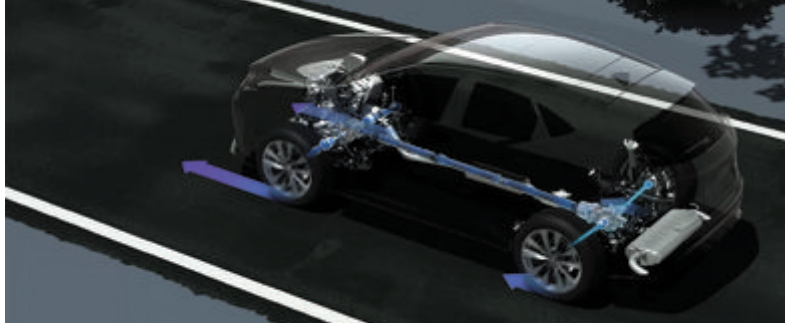
محرك L4 بسعة 2.5 لتر

يوفر المحرك المضمّن رباعي الأسطوانات (L4) بسعة 2.5 لتر تسارعًا خطيًا وسلسًا في استجابة لدواسة الوقود، حيث يحقق احتراقًا عالي السرعة عبر استخدام منافذ سحب عالية الكفاءة لزيادة تدفق الهواء في غرفة الاحتراق. بالإضافة إلى ذلك، تساهم التقنيات المتقدمة - بما في ذلك الحقن المباشر متعدد الفتحات، ومضخة الزيت ذات السعة المتغيرة باستمرار، ونظام التبريد المتغير، وتقنية VVT-iE - في الأداء القوي مع ضمن الكفاءة الفائقة في استهلاك الوقود والمستوى العالي للأداء البيئي^{1*}.



ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات ودفع بكافة العجلات (AWD) لضمان أصالة تجربة القيادة المعهودة من لكزس

دفع دائم بكافة العجلات (AWD) يتم التحكم فيه إلكترونياً تم اعتماد نظام الدفع الدائم بكافة العجلات (All Wheel Drive أو AWD) الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً في موديلات التبرو لتحسين توزيع عزم الدوران الأمامي/الخلفي بما يتماشى مع ظروف القيادة، ما يسمح للسائق بالتحكم بالسيارة بثقة على النحو المنشود، حيث يوفر النظام تحكماً رائعاً ومحسناً من القيادة العادية إلى القيادة الديناميكية السريعة، ما يسمح باستخدام دواصة الوقود من أجل التحكم بسلوك السيارة بسلاسة على المنعطفات من لحظة دخول المنعطف وحتى الخروج منه، وبالتالي يضمن الانعطاف بدقة وفقاً لمدخلات عجلة القيادة، ويوفر نقلاً قوياً للجر على مختلف أسطح الطرق. بالإضافة إلى ذلك، فإن الشاشة المركزية تعرض توزيع عزم الدوران الأمامي/الخلفي لنظام الدفع بكافة العجلات، ما يعزز الفهم الحدسي لوضع السيارة الحالي ويضمن راحة البال.^{2*}

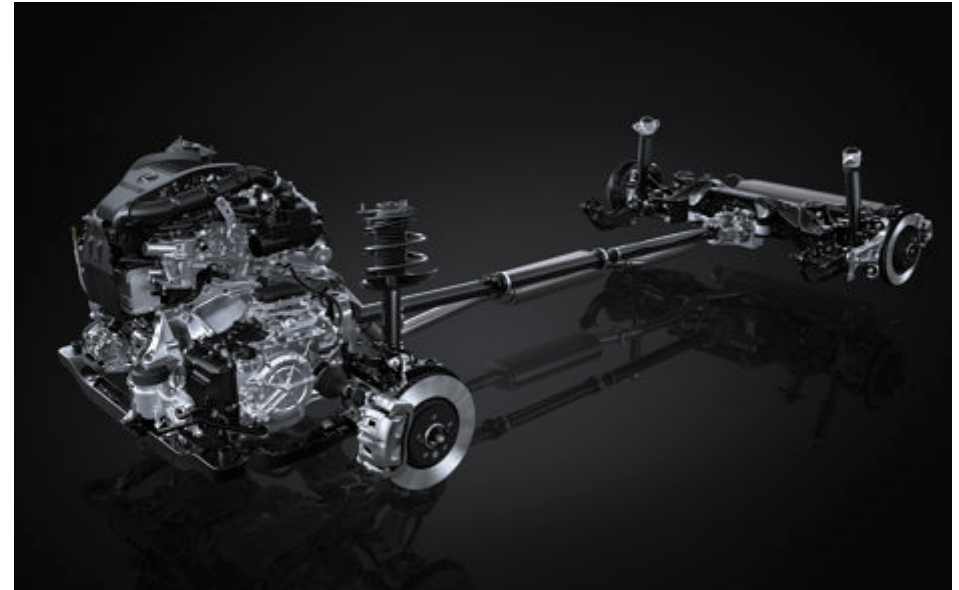


دفع داعم بكافة العجلات يتم التحكم فيه إلكترونياً تُستخدم المعلومات من مختلف المستشعرات للتحكم تلقائياً في توزيع عزم الدوران الأمامي-الخلفي بنسب تتراوح بين 100:0 و 50:50. بالإضافة إلى التحكم بتقدير الاحتكاك مع سطح الطريق استناداً إلى معلومات المستشعرات الحالية، يتم استخلاص معلومات الطرق الثلجية باستخدام كاميرا لتعزيز دقة تقديرات ظروف الطريق، ما يتيح قيادة أكثر ثقة في ظروف قاسية مثل الهطولات الثلجية. وكما هو الحال مع نظام الدفع الدائم بكافة العجلات (AWD) الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً، يتم عرض توزيع عزم الدوران الأمامي/الخلفي للنظام على الشاشة المركزية، ما يعزز أيضاً الفهم الحدسي للحالة الراهنة ويضمن راحة البال.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

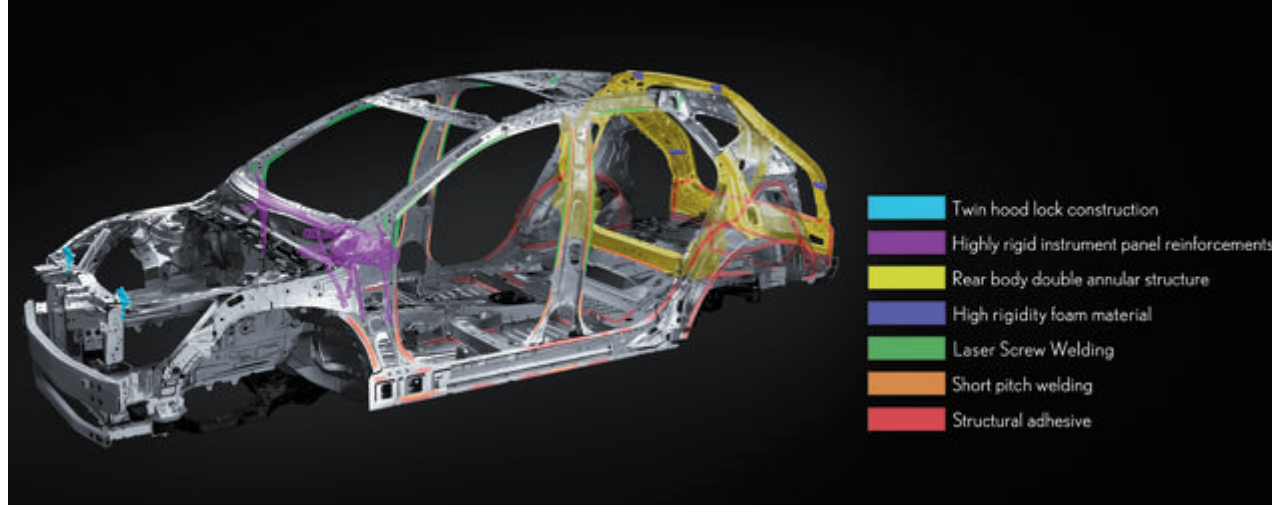
ناقل حركة أوتوماتيكي مباشر بـ 8 سرعات

يوازن ناقل الحركة الأوتوماتيكي المباشر ذو السرعات الثماني بين أداء القيادة العالي الذي يتيح للسائق الإمساك بزمام الأمور مباشرة مع الترشيح الممتاز في استهلاك الوقود. في الطرازات التي يفتقر فيها ناقل الحركة بالمحرك التبرو بسعة 2.4 لتر، تم تحسين الناقل لتحقيق أداء قوي مع استجابة مميزة منخفضة من حيث عدد الدورات في الدقيقة من النوع الذي تتسم به محطات الطاقة التوربينية. أما عند اقترانه بمحرك البنزين بسعة 2.5 لتر، فقد تم تحسين نسب التروس لإتاحة أداء عالي الكفاءة بالتوازي مع ترشيح استهلاك الوقود بشكل مذهل. تتوقع خوارزمية التحكم بناقل الحركة مختلف التغيرات المتواصلة في الظروف الطرقية ونوايا السائق بناءً على مدخلات التحكم، كي تسمح باختيار خرج المحرك والتروس التي تناسب بيئة القيادة الراهنة. كما تضمن ترشيحاً ممتازاً للوقود وهدهوء أثناء القيادة، مع زيادة متعتها عبر إتاحة إمكانية تبديل السرعات يدوياً عندما يرغب السائق بالإشراف على السيارة بشكل مباشر أكثر.



^{1*} تقنية VVT-iE: اختصار لعبارة Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor. ^{2*} يشار لمنظومة الدفع بكافة العجلات باختصار All Wheel Drive بالإنجليزية.

الهيكل والميكانيكية: راحة أكبر في القيادة وتحكم أكثر سلاسة



الخلفي



الأمامي

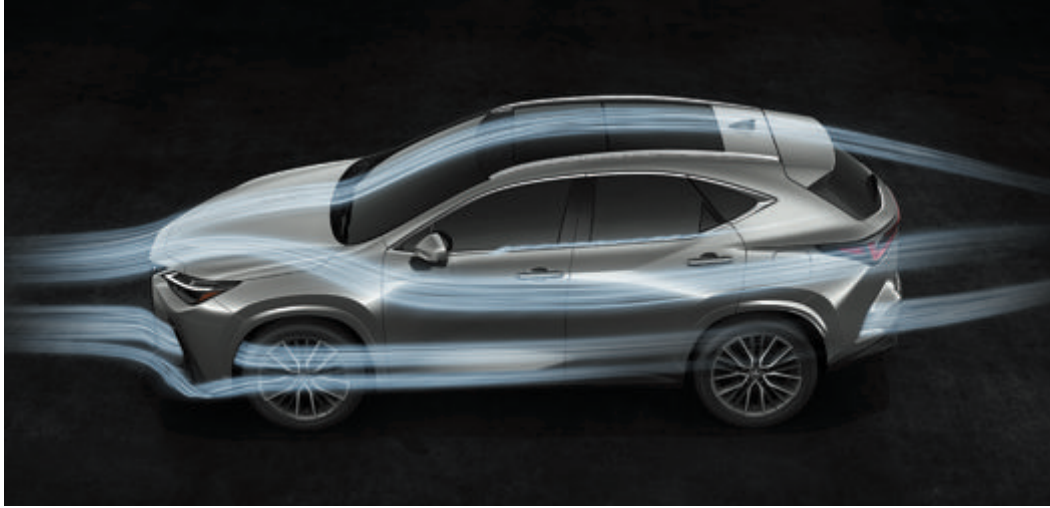
هيكل عالي المتانة وخفيف الوزن
تم تعزيز الوصلات بين أقسام الهيكل وتقوية وصلات الألواح بوسائل مختلفة، بما في ذلك توسيع مناطق التوصيل، وتحسين تطبيق تقنيات ومواد التوصيل في مواقع مختلفة، واستخدام مادة رغوية عالية الصلابة في الأعمدة الخلفية. بالإضافة إلى ذلك، يوفر تصميم القفل المزدوج لغطاء المحرك (والذي يستخدم الغطاء كمكون ثابت فيه) صلابة جانبية أمامية ممتازة ومرنة، ليمنح NX الصلابة الاستثنائية لهيكلها. وقد تم تعديل تقنيات التصنيع والمواد لتقليل وزن الهيكل وأجزاء اللوحات الخارجية، مع إعطاء الأولوية للأجزاء الأعلى ارتفاعاً بهدف خفض ارتفاع مركز الجاذبية وبالتالي الحد من الميلان عند الانعطاف.

التعليق (الأمامي/الخلفي)

هدفت لكزس إلى ضمان شعور قيادة مركب مع ثبات مستقيم الخط، ووضعية مسطحة تشبث بالطريق. تتميز جُلُب نظام التعليق بمدى التوائها المنخفض، بينما يعمل ممتص الصدمات على تقليل الصدمات والاهتزازات لتوفير تجربة قيادة عالية الجودة. وبالنسبة للانعطاف، تم تصميم نظام التعليق لتوفير تجربة قيادة لا تشوبها شائبة تستجيب لمدخلات التوجيه فتضمن أداءً مريحاً وآمناً على الطريق.

تشمل التحسينات الإضافية خصائص تعليق عالية الصلابة / منخفضة الاحتكاك، وقوة محورية (احتكاك) مثالية لامتصاص الصدمات عند سرعات منخفضة للغاية، وثبات عالٍ عند الانعطاف، ما يساعد على تحقيق استجابة أولية سلسة وخطية لعملية التوجيه، وأداء ثابت ولافت للنظر أثناء الانعطاف، وتوجيه فعال وتحكم مستقر في مختلف الظروف.

أداء ديناميكي يساهم في ضمان جودة تجربة القيادة وكابينة هادئة أثناء القيادة بسرعات عالية



أداء الديناميكا الهوائية

ركزت لكزس عند تطوير الديناميكيات الهوائية لـ NX على تقنيات التحكم التي تستفيد من القوى الديناميكية الهوائية على المقدمة والجوانب والمؤخرة، وحتى أسفل السيارة، لتحسين أداء القيادة. على سبيل المثال، تم تصميم المصد الأمامي لتوليد دوامات طويلة للتحكم في تدفق الهواء على طول جانبي السيارة، بينما يساعد القسم المصمم على شكل شبكة قابلة للطي (flush belt molding) في توليد دوامة قوية ومستقرة على السطح العلوي لتنظيم تدفق الهواء، ما يساهم في استقرار التحكم الاستثنائي. وتشمل التحسينات الإضافية للتحكم في تدفق الهواء عبر السيارة نتوءات على المصد الخلفي لمنع تدفق الاضطرابات الهوائية خلف الإطارات الخلفية، ووضع فتحات في المصد الخلفي لتقليل حركة النوايب للأعلى والأسفل، وتصميم غطاء المحرك على نحو يساهم في ضمان استقامة خطية ممتازة أثناء القيادة بسرعة عالية.

