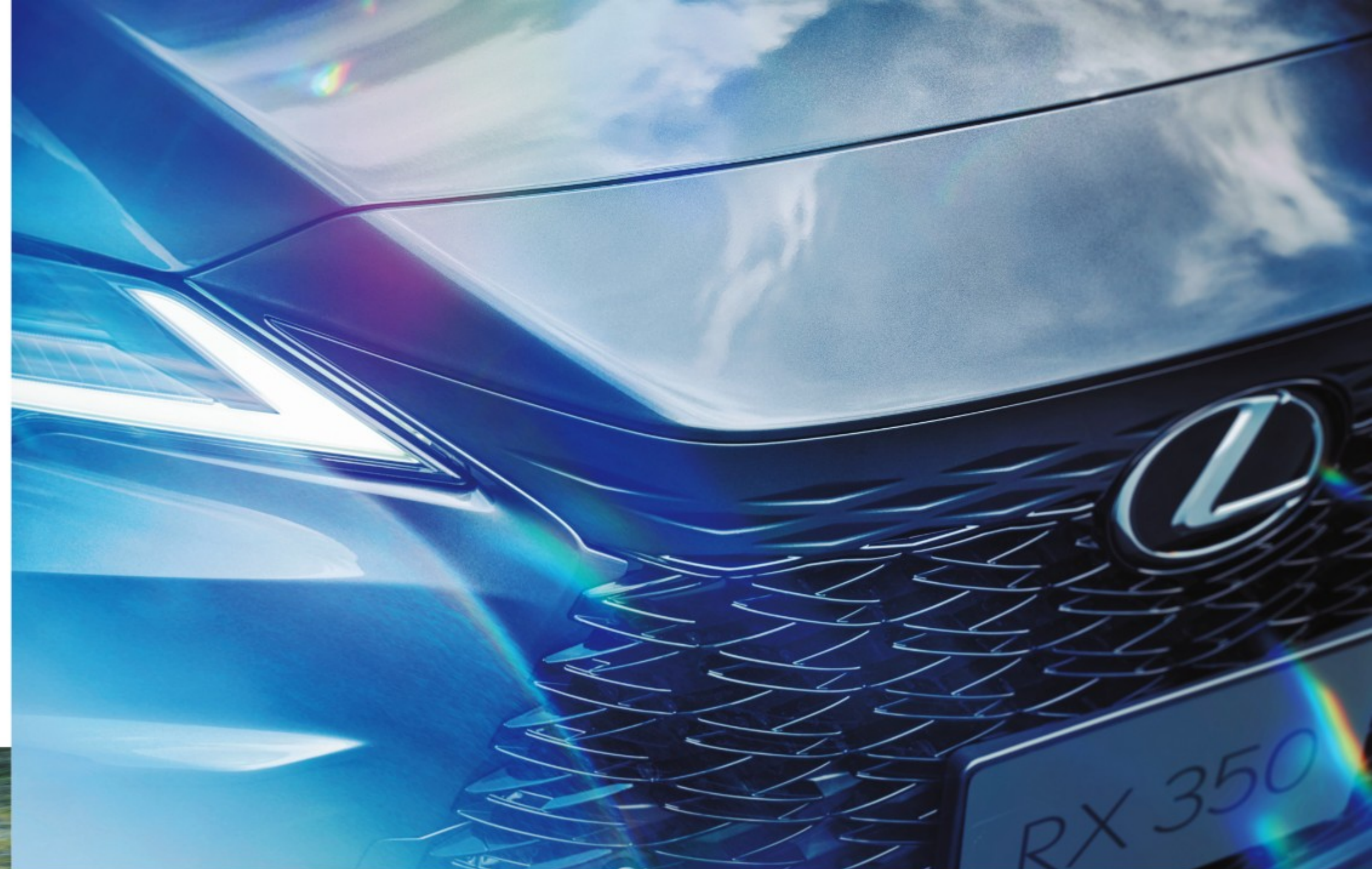


RX

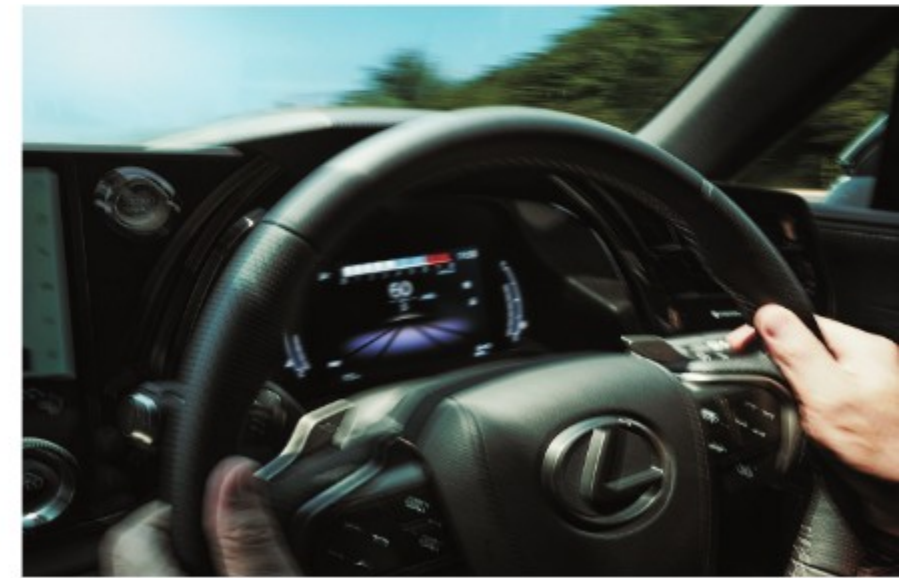
RX 500h / RX350h / RX350







ملاحظة: إن السيارات المصورة والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.



دائماً تدفعك للأمام
متى كانت آخر مرة تحركت مشاعرك فيها؟
وأحسست بمتعة المشاعر
هل تتذكر كيف شعرت؟
بعض المشاعر لن ننساها أبداً



بصمة القيادة

حيث تم زيادة تطوير "بصمة قيادة Lexus" من خلال صقل أساسيات الأداء بدقة



توفر بصمة قيادة Lexus (Lexus Driving Signature) تجربة قيادة تبعث شعوراً مبهجاً بتسارع سلس وتوجيه وكبح وفقاً لجميع ظروف القيادة وتهدف إلى استجابة خطية متفاعلة مع رغبة السائق. في RX، تم تطويرها من خلال تحسين أساسيات السيارة بعناية بما في ذلك مركز الثقل وخصائص القصور الذاتي وتخفيف الوزن وتعزيز صلابة الهيكل. في الوقت نفسه، تم التركيز بشكل حاد على تحسين جودة الركوب والحدود اللذين يمثلان سمات Lexus المميزة.

بنيت على منصة GA-K المحسّنة، فقد تم تخفيض مركز الثقل بمقدار 15 مم عن طريق تخفيف وزن السيارة وخفض الأرضية، قاعدة العجلات أطول بـ 60 مم وسطح العجلة أعرض بمقدار 15 مم في الأمام و45 مم في الخلف، مما أدى إلى حزمة متوازنة مع انخفاض الانعراج في عزم القصور الذاتي. بالإضافة إلى ذلك، تم تحسين الوظائف الأساسية لسيارة الـ SUV بما في ذلك سهولة التنازل والمساحة تخلق تصميم داخلي مريح وفسيح مع إحساس عالي الجودة.

ملاحظة: إن السيارات المصورة