الهدوء

ركز تطوير NX بشكل كبير على توفير الهدوء الاستثنائي الذي لطالما كان سمة بارزة من سمات لكزس. تعزيز الهدوء عند القيادة بسرعات كبيرة لتقليل مستويات الضوضاء المختلفة الناجمة عن تغير سرعة السيارة أثناء القيادة، ركزنا على الترددات المنخفضة إلى المتوسطة التي تسبب مستوى مرتفعاً من الضجيج في الكابينة. بالإضافة إلى ذلك، قمنا بإدخال تحسينات لتخميد الاهتزاز على الألواح مثل غطاء المحرك والأبواب الجانبية، والتي تكون في العادة عرضة للاهتزاز بشكل ملحوظ بسبب التقلبات في ضغط الهواء أثناء القيادة بسرعات عالية.

هدوء معزز أثناء القيادة في الهطولات المطرية

لضمان الراحة في كابينة السيارة بغض النظر عن ظروف القيادة، أجرينا تحسينات لتقليل الضوضاء الناجمة عن رذاذ المياه أثناء القيادة في الهطولات المطرية، مع التركيز على المناطق المحيطة بالإطارات وتحت الأغشية.



منظومة تثبيت بالبراغي شديدة الإحكام من شأن اعتماد البراغي شديدة الإحكام (hub bolt) كوسيلة لضمان تماسك مكونات الهيكل أن يعزز صلابة المحور العالية ويقلل من الكتلة غير المعلقة بالنوايب، ما يساهم في رفع الإحساس بالقيادة مع ضمان تغذية راجعة واضحة وراحة عالية الجودة لركاب السيارة. كما يُبرز الطلاء الأسود مظهر العجلات والزخرفة.

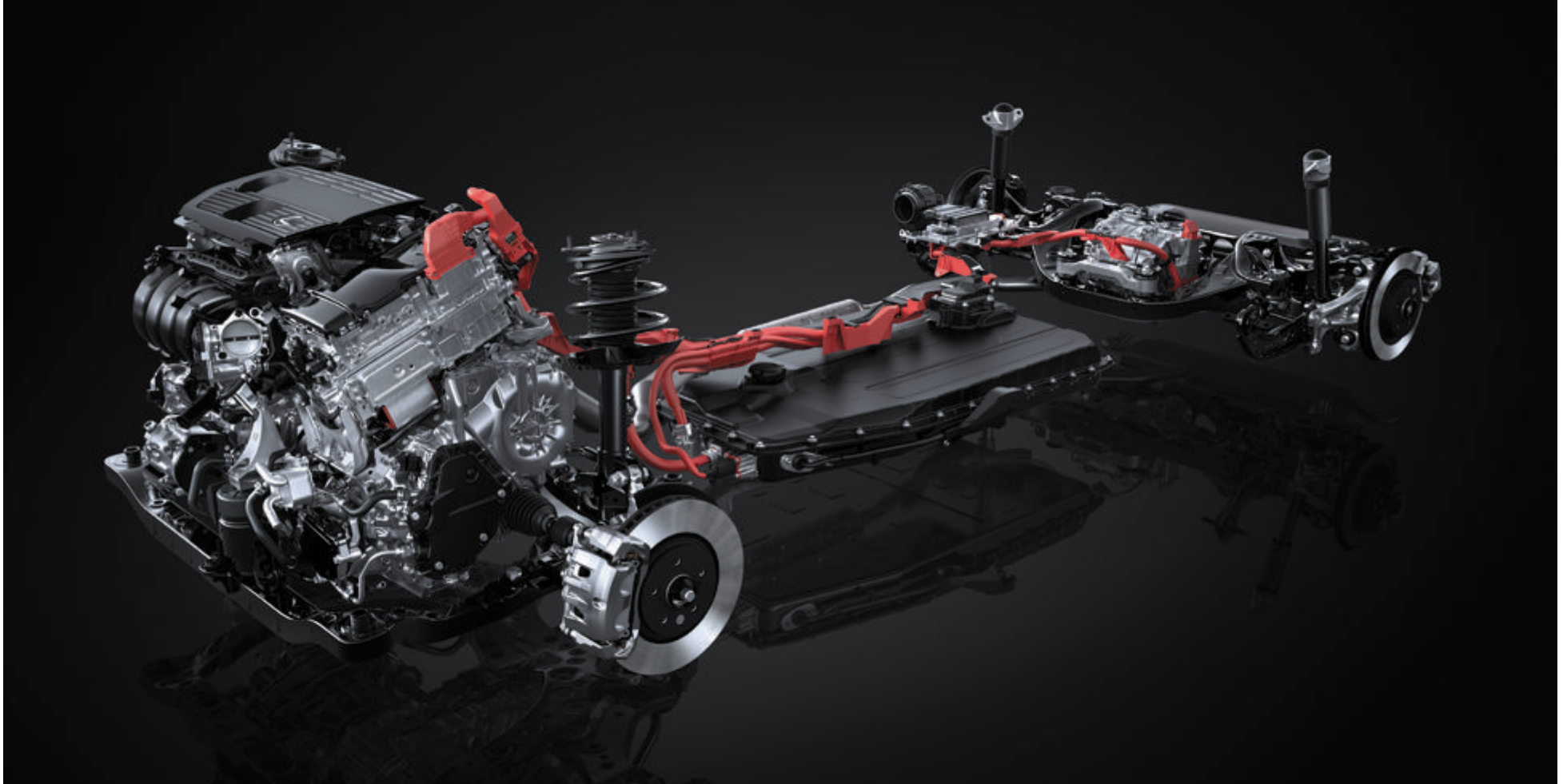
قوة الكهرباء _____ لكزس NX

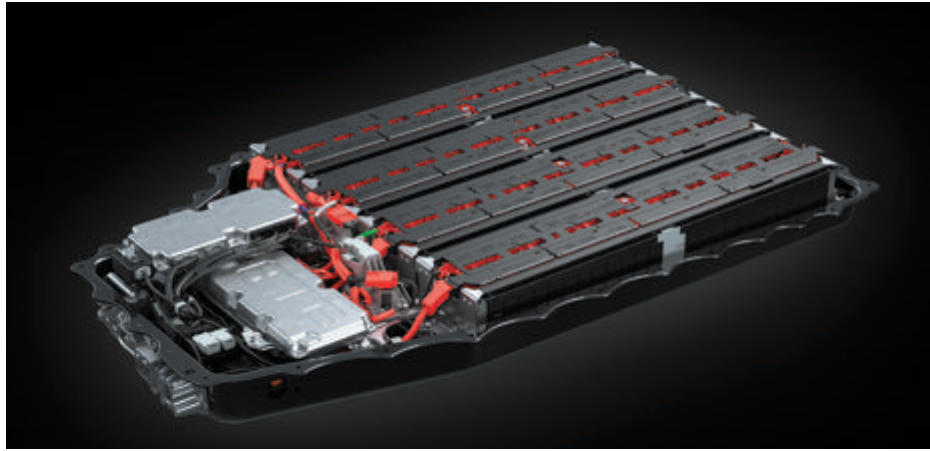




ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

النموذج الكهربائي الهايبرد القابل للشحن: تحقيق أداءٍ عالٍ أثناء القيادة على الطاقة الكهربائية، وسوية أعلى من التسارع والهدوء.





بطارية الليثيوم -أيون

نظام كهربائي هايبرد قابل للشحن

يجمع النظام الكهربائي الهايبرد القابل للشحن بين محرك احتراق داخلي مضمّن عالي الكفاءة رباعي الأسطوانات بسعة 2.5 لتر وبطارية ليثيوم أيون عالية السعة ومحرك كهربائي عالي الخرج لتحقيق أداء عالٍ في القيادة الكهربائية وضمان سوية عالية من التسارع والهدوء. وبفضل الخرج الممتاز لبطارية الليثيوم أيون عالية السعة، يحقق نظام القيادة الكهربائية ما يعادل أداء محرك بسعة 2.0 لتر. وبالإضافة إلى النطاق الممتاز للمسافات التي يمكن قطعها بالطاقة الكهربائية، والذي يميز السيارات الكهربائية الهايبرد القابلة للشحن (PHEV)، يوفر النظام أيضًا قوة كبيرة للقيادة بشكل عام. وتتيح خاصية التبديل إمكانية التغيير من وضع الوضع الكهربائي الافتراضي إلى الوضع الكهربائي/الهايبرد الأوتوماتيكي، أو الوضع الهايبرد، حيث يجمع الوضع الهايبرد بين خرج محرك الاحتراق الداخلي والبطارية لتحقيق تسارع خطي ملموس وقوي يزداد فيه عدد دورات المحرك في الدقيقة بما يتماشى مع سرعة السيارة. علاوة على ذلك، حتى بعد بدء تشغيل السيارة، يتم استخدام خرج البطارية للحفاظ على سرعة محرك الاحتراق الداخلي منخفضة، ما يقلل من ضوضاء المحرك أثناء التسارع، وهو ما يضمن قدرة المنظومة على تحقيق الهدوء المذهل الذي تتسم به السيارات الكهربائية.*

بطارية الليثيوم -أيون

تستخدم حزمة البطارية خلايا بطارية ليثيوم أيون عالية السعة تنتج طاقة إجمالية تبلغ 18.1 كيلو واط ساعي، ما يحقق نطاقًا ممتازًا للمسافات التي يمكن قطعها بالطاقة الكهربائية وأداء قيادة ديناميكي في آن معًا. وتشتمل البطارية على نظام تبريد يستخدم مبرد نظام تكييف الهواء، بالإضافة إلى نظام لتدفئة البطارية في الطقس البارد. كما أن تثبيت حزمة البطاريات أسفل أرضية الكابينة يضمن رحابة المساحة الداخلية ويخفض ارتفاع مركز ثقل السيارة.

محرك بسعة 2.5 لتر

تم تحسين المحرك المستقيم رباعي الأسطوانات بسعة 2.5 لتر لينسجم مع طبيعة السيارة الكهربائية الهايبرد القابلة للشحن، وذلك لتحقيق توازن مذهل بين الأداء العالي والاقتصاد في استهلاك الوقود. وتتلخص أبرز مزايا المحرك في نسبة الضغط العالية، والشوط الطويل، ومنافذ سحب الهواء عالية الكفاءة التي تخلق دفقًا قويًا، وزيادة تدفق هواء المسحوب، والحقنات المباشرة التي تساهم في سرعة واستقرار الاحتراق. كما يمتاز المحرك أيضًا بتقنية VVT-iE التي تتحكم بتوقيت صمامات السحب لتحسين الاستجابة.

محور نقل الحركة

يجمع محور نقل الحركة الهايبرد - الذي تم تطويره للمحرك المضمّن رباعي الأسطوانات بسعة 2.5 لتر- بين محرك الاحتراق الداخلي عالي الكفاءة مع مجموعة تروس جديدة ومحرك كهربائي عالي الخرج لضمان ترشيد استثنائي في استهلاك الوقود، فضلًا عن الهدوء وأداء القيادة العالي.

وحدة التحكم بالطاقة

إن فصل مبدّل جهد التيار المستمر (المدمج مسبقًا في وحدة التحكم بالطاقة الهايبرد، PCU، الموجودة أسفل مقاعد الصف الثاني) وإضافة مبدّل لرفع الجهد يؤدي إلى تحقيق خرج مرتفع في حجم مضغوط. كما أنه يتيح إمكانية تركيب وحدة تحكم بالطاقة مباشرة فوق محور نقل الحركة.

اختيار وضع القيادة بحسب تغيرات الظروف



اختيار وضع القيادة بحسب تغيرات الظروف

تتيح السيارات الكهربائية الهايبرد القابلة للشحن أربع وضعيات للقيادة.

1. الوضع الكهربائي (EV Mode)

يُعتبر هذا الوضع الافتراضي للاستفادة من المخرجات العالية لبطارية الليثيوم أيون عالية السعة، ويوصى باختيار هذا الوضع من أجل الاستمتاع بتجربة القيادة الكهربائية الخالصة. يتم تشغيل السيارة فقط بواسطة المحرك الكهربائي دون تشغيل محرك الاحتراق الداخلي، حتى عند ضغط دواسة الوقود بالكامل. ويوفر الوضع الكهربائي أداءً نظيفاً دون أي انبعاثات مما يكفي للتنقلات اليومية، علماً بأنه يتم تشغيل محرك الاحتراق الداخلي تلقائياً في حال كان شحن البطارية منخفضاً.

2. الوضع الأوتوماتيكي الكهربائي/الهايبرد (Auto Ev/HV mode)

اختر هذا الوضع عندما تحتاج إلى طاقة محرك الاحتراق الداخلي بشكل مؤقت، بينما تعمل السيارة بشكل أساسي على المحرك الكهربائي، حيث سيوفر محرك الوقود دعم مؤقتة عندما يتم ضغط دواسة الوقود بعمق، ما يعزز التسارع الديناميكي للمحرك الكهربائي الذي يعمل بالتزامن مع محرك الوقود.

3. الوضع الهايبرد (HV mode)

اختر هذا الوضع عندما تريد الحفاظ على مستوى شحن البطارية، حيث يتم تشغيل محرك الاحتراق الداخلي وإيقافه بحسب حالة النظام. وعندما يكون شحن البطارية منخفضاً، فإنه يتحول تلقائياً إلى الوضع الهايبرد، ثم يعود إلى الوضع الكهربائي أو إلى وضع آخر بمجرد استعادة مستوى الشحن، على سبيل المثال عن طريق آلية استخدام المكابح بهدف توليد الكهرباء.

4. وضع شحن البطارية

اختر هذا الوضع عندما تريد شحن البطارية أثناء القيادة من أجل ضمان استمرارية الوضع الكهربائي؛ فعندما ينخفض مستوى شحن البطارية عن المستوى المطلوب للوضع الكهربائي، ثمة مفتاح يسمح بشحن البطارية باستخدام الكهرباء التي يولدها محرك الاحتراق الداخلي، ويتيح هذا الوضع قيادة السيارة كهربائياً دون الحاجة لشحن خارجي.

* هذا الوضع غير متوفر في طرازات معينة

وضع لكزس الهايبرد: استجابة عالية لنوايا السائق

وضع لكزس الهايبرد

يجمع هذا النظام الهايبرد (Hybrid Drive) ذو السعة الكبيرة من الجيل الرابع بين محرك احتراق داخلي مضمّن عالي الكفاءة رباعي الأسطوانات بسعة 2.5 لتر ومحرك كهربائي عالي القدرة، حيث يوائم بفعالية بين محرك الاحتراق الداخلي سريع الاستجابة وبطارية الليثيوم أيون محسّنة الأداء، والتحكم الهايبرد بالنظام مع خصائص قوة دفع معدلة لتحقيق توازن عالي بين تجربة القيادة الممتعة والترشيد الممتاز في استهلاك الوقود. وبدقة أكثر، فقد تم تطوير خصائص القوة الدافعة بحيث تتيح مزايا سلسلة ومباشرة في بدء التشغيل والتسارع، وذلك على شكل قوة تسارع (G force) خطية تستجيب لدواسة الوقود، مع ضمان شعور السائق بالتسارع أثناء دوس الوقود. كما أنها توفر خاصيتي القيادة على الطرقات السريعة وخاصة تعقّب المركبة السابقة لها بهدف الحفاظ بكل سهولة على سرعة السيارة والمسافة بينها وبين السيارات الأخرى.

تقنية E-Four

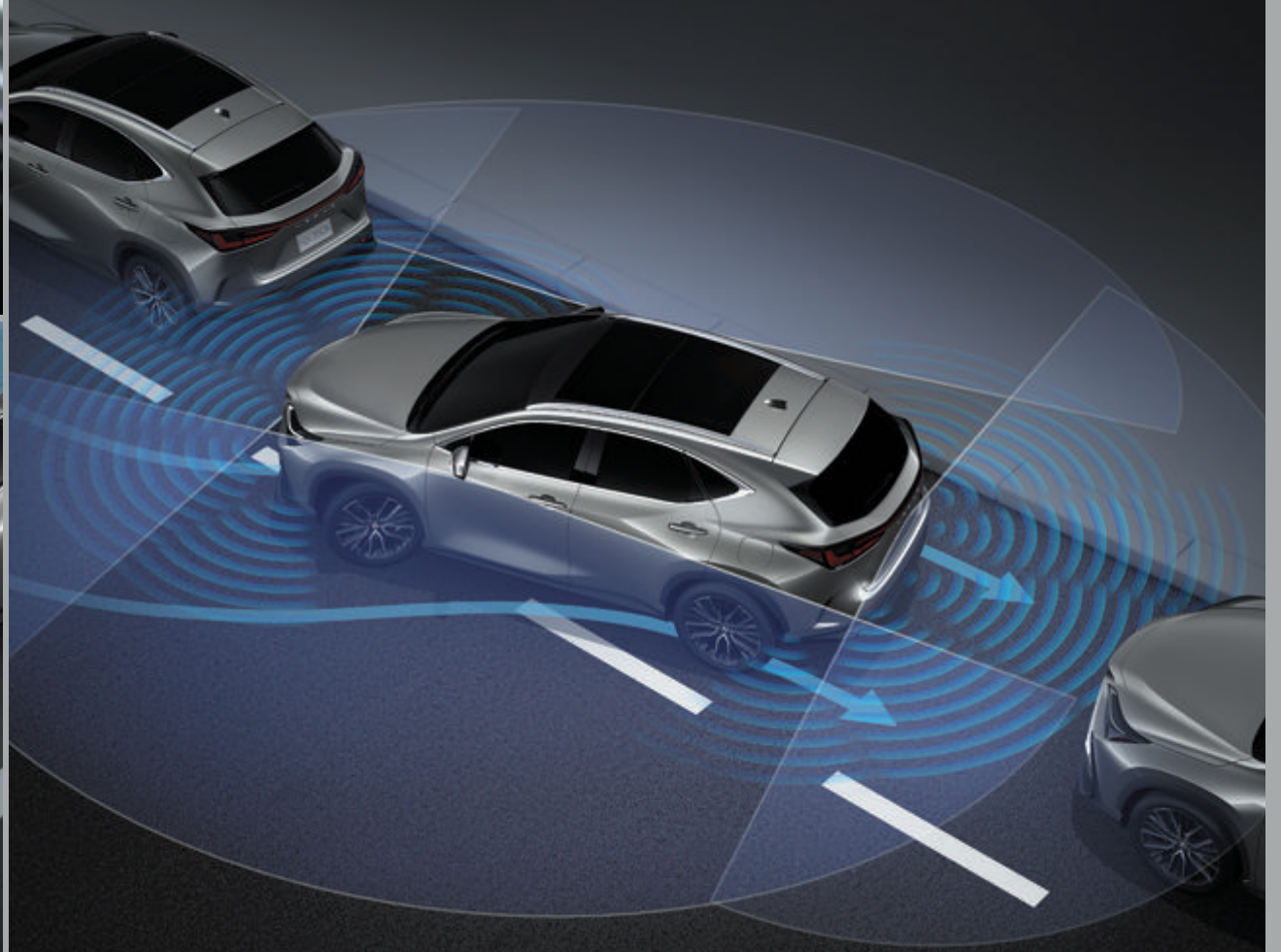
تحقّق تقنية E-Four أداء قيادة مستقرًا باستخدام المحرك الكهربائي لدفع العجلات الخلفية عند الانطلاق أو القيادة على الأسطح الزلقة مثل الطرق المغطاة بالثلوج، حيث يتم التحكم بدقة في توزيع الطاقة بين العجلات الأمامية والخلفية بنسب تتراوح بين 100:00 و20:80 لتوفير تسارع ممتاز عند الانطلاق وثبات في المنعطفات بما ينسجم مع نوايا السائق.



بطارية الليثيوم -أيون



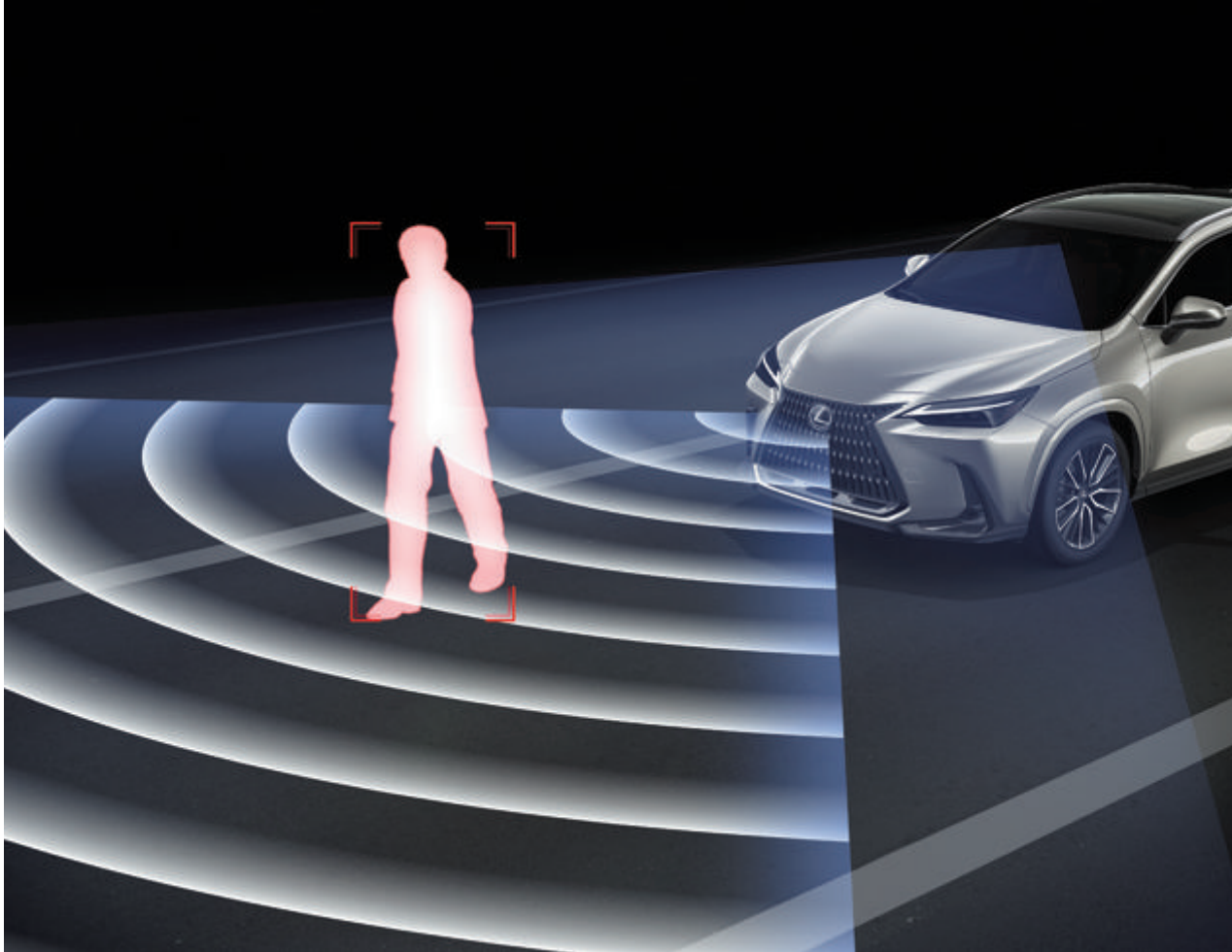
تكنولوجيا متقدمة _____ لكزس NX





ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

نظام تفادي الاصطدام: توقع مجموعة متنوعة من السيناريوهات



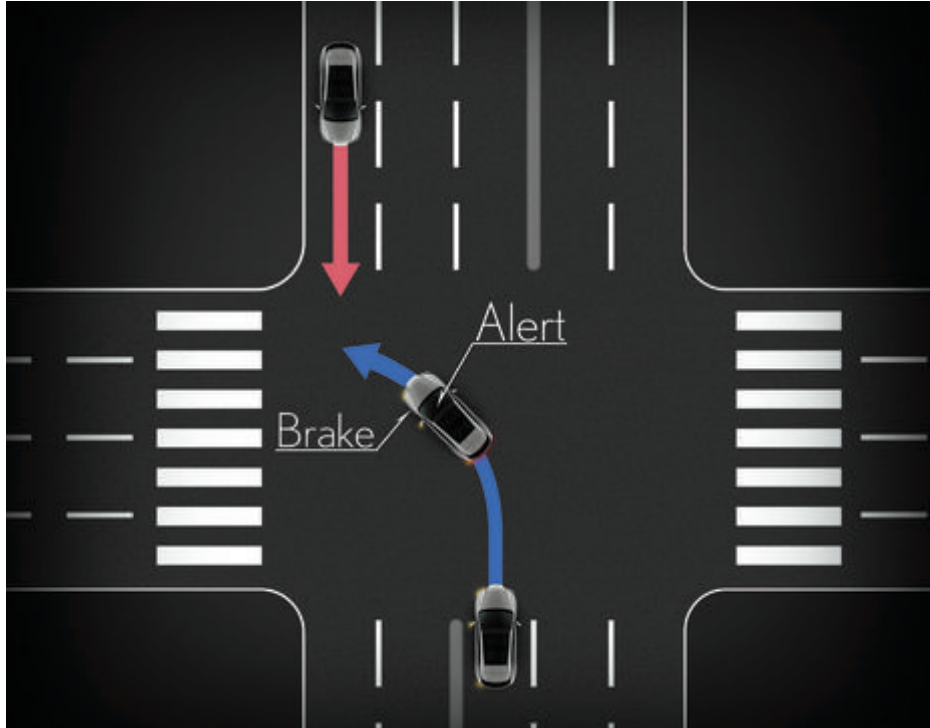
نظام تفادي الاصطدام

[مساعدة الفرامل قبل الاصطدامات المحتملة مع المشاة (ليلاً أو نهاراً) ، والدراجات الهوائية (ليلاً أو نهاراً) ، واكتشاف الدراجات النارية (نهاراً) باستخدام رادار الموجة المليمترية ومستشعرات كاميرا أحادية العدسة]

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة وجود مركبة أو مشاة أو دراجة هوائية أو نارية * 1 أمام السيارة ويرصد احتمال حدوث تصادم، فإنه ينبه السائق بصوت وإشعار على الشاشة. وإذا قام السائق بتفعيل الفرامل، فإن خاصية مساعدة فرامل ما قبل الاصطدام تكمل القوة المطبقة على الدواسة. وإذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل، يقوم النظام تلقائياً بتفعيل الفرامل قبل الاصطدام للمساعدة في تجنبه أو تخفيف حدة الصدمة. وإذا قرر النظام أنه ثمة احتمالية عالية لحدوث تصادم أمامي مع مركبة قادمة من الاتجاه المقابل * 2 ، فإنه ينبه السائق ويفعل الفرامل للمساهمة في الحد من أي أضرار قد تلحق بالركاب أو السيارة.

المساعدة عند التقاطعات (الانعطاف يمينًا/يسارًا)

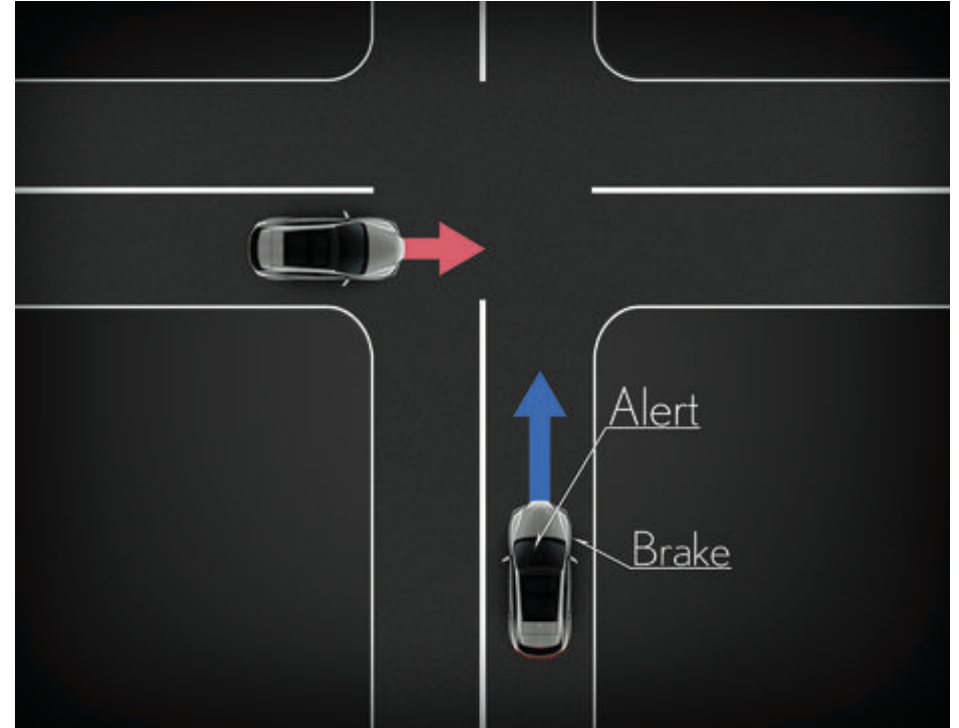
عند الانعطاف يمينًا أو يسارًا على التقاطعات، إذا اكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة مركبة قادمة من الطرف المقابل (في ما يصل إلى مسرين مجاورين لمسرب السيارة الحالي) تسير في اتجاه مستقيم عند انعطافك يمينًا أو يسارًا، أو عبور مشاة أو دراجات هوائية من الاتجاه المعاكس، فإنه ينبه السائق ويفعل الفرامل للمساعدة في الحد من الأضرار المحتملة. * 3



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن تفاصيل المزايا المتوفرة. قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس والطرق أو وضع السيارة أو عوامل أخرى. احرص على قراءة دليل المالك بعناية. لا تفرط في الاعتماد على هذه الأنظمة، حيث أن أداءها يقتصر على حدود دعم معينة، وتقع على عاتق السائق دومًا مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

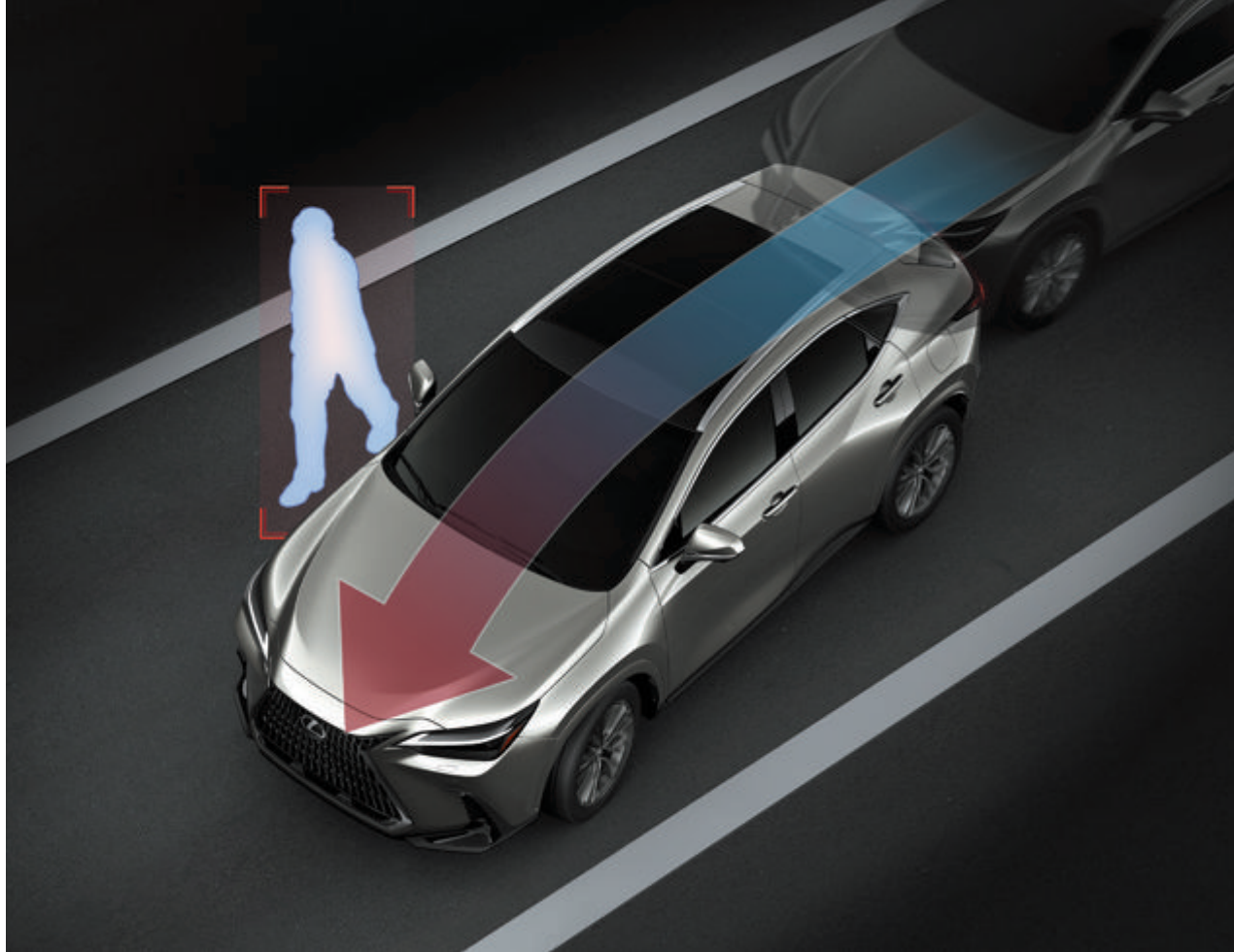
المساعدة عند التقاطعات (السيارات العابرة عرضيًا)

بالإضافة إلى نطاق تشغيل النظام العادي لتفادي الاصطدامات، يدعم النظام أيضًا تجنب الاصطدام مع المركبات والدراجات النارية على التقاطعات. وإذا وجد النظام أنه ثمة اصطدام محتمل، فإنه ينبه السائق ويفعل الفرامل للمساعدة في الحد من الأضرار المحتملة. * 3



* 1 قد لا تتوفر ميزة اكتشاف المشاة والدراجات الهوائية والدراجات النارية في بعض الأسواق. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستعلام عن التفاصيل.
* 2 يغطي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع السيارات القادمة من الاتجاه المقابل والخارجة عن مساريها. لا تعمل خاصية دعم الفرامل ما قبل الاصطدام.
* 3 يتوقف عمل المنظومة على مخطط التقاطع، ففي بعض الحالات قد لا توفر المنظومة الدعم. لا تعمل خاصية دعم الفرامل ما قبل الاصطدام.

نظام تفادي الاصطدام: توقع مجموعة متنوعة من السيناريوهات



المساعدة في توجيه السيارة عند الطوارئ
إذا اكتشف نظام مساعدة التوجيه في حالات الطوارئ احتمال تصادم مع مركبة أو دراجة نارية أو هوائية أو مشاة أمامك، مع وجود مساحة كافية لتوجيه السيارة داخل المسرب الحالي وبدء السائق بإجراء مناورة لتفادي الاصطدام، فإن هذا النظام يساعد في التوجيه لتعزيز استقرار السيارة والحيلولة دون مغادرة مسربها الحالي. بالإضافة إلى ذلك، حتى إذا لم يحرك السائق عجلة القيادة، فإن خاصية التوجيه النشط الاختيارية تدعم تجنب الاصطدام من خلال تغيير وجهة السيارة ضمن مسربها مع تفعيل الفرامل برفق في الوقت ذاته.*1

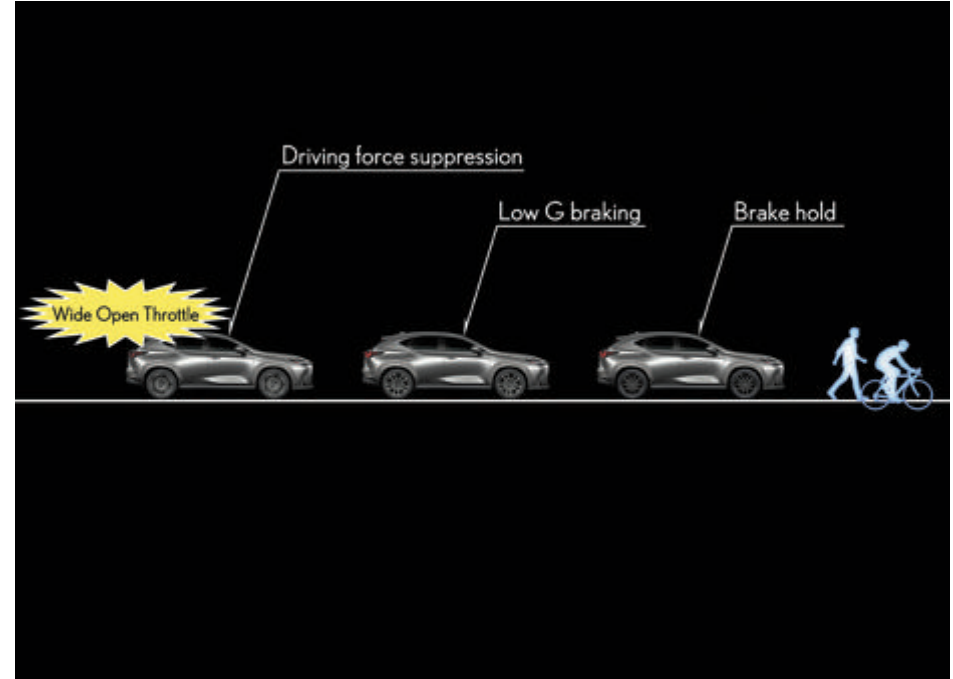
LEXUS SAFETY SYSTEM +

نظام التنبيه من الأجسام المتحركة بشكل متقاطع مع مسار السيارة (FCTA)
إذا اكتشف النظام مركبة تقترب من اليسار أو اليمين عند دخول تقاطع ما، فسوف يلفت انتباه السائق عبر إطلاق تحذير متحرك في شاشة العرض الملونة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي، مع إيضاح الاتجاه الذي تقترب منه هذه المركبة. وإذا واصل السائق قدماً على الرغم من اقترابها، فسيصدر النظام صفارة وتحذيرات إضافية على الشاشة لتأكيد وجوب التوقف.



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن تفاصيل المزايا المتوفرة. قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس أو الظروف الطرئية أو وضع السيارة أو عوامل أخرى. احرص على قراءة دليل المالك بعناية. لا تفرط في الاعتماد على هذه الأنظمة، حيث أن أداءها يقتصر على حدود دعم معينة، وتقع على عاتق السائق دوماً مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

الحد من التسارع عند القيادة في السرعات المنخفضة
يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة المشاة والدراجات الهوائية والمركبات أمام السيارة. عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود أثناء توقف السيارة أو السير ببطء مع وجود جسم ما أمامها، فإن النظام يحد من التسارع عن طريق تقليل خرج المحرك أو تفعيل التسارع المنخفض للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف الضرر المحتمل. بالإضافة إلى ذلك، عندما يتم تجنب الاصطدام وتتوقف السيارة، يتم الحفاظ على قوة الكبح حتى يقوم السائق إما بالضغط على دواسة الوقود أو الفرملة.^{2*}



^{1*} قد لا يعمل النظام إذا وجد أنه ليس هناك مساحة كافية للمناورة أو اكتشف عائقاً داخل مساحة المناورة، أو أي أجسام جانبية متحركة مثل المشاة أثناء عبورهم الطريق.
^{2*} لا تشكل هذه الميزة بديلاً عن فرامل دعم ركن السيارة

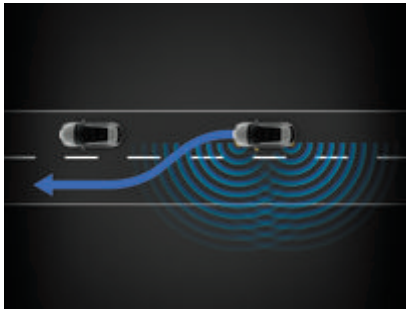
نظام رادار التحكم الديناميكي المتقدم أثناء القيادة على الطرقات السريعة أنظمة LDA، LTA، وLCA: توفير دعم أكثر دقة وذكاءً

نظام رادار التحكم الديناميكي للحفاظ على المسافة مع السيارات الأخرى
(بنطاق السرعات الكامل)

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، فإن نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي يستخدم رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة لاكتشاف أي سيارة قد تكون أمامك والحفاظ على المسافة المناسبة مع السيارات الأخرى. علاوة على ذلك، عند القيادة على المنحنيات، تعمل خاصية تقليل السرعة عند المنعطفات على إبطاء السيارة، ما يقلل الحاجة إلى إيقاف تشغيل رادار التحكم الديناميكي، ما يعزز بالتالي راحة السائق.

نظام التنبيه عند الخروج من المسار (LDA - Lane Departure Alert)

يحذر هذا النظام السائق إذا كانت السيارة قد تنحرف عن المسار الحالي، وقد يساعد أيضًا في التوجيه للمساعدة في تجنب الانحراف.



المساعدة في تغيير المسار (LCA - Lane Change Assist) أثناء القيادة على الطرق السريعة والطرق المخصصة للسيارات فقط مع تفعيل نظام المساعدة في تعقب المسار (LTA)، يتم تفعيل نظام المساعدة في تغيير المسار (LCA) عندما يقوم السائق بتشغيل مصباح الانعطاف، وذلك بهدف المساعدة في توجيه السيارة أثناء تغيير المسار ومراقبة السيارات في المسرب المستهدف. وبعد اكتمال مناورة تغيير المسار، يتم إطفاء مصباح الانعطاف تلقائيًا.



المساعدة في تعقب المسار (LTA - Lane Tracing Assist) عند القيادة باستخدام نظام رادار التحكم الديناميكي للحفاظ على المسافة مع السيارات الأخرى على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات، والتي تتألف من مسارات محدّدة، فإن النظام يساعد في عملية التوجيه المطلوبة لإبقاء السيارة في مسارها. ويتيح أداء التعرف والتحكم المحسن المساعدة في الانعطافات الخفيفة، ما يبقي السيارة في وسط مسربها بكل بساطة مع خفض التأرجح إلى أدنى المستويات الممكنة.

تحكّم تلقائي بالمصابيح العالية لدعم القيادة المريحة



نظام المصابيح العالية التكيّفي (AHS- Adaptive High-beam System) يرصد النظام المصابيح الأمامية والخلفية للسيارات الأخرى المتواجدة على الطريق، ومستوى السطوع على الطريق والمناطق المحيطة به. وعندما يكتشف سيارة داخل المنطقة المضاءة بواسطة المصباح العالي، يقوم النظام تلقائيًا بتعتيم/ إضاءة 11 صمًا ثنائيًا في كل مصباح أمامي للتحكم الدقيق بالمناطق المضاءة وغير المضاءة، ما يحسن توزيع الضوء لكل من سائق السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين. ويحسن النظام الرؤية في الليل من خلال التعتيم الجزئي للضوء الصادر عن المصابيح الأمامية العالية بحيث لا تسطع مباشرة تجاه المركبات القادمة من الاتجاه المقابل.

نظام المساعدة الاستباقية في القيادة (Proactive Driving Assist PDA) يضمن دعمًا موثوقًا وخفيًا أثناء القيادة

المساعدة في إبطاء السيارة عند الاستجابة للمشاة



المساعدة الاستباقية في القيادة

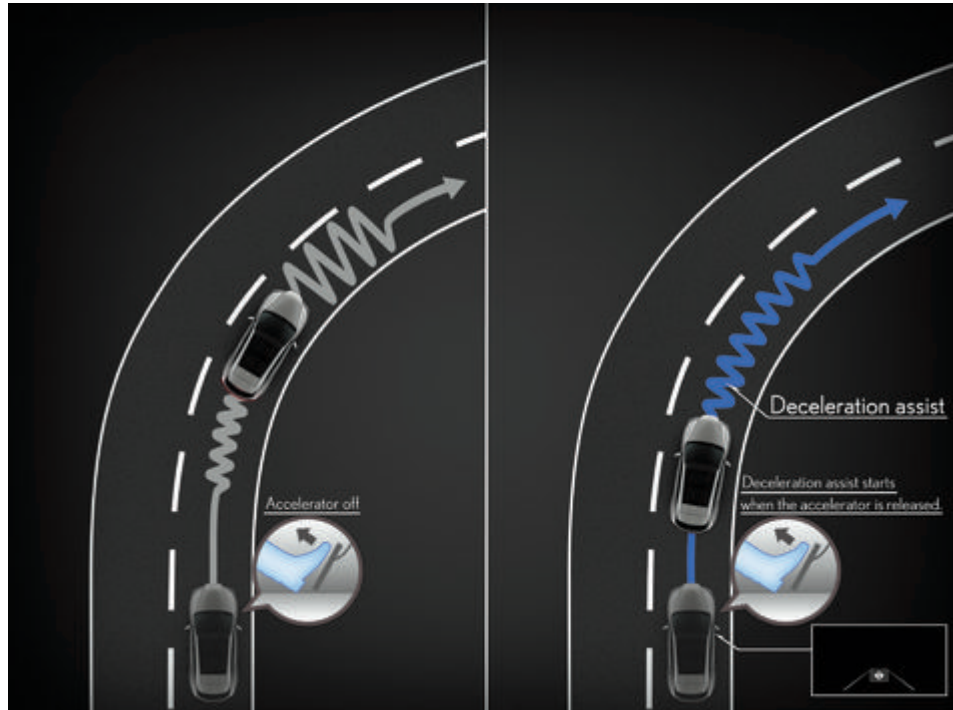
يوفر نظام المساعدة الاستباقية دعمًا خفيًا للقيادة في ظروف مثل الطرق العامة، ويتألف من ثلاث خصائص تتبع دعمًا مناسبًا وفقًا لظروف القيادة: المساعدة في التوجيه والتباطؤ عند الاستجابة للمشاة والدراجات الهوائية والمركبات المتوقفة، والمساعدة في التباطؤ عند الاستجابة للمركبات التي تسبق سيارتك، والمساعدة في التباطؤ على المنحنيات.

تسمح الخاصية الأولى (أي المساعدة في التوجيه والتباطؤ عند الاستجابة للمشاة والدراجات الهوائية والمركبات المتوقفة) بالكشف المبكر عن العوائق مع المساعدة في التوجيه والفرملة، بحيث لا تقترب السيارة كثيرًا من هذه العوائق.

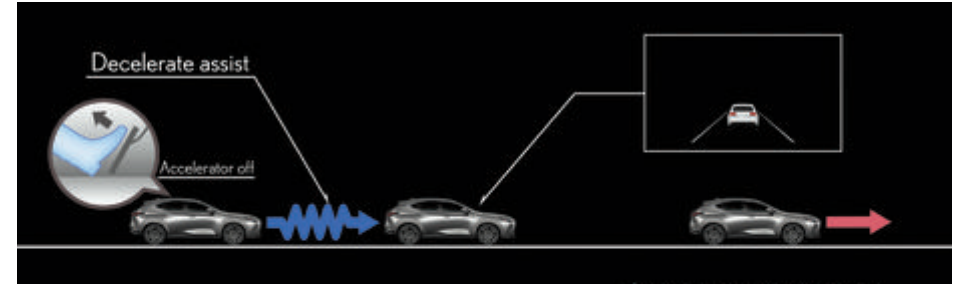
أما الخاصية الثانية (المساعدة في التباطؤ عند الاستجابة للمركبات التي تسبق سيارتك)، فهي تقوم بإبطاء السيارة تدريجيًا بحيث لا تقترب من السيارات التي تسبقها عندما يرفع السائق قدمه عن دواسة الوقود. بينما يتم تفعيل الخاصية الثالثة (المساعدة في التباطؤ على المنحنيات) عندما يجد النظام أن السيارة تسير بسرعة كبيرة لا تسمح لها بالمرور بأمان عبر منحنى أو منعطف قادم، وبالتالي يقوم بتفعيل الفرامل تدريجيًا بمجرد أن يرفع السائق قدمه عن دواسة الوقود.

<مع المساعدة في الإبطاء>
عندما يجد النظام أن سرعة السيارة بحاجة إلى الإبطاء، فإنه يساعد في تخفيفها بشكل لطيف الإبطاء لتسهيل القيادة على المنحني.

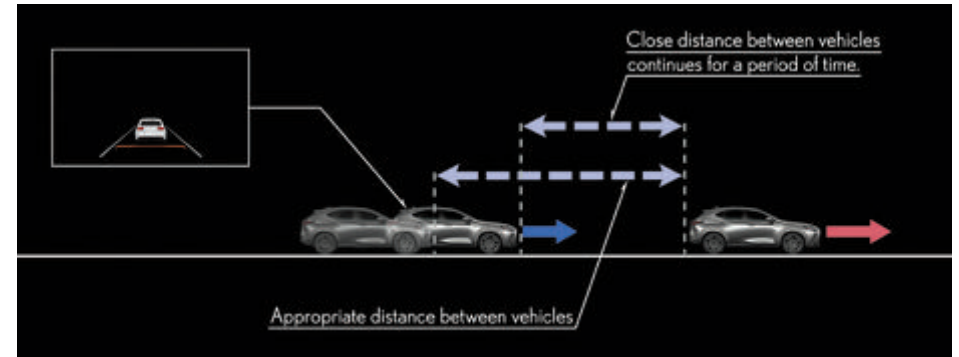
المساعدة في إبطاء السيارة على المنحنيات
<دون المساعدة في الإبطاء>
عندما تسير السيارة بسرعة كبيرة جداً، تصعب القيادة عبر المنحنيات بدون فرملة شديدة.



المساعدة في إبطاء السيارة استجابة للسيارات التي تسبقها
<مع تفعيل خاصية المساعدة في الإبطاء>
يساعد النظام على إبطاء السرعة للحيلولة دون الاقتراب كثيراً من السيارات الأخرى.



<عندما تكون المسافة بين السيارتين صغيرة جداً>
إذا بقيت المسافة بين سيارتك والسيارة الأخرى قريبة لفترة من الزمن، فسيظهر على الشاشة رمز يشير إلى تفعيل النظام.



نظام Lexus Teammate Advanced Park:

دعم مريح لركن السيارة في مجموعة متنوعة من السيناريوهات

نظام Lexus Teammate Advanced Park

من خلال الجمع بين المعلومات الصادرة عن الكاميرات والمستشعرات فوق الصوتية التي تراقب محيط السيارة، يدعم نظام Lexus Teammate Advanced Park عملية التعرف على المساحة المحيطة وركن السيارة بدقة في الأماكن المفتوحة. وبالإضافة إلى التحكم التلقائي في التوجيه والتسارع والكبح وتغيير السرعات، فإنه يضمن ركنًا سلسًا من خلال العرض المستمر لتمثيل النقاط العمياء وموقع موقف السيارات المستهدف في خارطة توضح كل شيء من الأعلى.

تبدأ عملية الركن بسلسلة بمجرد أن يتوقف السائق بجوار المكان المنشود لركن السيارة، ويضغط على المفتاح

الرئيسي ويتحقق من محيط السيارة ومساحة الركن، ثم يضغط على مفتاح التشغيل على الشاشة.

ويعرض النظام المعلومات المتعلقة بمحيط السيارة بطريقة سهلة الفهم، مع استعراض مواقع العوائق على الشاشة.

وإذا كان ثمة احتمال لحدوث اصطدام مع أي من العوائق، فإنه ينبه السائق ويساعد على تجنبه من خلال تفعيل

التحكم في الفرامل.

خصائص الركن المتقدم: الركن العمودي (إلى الخلف)؛ الركن العمودي (إلى الأمام)؛ الخروج العمودي (إلى الخلف)؛

الخروج العمودي (إلى الأمام)؛ الركن الموازي؛ الخروج الموازي؛ الذاكرة؛ وجهاز التحكم عن بعد.



خاصية جهاز التحكم عن بعد في نظام الركن المتقدم

يتوفر نظام الركن المتقدم مع خاصية التحكم عن بعد التي تتيح ركن السيارة / الخروج من مكان الركن باستخدام

تطبيق مخصص على الهاتف الذي دون الحاجة لركوب السيارة*. وتدعم خاصية التحكم عن بعد الركن / الخروج

في مساحات الركن المتوازية والعمودية. كما يمكنها تحريك السيارة للخلف أو للأمام، على سبيل المثال للسماح

بالوصول إلى صندوق الأمتعة، وسهولة الدخول والخروج منها عند الركن في أماكن غير مغطاة وضيقة. وقد تم

تصميم هذه الخاصية على نحو يضمن سهولة الاستخدام والتشغيل السريع باستخدام الهواتف الذكية، والبدء بشكل

فوري دون الحاجة لأي انتظار.

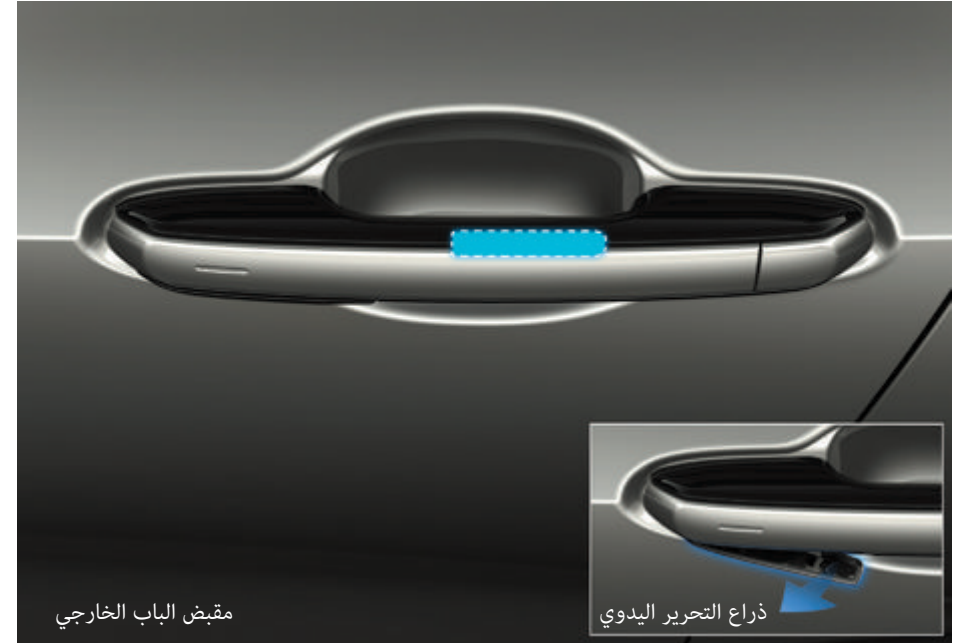
* يتطلب التشغيل بالهاتف الذي أن يكون لدى السائق مفتاح إلكتروني.



تحكم بالأبواب بكل سلاسة وبحركة واحدة

نظام المزلاج الإلكتروني e-latch

يستبدل نظام المزلاج الإلكتروني (e-latch) آلية فتح وإغلاق الباب التقليدية بأداة تحكم إلكترونية تفتح وتغلق الأبواب بسلاسة دون أي حركات لا حاجة لها، تمامًا كما تُفتح وتُغلق أبواب 'شوجي' في المنازل اليابانية التقليدية. لفتح أي من الأبواب عند دخول السيارة، ما عليك سوى الضغط على المفتاح الموجود داخل مقبض الباب أثناء سحب المقبض نحوك بالطريقة المعتادة. وعند الخروج يُفتح الباب بحركة واحدة بالضغط على المفتاح أثناء الإمساك بمقبض السحب.



مساعدة موثوقة تزيد من راحة البال



نظام المساعدة في الخروج الآمن (Safe Exit Assist - SEA) مع التحكم بفتح الباب يقوم نظام المساعدة في الخروج الآمن باستخدام نظام رصد النقطة العمياء (BSM) لاكتشاف المركبات (بما في ذلك الدراجات) التي قد تقترب من الخلف عند الخروج من السيارة. وإذا اكتشف النظام إمكانية حدوث تصادم مع باب مفتوح أو مع الركاب أثناء الخروج، يضيء مؤشر في مرآة الباب لتنبيه الركاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا حاول أحد الركاب فتح أي من الأبواب، فإن نظام المزلاج الإلكتروني يلغي عملية فتح الباب ويتم تنبيه الركاب عبر مؤشرات وامضة تظهر في مرآة الباب وشاشة عرض المعلومات المتعددة، وذلك مع إطلاق صفارة تنبيه خاصة بذلك.

المفتاح الرقمي- معنى جديد للراحة في عالم السيارات

المفتاح الرقمي

يمكن تنزيل تطبيق المفتاح الرقمي (Digital Key) الخاص بالسيارة على الهاتف الذي ليتم استخدامه في إقفال وفتح السيارة بدلاً من المفتاح الذكي، حيث يمكن قفل / فتح الأبواب وبدء تشغيل المحرك من الهاتف المحمول. ويمكن مشاركة المفتاح الرقمي بين أكثر من جهاز واحد، ما يسهل على الأصدقاء أو أفراد العائلة استخدام السيارة، حتى عند ركنها في مكان بعيد. كما يمكن لهاتف ذكي واحد أن يحوي المفاتيح الرقمية لعدة سيارات.

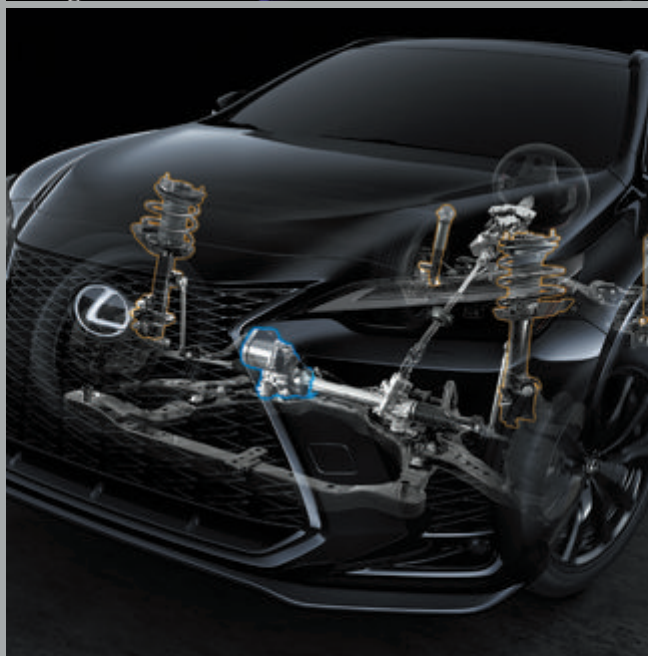


الاستخدام كمفتاح لاسلكي
التشغيل عن طريق شاشة الهاتف الذكي
- القفل/الفتح



الاستخدام كنظام ذكي للدخول وتشغيل السيارة
يمكن تشغيل السيارة بكل بساطة باستخدام الهاتف الذكي (ليس مطلوباً حتى تشغيل شاشة الهاتف)
- القفل/الفتح
- تشغيل المحرك

نسخة F SPORT _____ لكزس NX





ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

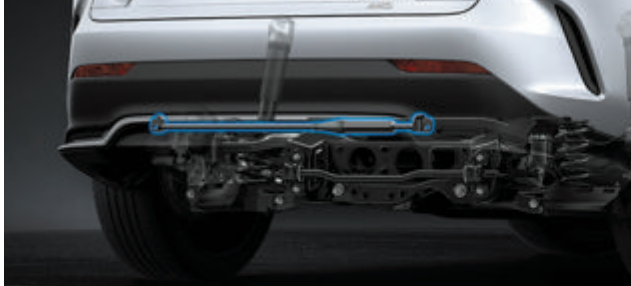
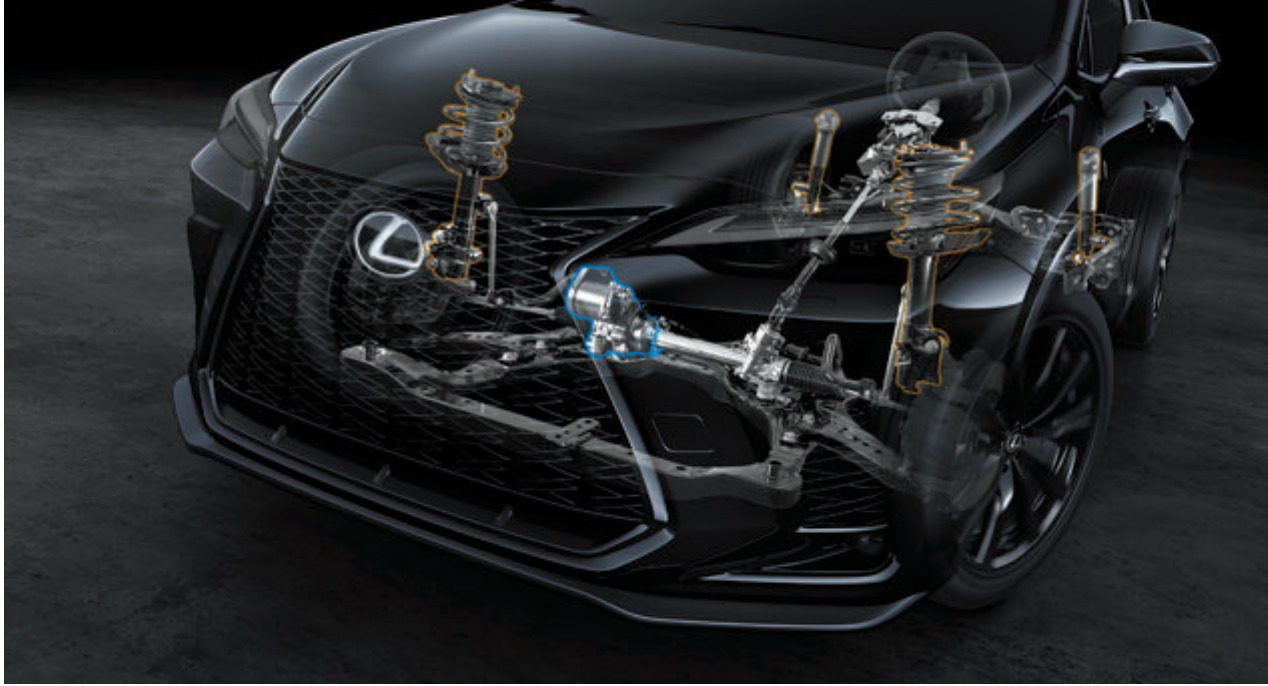
تتألق السيارة بملامح رياضية لافتة بفضل مزاياها الحصرية مثل عجلات الألمنيوم قياس 20 بوصة، وحواف المصدات السفلية ذات الفتحات الهوائية، والشبكتين الجانبيتين.



A. شعار F SPORT - B. الحواف الجانبية للمصد الأمامي - C. الشاسيه - D. حافة المصد السفلي - E. الشبكة الجانبية - F. حواف السقف (سوداء اللون) - G. جنوط ألمنيوم حصرية بقياس 20 بوصة

مخدمات الأداء ونظام التعليق التكيفي القابل للتعديل (AVS) تعزز أداء القيادة الممتعة في نسخة F Sport

معايرة F Sport الرياضية الحصرية تمتص المخدمات الأمامية والخلفية في نسخة F SPORT الاهتزازات المرنة والدقيقة في هيكل السيارة بسرعة أثناء القيادة لتحسين خصائص التحكم وتعزيز الهدوء وراحة الركاب. بالإضافة إلى ذلك، يوفر نظام التعليق التكيفي القابل للتعديل (AVS) من طراز الملف اللولبي الخطي استجابة ممتازة للتبديل والتخميد. ويساهم في عزل الصدمات والحفاظ على هيكل السيارة في وضعية أفقية مسطحة حتى على الطرق كثيرة المطبات والمساحات الخشنة الصغيرة، ما يعزز الثبات والاستجابة المذهلة للتوجيه، مع المساهمة في راحة الجولة المتميزة.



تعزيز تفرد F SPORT المميّزة

مقاعد F SPORT الحصرية

تم تصميم مقاعد F SPORT خصيصًا لتوفير الدعم القوي المطلوب للقيادة الرياضية الممتعة.

ديكور F SPORT الداخلي الحصري

يكتسب قيادة السيارة بعدًا أكثر متعة وتحكمًا بفضل ملامح الديكور الداخلي التي تشمل عجلة القيادة والمقاعد الأمامية والدواسات المصنوعة من الألمنيوم وذراع ناقل الحركة وغيرها من التحسينات الحصرية لـ F SPORT.



عدّاد F SPORT الحصري

في وضع SPORT S+ الحصري يمتاز عدّاد F SPORT بتصميم رياضي يحاكي أسلوب سيارات السباق.

عجلة قيادة F SPORT الحصرية

تتميز عجلة القيادة بمحور عرضي مصمم لتلبية متطلبات القيادة الرياضية.



تجهيزات أخرى _____ لكزس NX





ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

مزايا الراحة

سقف بانورامي/ سقف قمري
يتميز السقف الزجاجي البانورامي بتصميم منزلق. أما في السقف القمري، تنزلق الوحدة الزجاجية الداخلية، ما يتيح فتحة أكثر اتساعًا عندما يكون السقف مفتوحًا بالكامل.



السقف القمري



السقف البانورامي

قمرة قيادة مصممة خصيصاً لتعزيز تجربة القيادة

ذراع ناقل الحركة ومقبضه

تم تصميم ذراع ناقل الحركة لإضفاء مزيد من البهجة والمتعة على القيادة مع مسارات محدّدة بشكل واضح تعطي صوت نقرة عند وصول الذراع إلى موضعها الصحيح، حيث يسهل استخدام الذراع بحركة بسيطة قصيرة دون أي جهد يُذكر. أما مقبض ناقل الحركة فتم تطويره لتوفير ملمس جلدي أصلي ناعم على نحو يسهل الإمساك به واستخدامه.



مزايا اللوحة المركزية

حاملات الأكواب: بقاعدتها البالغ قطرها ٧٥ مم، تستوعب كل واحدة من الحاملات مجموعة متنوّعة من الأكواب والكؤوس. وبفضل أرضياتها غير الزلقة، يمكنك فتح زجاجات المشروبات البلاستيكية بيد واحدة أثناء القيادة، دون تشتيت انتباهك عن الطريق.

درج يُفتح بالانزلاق: يتميز درج التخزين والشحن المدمج في الجزء الأمامي من اللوحة المركزية بإمكانية فتحه بحركة انزلاق بسيطة، ما يساعد على تقليل حركة العين المطلوبة لوضع اليد على الدرج ويدعم التركيز على القيادة. غطاء مزدوج الأبواب لصندوق اللوحة المركزية: تم تصميم الغطاء ليضمن الوصول بسهولة إلى صندوق اللوحة من كل من مقعد السائق ومقعد الراكب.



درج يُفتح بالانزلاق

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

مساحة أمتعة فسيحة يسهل الوصول إليها

مساحة الأمتعة

توفر مساحة الأمتعة هامشًا واسعًا عند رفع المقاعد الخلفية، ويمكن توسيعها حسب الحاجة عن طريق طي واحد أو أكثر من المقاعد الخلفية للأسفل. وتتيح الشباك الجانبية المريحة إمكانية تخزين الأغراض الصغيرة. بينما يضمن المصباحان في جانبي هيكل السيارة والمصباح في الباب الخلفي إضاءة جيدة في الليل. بالإضافة إلى ذلك، يُمكن طي لوح السطح ثلاثي الاتجاهات بسهولة بيد واحدة لتغيير ترتيب المساحة بهدف استيعاب أحجام وكميات مختلفة من الأمتعة. ويوفر التصميم ثنائي الطيات لغطاء الأمتعة خفيف الوزن فسحة واسعة لوضع مختلف الأشياء، على نحو يسهل طيها وتخزينها تحت الأرضية عند عدم استخدامها.

إمكانية فتح باب الأمتعة دون استخدام اليدين

حتى لو كانت يديك ممتلئتين، بإمكانك عند حمل المفتاح الإلكتروني فتح وإغلاق باب الأمتعة الخلفي تلقائيًا عن طريق تحريك قدمك تحت المصد السفلي الخلفي، حيث تعمل التحسينات على رفع جودة التشغيل السريع والهادئ، بينما يعطيك صوت التنبيه إشارة عن اللحظة الصحيحة لإبعاد قدمك.

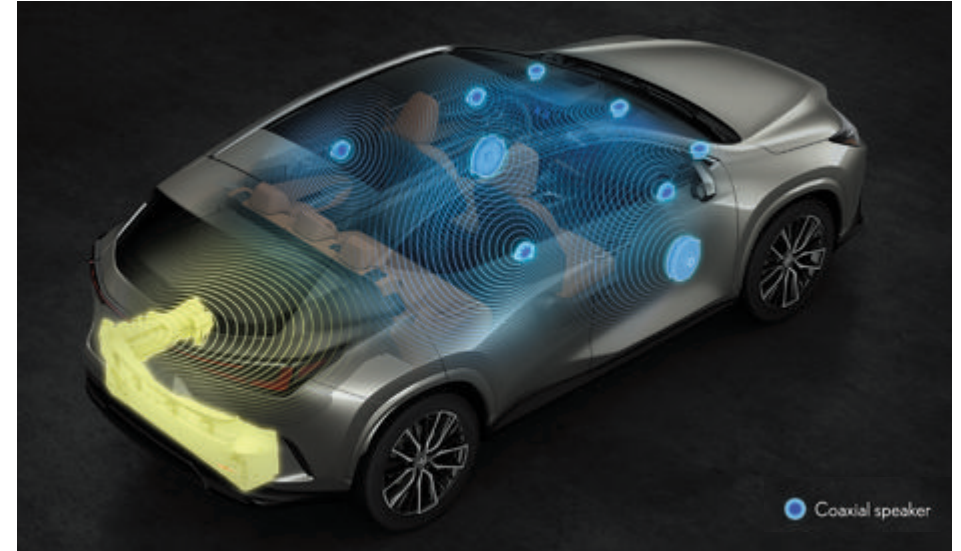


نظام صوتي يوفر صوتاً جهوراً وعميقاً وحاداً

نظام مارك ليفنسون بريميوم الصوتي

يضمن نظام مارك ليفنسون بريميوم الصوتي (Mark Levinson Premium Surround Sound System) أداءً صوتياً عالي الدقة يفوق ما تتيجحه الأقراص المضغوطة التقليدية، وذلك عن طريق إتاحة جودة متوازنة تضاهي جودة الأداء الحي، بما يشمل الأصوات الهادئة التي تولدها الآلات الوترية. كما يستخدم النظام خاصية PurePlay من مارك ليفنسون لضمان صوت نقي وخالٍ من التشويش. وتم توزيع مكبرات الصوت Unity السبعة في محيط الكابينة على ارتفاعات ومواضع مدروسة كي تتيح تجربة صوتية تضاهي الموسيقى الحية على المنصات، مع ضمان اتساق ووضوح الأصوات في نطاق الترددات المتوسطة-العالية في كافة أرجاء الكابينة.

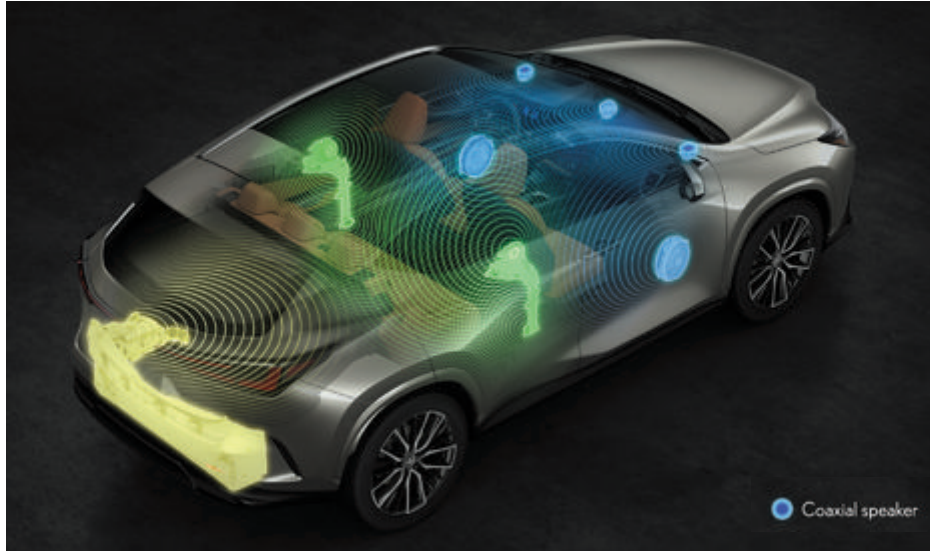
كما يتميز النظام أيضاً بتقنية QLS (Quantum Logic Surround) الصوتية ليحاكي الأصوات على المنصات الحقيقية، مع محاكاة المواقع والتشغيل الديناميكي وتقنية إعادة إنتاج مصدر الصوت المضغوط Clari-Fi لتشغيل كافة الأصوات بجودة تضاهي الأصلية قدر الإمكان، بينما يوفر مكبر الأصوات منخفضة التردد (subwoofer)- والذي يأتي على شكل صندوق بقياس 25 سم والموجود أسفل المقاعد الخلفية- صوتاً عميقاً ونقياً وصاحباً.



نظام مارك ليفنسون بريميوم الصوتي

نظام NX بريميوم الصوتي من لكزس

يتيح نظام NX بريميوم الصوتي (Lexus NX Premium Sound System)- المكون من 10 مكبرات- سوية عالية من الواقعية الديناميكية لتستمتع إلى موسيقاك المفضلة بكل سرور. ويولد مضخم الصوت (الأمبليفاير)، القادر على تشغيل مصادر صوت عالية الدقة أكثر بكثير من الأقراص المضغوطة، نطاقاً متوسطاً-عالياً واضحاً مع صوت جدير ثقيل وحاد. كما أن استخدام مكبرات الصوت bass reflex - التي تتمتع بنطاق تشغيل عريض رغم صغر قطرها- يتيح وضعاً مثالياً لتشغيل النغمات المنخفضة والمتوسطة والعالية، ما يعطي انطباعاً محيطياً استثنائياً. ويوفر مكبر الأصوات منخفضة التردد (subwoofer) قياس 20 سم - الموجود أسفل صف المقاعد الخلفية- صوتاً عميقاً ونقياً وصاحباً.



نظام NX بريميوم الصوتي من لكزس

تجهيزات أخرى

اختيار وضع القيادة

يوفر اختيار وضع القيادة تحكمًا متكاملًا بأنظمة متعددة، ما يعزز متعة القيادة عبر السماح للسائق بتحديد الوضع الأنسب للحالة الراهنة وأسلوب القيادة المفضل لديه. وبالنسبة للموديلات المزودة بنظام التعليق التكييفي القابل للتعديل (AVS)، يمكن للسائقين الاختيار ما بين الوضع العادي، والبيئي، والرياضي Sport S، والرياضي Sport S+، والوضع المخصص الذي يسمح للسائق بتخصيص إعداداته المفضلة لمجموعة نقل الحركة ونظام التعليق التكييفي القابل للتعديل (AVS) والتوجيه المعزز كهربائيًا (EPS) وتكييف الهواء.

الشحن اللاسلكي

تسمح هذه الميزة بالشحن اللاسلكي للهواتف الذكية والأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع خاصية Qi، وذلك في منتهى البساطة عن طريق وضعها على سطح الشاحن.



تجهيزات سلامة أخرى



فرامل دعم ركن السيارة (PKSB)

تساعد فرامل دعم ركن السيارة (للتعامل مع الأجسام الثابتة أمام السيارة أو خلفها أو بالقرب منها) على تقليل الضرر الذي قد ينجم في حال اصطدام السيارة بجسم قريب منها كنتيجة لضغط دواصة الوقود بالخطأ. وفي السيارات المزودة بمنظومة الركن المتقدم (Advanced Park) مع الركن عن بعد (Remote Park)، تم توسيع نطاق الكشف عن الأجسام الثابتة بحيث يشمل محيط السيارة بالكامل، بما في ذلك الجوانب. ولا تقتصر مراقبة النظام للمنطقة المحيطة بالسيارة فقط على تأدية مناوئتي الركن المتقدم مع الركن عن بعد، ولكن أيضاً عند الوقوف على سبيل المثال عند الخروج من المرآب أو الرجوع للخلف، حيث ينبه السائق بمؤشرات وصفارة إذا كانت السيارة تقترب من جسم ثابت. وللمساعدة في تقليل الضرر يقوم أيضاً بتفعيل الفرامل تلقائياً إذا واصلت السيارة الاقتراب من الجسم.

ينبه نظام فرامل دعم ركن السيارة (للمركبات التي تقترب من الخلف) السائق من المركبات التي تقترب من الخلف عند الرجوع للوراء بهدف الخروج من موقع ركن السيارة، مع تزويدها بمؤشرات على مرآة الأبواب وشاشة العرض المركزية وصفارة تنبيه. وإذا وجد النظام أن هناك احتمالية كبيرة لحدوث تصادم مع مركبة عابرة تقترب من الخلف، فإنه يقوم تلقائياً بتفعيل الفرامل لتقليل الإصابة أو الضرر.

ينبه نظام فرامل دعم ركن السيارة (بالنسبة للمشاة الذين يقتربون من الخلف) السائق في حال اقتراب مشاة من الخلف عند الرجوع للوراء بهدف الخروج من موقع ركن السيارة، مع تفعيل مؤشر على شاشة اللمس وصفارة تنبيه. وإذا وجد النظام أن هناك احتمالية كبيرة لحدوث تصادم مع أحد المشاة، فإنه يقوم تلقائياً بتفعيل الفرامل لتقليل الإصابة أو الضرر.^{1*}



وسائد هوائية بنظام تقييد الحركة الإضافي

تأتي المقاعد الأمامية مزودة بوسائد هوائية بنظام تقييد الحركة الإضافي (Supplementary Restrain System أو SRS) تفتح على نحو يستجيب لقوة الاصطدام من مقدمة السيارة. بينما تعمل الوسادة الهوائية الخاصة عند ركبة مقعد السائق (والمزودة أيضاً بنظام تقييد الحركة الإضافي SRS) على امتصاص قوة الصدمة وتوزيعها على جميع أنحاء الجسم عن طريق تقييد حركة الأطراف السفلية. بينما تعمل الوسائد الهوائية الجانبية والوسائد الهوائية الستائرية (المزودة جميعها بنظام تقييد الحركة الإضافي SRS) على حماية الركاب في حالة الاصطدام الجانبي.^{2*}

^{1*} لا تتوفر ميزة اكتشاف السيارات والمشاة من الخلف عند السير إلى الوراء في بعض الأسواق. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل.

^{2*} الوسائد الهوائية المزودة بنظام تقييد الحركة الإضافي (SRS) هي تجهيزات تكميلية تستخدم مع أحزمة الأمان. يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح في جميع الأوقات. لا تقم أبداً بتثبيت نظام تأمين الأطفال (CRS) الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي. أما بالنسبة لنظام تأمين الأطفال الموجه للأمام، يوصى باستخدامه في المقاعد الخلفية. يرجى عدم استخدام ملحقات المقاعد التي تغطي الأجزاء التي يجب أن تنتفخ فيها الأكياس الهوائية الجانبية، فقد تمنع هذه الملحقات الوسائد الهوائية الجانبية من الفتح بشكل صحيح، ما قد يتسبب بإصابات خطيرة (أغطية مقاعد لكرس الأصلية مصممة خصيصاً للطرازات المجهزة بوسائد الهواء الجانبية المزودة بنظام تقييد الحركة. لمعرفة مدى توفرها في منطقتك يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي). تُظهر الصورة جميع الوسائد الهوائية التي تعمل بنظام تقييد الحركة الإضافي (SRS) وهي مفتوحة لأغراض التوضيح فقط (الوسائد الهوائية الجانبية والستائرية تُفتح فقط على الجانب الذي تعرّض للتصادم في حالة وقوع حادث فعلي). للحصول على تفاصيل حول هذه الميزات وغيرها من ميزات السلامة الهامة، احرص على قراءة دليل المالك بعناية.

تقليل النقاط العمياء وتحسين مجال الرؤية

شاشة الرؤية بانورامية

تجمع شاشة الرؤية بانورامية بين مقاطع فيديو من الكاميرات المثبتة في مقدمة السيارة وجوانبها ومؤخرتها لعرض صورة تقدّم مشهدًا شاملاً للمركبة، ما يساعد السائق على اكتشاف المناطق المحيطة بالسيارة، والتي لا يمكن رؤيتها من مقعد القيادة في الحالة العادية. توفر الشاشة ثلاثة أوضاع عرض: الرؤية الشفافة التي تتيح مشهدًا يبدو وكأنه من خلال هيكل السيارة والمقاعد كما لو أنها شفافة؛ ورؤية البعد الجانبي التي ترصد جوانب السيارة للحصول على بعد آمن؛ ورؤية المنعطفات التي تساعد على تجنب الاصطدام بالعقبات على الطرق الضيقة. تشمل خصائص النظام المحسّنة على دعم الأوامر الصوتية. كما أنه يوفر المساعدة عند ركن السيارة والقيادة في أماكن ضيقة من خلال عرض صور «تحت الأرضية» تُظهر الطريق أسفل السيارة وحول الإطارات عندما تكون الرؤية بانورامية أو العرض الجانبي أو عرض المنعطفات نشطة، وخاصية العرض الشفاف السفلية قيد التشغيل. * 1



الرؤية بانورامية ورؤية الانعطاف



الرؤية بانورامية ورؤية الخلو الجانبي

المرآة الرقمية للرؤية الخلفية

عند التبديل من وضع المرآة البصري إلى وضع مرآة الرؤية الخلفية الرقمية، تعرض المرآة صورًا في الوقت الفعلي من الكاميرا الاحتياطية لتوفير مجال رؤية أوسع دون إظهار العوائق مثل مساند الرأس أو رؤوس الركاب، ما يساعد على التحقق من السلامة خلف السيارة. تتميز الصور عالية الدقة بألوانها الطبيعية وتوفر أيضًا رؤية واضحة في الليل.* 2



وضع المرآة الرقمية للرؤية الخلفية

* 1 المساحة التي يمكن أن تظهرها الكاميرات محدودة. احرص على التحقق من محيطك بصرًا قبل المتابعة. إذا تم تشغيل وظيفة الرؤية السفلية في شاشة العرض المركزية، فسوف تظهر تلقائيًا فور بدء السيارة في التحرك عندما تكون شاشة الرؤية البانورامية نشطة.

* 2 قم دائمًا بضبط المنطقة التي تعرضها المرآة قبل قيادة السيارة لأول مرة أو عند تغيير السائقين، وحرص على القيام بذلك أثناء التوقف في مكان آمن، لا تقم أبدًا بضبط الشاشة أثناء القيادة. قد يؤدي عدم ضبط منطقة العرض إلى ازدواج الصورة. وإذا كان من الصعب رؤية الشاشة بسبب انعكاس الضوء الخارجي عند قيادة موديلات مزودة بسقف قمري، أغلق حاجب الوقاية من أشعة الشمس. قد يستغرق التركيز على الشاشة بعض الوقت حسب عمرك وحالتك البدنية. بالإضافة إلى ذلك، قد تمنع الأجسام الغريبة مثل قطرات الماء أو الثلج أو الطين عرض الصورة بوضوح. وفي هكذا حالات قم بتبديل المرآة إلى الوضع البصري قبل القيادة. وفي المناطق التي يكون فيها محيط السيارة مظلمًا، تعمل خاصية معالجة الإشارات الرقمية على تحسين السطوع لتعزيز الرؤية، وقد تسبب أيضًا في وميض شاشة العرض الرقمية.

ألوان الهيكل الخارجي



كروم - <1L1> Sonic Chrome



تيتانيوم - <1J7> Sonic Titanium



كوارتز - <085> Sonic Quartz



أبيض - <083> White Nova Glass Flake
(نسخة F SPORT)



برتقالي ناري مائل إلى البني
- <4Y1> Blazing Carnelian Contrast Layering



أحمر - <3T2> Madder Red



أسود لمّاع - <223> Graphite Black Glass Flake



أسود - <212>



أزرق فاتح - <8Y6> Celestial Blue Glass Flake



أزرق داكن - <8X1> Heat Blue Contrast Layering
(نسخة F SPORT)



خاكي معدني - <6X4> Terrane Khaki Mica Metallic

العجلات



عجلات ألومنيوم بقياس 20 بوصة
(لون معدني بريميوم عالي التأثير، نسخة F SPORT)



عجلات ألومنيوم بقياس 20 بوصة (لون رمادي معدني
داكن عالي التأثير، نسخة F SPORT)



عجلات ألومنيوم بقياس 20 بوصة (لون رمادي معدني
داكن- رياضي، نسخة F SPORT)



عجلات ألومنيوم بقياس 18 بوصة (لون رمادي داكن
معدني، نسخة F SPORT)



عجلات ألومنيوم بقياس 20 بوصة
(أسود معدني قوي اللمعة، نسخة F SPORT)



عجلات ألومنيوم بقياس 20 بوصة
(أسود، نسخة F SPORT)

الألوان الداخلية



Dark Rose

وردي داكن



Black

أسود



Hazel

عسلي



Black & Rich Cream

أسود وكريمي غني



Black

أسود (نسخة F SPORT)



White

أبيض (نسخة F SPORT)



Flare Red

أحمر فاقع (نسخة F SPORT)

اللمسات الداخلية



ألمنيوم Dark Spin (نسخة F SPORT)
Dark Spin Aluminum (F SPORT)



أسود- Micro Dot Piano
Micro Dot Piano Black



أسود 3D Cutting
3D Cutting Black



رمادي (تشطيب Open Pore / أسود Sumi)
Ash (Open Pore Finish/Sumi Black)

مواد/لمسات المقاعد					
جلد أصلي	جلد صناعي	جلد L-fineskin وجلد مركب	جلد أصلي (ياقة F SPORT)	جلد صناعي (ياقة F SPORT)	
الألوان الداخلية	رمادي (تشطيب Open Pore / أسود Sumi)	أسود 3D Cutting	أسود- Micro Dot Piano	ألمنيوم Dark Spin	
أسود وكريمي غني	●	●	●	-	-
أسود	●	●	●	-	-
وردي داكن	●	●	●	-	-
عسلي	●	●	-	-	-
أحمر فاقع	-	-	-	●	●
أبيض	-	-	-	●	●
أسود	-	-	-	●	●

●: تركيبة متوفرة.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

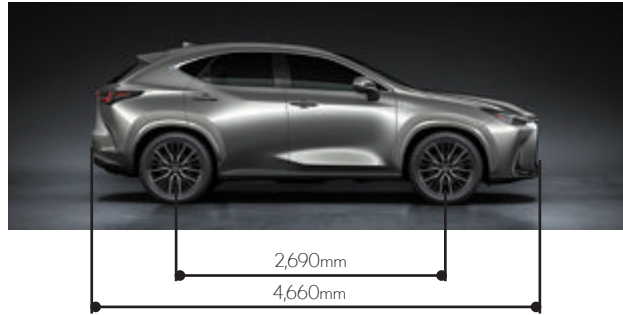
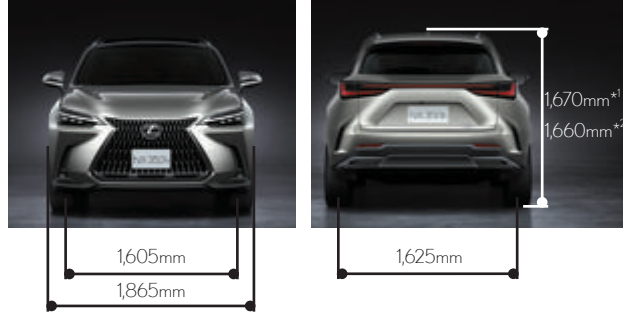
أهم المزايا <NX450h+/NX350h/NX350/NX250>

القسم الخارجي	التشغيل	الأمان
- لوح زجاجي أمامي أخضر؛ يمتص الأشعة تحت الحمراء (IR) والأشعة فوق البنفسجية (UV)	- نظام الركن المتقدّم؛ التحكّم عن بعد	- نظام Lexus Safety System + >نظام تفادي الاصطدامات، نظام الرادار الديناميكي للتحكم
- زجاج نافذة البابين الأماميين؛ يمتص الأشعة فوق البنفسجية (UV)	- تعديل الميلان إلكترونياً وعمود التوجيه التيليسكوبي؛ خاصية الذهاب/الإياب الأوتوماتيكية	بالسيارة عند القيادة على الطرقات عالية السرعة، نظام المساعدة في تعقب المسارات (LTA)، نظام
- زجاج نوافذ البابين الخلفيين، وباب صندوق الأمتعة، ونافذة الربع الخلفي؛ يمتص الأشعة فوق البنفسجية (UV)	- مفاتيح للتحكّم على عجلة القيادة	التنبيه عند مغادرة المسار (LDA)، نظام التنبيه عند تغيير المسار (LCA)، نظام المساعدة في الإشارات
- السقف القمري؛ قابل للإمالة/الانزلاق، تغيير الوضع بضغط زر واحدة مع منظومة لمنع الانغلاق	- نظام <NX350h Hybrid Sequential Shift Matic	الطرقية (RSA)، خاصية الحد من السرعة، مصابيح أمامية عالية أوتوماتيكية (AHB)، نظام المصابيح
- السقف البانورامي؛ تظليل عالي الفعالية، وضع يعمل بضغط زر واحدة مع منظومة لمنع الانغلاق	- اختيار وضعية القيادة	العالية التكيّفي (AHS)، نظام التوقف الطارئ، نظام المساعدة الاستباقية في القيادة (PDA)<
- مرايا الأبواب؛ مصباح انعطاف جانبي بالصّمامات الثنائية الباعثة للضوء LED، ميزة الطي التلقائي، مرتبطة بترس القيادة العكسية، حقل رؤية واسع النطاق	- مفاتيح لحفظ وضعيات الجلوس (المقعّدان الأماميان)؛ ثلاث وضعيات	- منظومة المساعدة في الخروج الآمن (Safe Exit Assist- SEA) مع التحكّم بفتح الباب
- مقابض الأبواب؛ إنارة عند منطقة القدمين	- مقابض داخلية وخارجية للأبواب؛ منظومة المزلاج الإلكتروني e-latch	- نظام مراقبة النقاط العمياء
- مصدّات أمامية وخلفية حصرية، شاسيه شبكية التصميم، مسارات سقفية، شعار لكزس على المصدّة الأمامية والمصدّات المقوّسة وعجلات الألمنيوم (باقة F SPORT)	- مفتاح رقمي	- فرامل دعم ركن السيارة (PKSB)
- إطار الحركة طويل الأمد (EMT)	- نظام ذكي للدخول والتشغيل	- التنبيه عند ركن السيارة (PKSA)
	- مفتاح على شكل بطاقة	- منظومة التحكّم عند تشغيل السيارة وقيادتها
	- شاشة للعرض البانورامي	- نظام التحكّم بالجر (TRC)
	- شاشة لكزس للمساعدة في ركن السيارة، مجال رؤية خلفي واسع النطاق	- نظام التحكّم بثبات السيارة (VSC)
	- مستشعر لكزس للمساعدة في الركن	- نظام فرامل مانع للانغلاق (ABS) مع نظام إلكتروني لتوزيع ضغط الفرامل (EBD)
	- خاصية فتح باب الأمتعة دون استخدام اليدين؛ مفتاح للإغلاق والقفل	- نظام المساعدة في الفرملة
		- نظام المساعدة عند الانطلاق على منحدر صاعد
		- أضواء أمامية مكونة من ثلاث مصابيح LED ثنائية الشعاع (Bi-Beam)؛ نظام تعديل تلقائي
		- مصابيح LED أمامية ثنائية الشعاع (Bi-Beam)؛ نظام تعديل تلقائي
		- مصابيح انعطاف LED
		- مصباح نهاري LED
		- مصابيح ضباب LED أمامية وخلفية
		- مرايا أوتوماتيكية مضادّة للتوهّج (مرايا داخلية وخارجية)
		- مرآة رقمية للرؤية الخلفية
		- وسادة هوائية ثنائية المراحل مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS) عند مقعد السائق
		- وسادة هوائية ثنائية المراحل مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS)/وسادة هوائية أحادية المرحلة
		مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS) في مقعد الراكب الأمامي
		- وسادة هوائية عند الركبة في مقعد السائق مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS)
		- وسائد هوائية جانبية مزودة بنظام التقييد الإضافي (SRS) في المقعدين الأماميين
		- وسادة هوائية أمامية مركزية (المقاعد الأمامية)
		- وسائد هوائية ستائرية مزوّدة بنظام التقييد الإضافي (SRS)- نوافذ البابين الأماميين والخلفيين
		- مقاعد أمامية مزوّدة بخاصية التقليل من الإصابات (WIL)
		- أحزمة أمان ثلاثية النقاط مزوّدة بتقنية تعديل القفل في حالات الطوارئ (ELR) (كافة المقاعد)
		- مشدات ومحدّدات للقوة (المقاعد الأمامية)
		- نقاط تثبيت مقاعد الأطفال المتوافقة مع معايير ISOFIX (المقاعد الخلفية الجانبية)
		- نقاط علوية لتثبيت مقاعد الأطفال مزوّدة بنظام تأمين الطفل (CRS) (المقاعد الخلفية الجانبية)
		- منظومة أمنية؛ جهاز إنذار، نظام منع الحركة
		- نظام أوتوماتيكي لتحديد الموقع تلقائيًا والتحذير عند انخفاض الضغط في العجلات (AL-TPWS)

ملاحظة: يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

مواصفات <NX450h+/NX350h/NX350/NX250> ل قارّة أميركا الشمالية

محركان كهربائيان <NX450h+/NX350h>
المحرك الكهربائي الأمامي:
النوع: محرك مغناطيسي دائم
الخرج الأقصى: 134 كيلو واط
عزم الدوران الأقصى: 270 نيوتن متر
المحرك الكهربائي الخلفي:
النوع: محرك مغناطيسي دائم. الخرج الأقصى: 40 كيلو واط
عزم الدوران الأقصى: 121 نيوتن متر
الخرج الإجمالي للنظام <NX450h+/NX350h>: 179 كيلو واط
البطارية <NX450h+/NX350h>
النوع: بطارية ليثيوم أيون
الجهد الاسمي: 335 فولت <NX450h+>، 259 فولت <NX350h>
عدد خلايا البطارية: 96 <NX350h>، 70 <NX450h+>



المحرك <NX450h+>
النوع: 2.5 لتر، 4 أسطوانات، مضمّن، ثنائي الحجرة، 16 صمّام، وقود خالي من الرصاص (A25A-FXS)
إزاحة المكابس: 2487 سم مكعب
الخرج الأقصى: 135 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة (EEC net)
عزم الدوران الأقصى: 229 نيوتن متر / 3700-3600 دورة في الدقيقة (EEC net)
نظام الوقود: محرك بنزين بحقن مباشر رباعي الأشواط (D-4S)، نسخة Superior
محرك <NX350h>
النوع: 2.5 لتر، 4 أسطوانات، مضمّن، ثنائي الحجرة، 16 صمّام، خالي من الرصاص (A25A-FXS)
إزاحة المكابس: 2487 سم مكعب
الخرج الأقصى: 141 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة (EEC net)
عزم الدوران الأقصى: 243 نيوتن متر / 4500-4300 دورة في الدقيقة (EEC net)
نظام الوقود: محرك بنزين رباعي الأشواط بحقن مباشر (D-4S)، نسخة Superior

محرك <NX350h>
النوع: 2.4 لتر، 4 أسطوانات، مضمّن، ثنائي الحجرة، 16 صمّام، شاحن توربيني، خالي من الرصاص (T24A-FTS)
إزاحة المكابس: 2393 سم مكعب
الخرج الأقصى: 205 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة (EEC net)
عزم الدوران الأقصى: 430 نيوتن متر / 3600-1700 دورة في الدقيقة (EEC net)
نظام الوقود: محرك بنزين رباعي الأشواط بحقن مباشر (D-4ST)، نسخة Superior مع توربو

محرك <NX250>
النوع: 2.5 لتر، 4 أسطوانات، مضمّن، ثنائي الحجرة، 16 صمّام، وقود خالي من الرصاص (A25A-FKS)
إزاحة المكابس: 2487 سم مكعب
الخرج الأقصى: 151 كيلو واط / 6600 دورة في الدقيقة (EEC net)
عزم الدوران الأقصى: 249 نيوتن متر / 5000 دورة في الدقيقة (EEC net)
نظام الوقود: محرك بنزين بحقن مباشر رباعي الأشواط (D-4S)، نسخة Superior

الأبعاد والوزن
الطول الإجمالي: 4660 مم
العرض الإجمالي: 1865 مم
الارتفاع الإجمالي: 1670 مم*1، 1660 مم*2
قاعدة العجلات: 2690 مم
مداس الإطارات:
الأمام: 1605 مم
الخلف: 1625 مم
وزن العتلات
1990 كغ <NX450h+>
1800 كغ <NX350h>
1760 كغ <NX350>
1680 كغ <NX250 4WD>
1620 كغ <NX250 2WD>
الوزن الإجمالي للسيارة:
2540 كغ <NX450h+>
2380 كغ <NX350h>
2370 كغ <NX350>
2265 كغ <NX250 4WD>
2205 كغ <NX250 2WD>

الشاسيه
التعليق:
نوع دعائم ماك فيرسون (الأمام)/
موديل المقص المزدوج (الخلف)، نوابض لولبية، ممتصات صدمات مملوءة بالغاز، قضيب موازنة
نظام التوجيه:
الترس والرف المسنّن
نظام توجيه كهربائي (Electric Power Steering)
الفرامل:
الأمام
أقراص مهوأة بقطر 328 مم
الخلف
أقراص مهوأة بقطر 317 مم
نصف القطر الأدنى للدوران (الإطارات): 5.8 م
سعة خزان الوقود: 55 لتر
الإطارات: 235/235، 60R18/50R20

- قد تؤدي إضافة مزاي أخرى إلى تغيير الأشكال الواردة في الرسم التوضيحي
- تحتفظ شركة "تويوتا" للسيارات لنفسها بالحق في تعديل تفاصيل أي من الخصائص والتجهيزات دون إشعار. كما أن تفاصيل هذه المزايا والخصائص تعتبر عرضة للتغيير بما يتناسب مع الظروف والمتطلبات المحلية.
- يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستعلام عن تفاصيل أي تعديلات قد تكون مطلوبة في منطقتك.
- ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
- قد يختلف لون هيكل السيارة بشكل طفيف عن الصور الواردة في هذا الكتيب.

- 1* عجلات 20/235 50R
- 2* عجلات 20/235 60R
- 3* الخرج الإجمالي للنظام من محرك الاحتراق الداخلي والمحرك الكهربائي (باستخدام البطارية)، بناء على عمليات قياس تم تنفيذها من قبل طاقم لكزس.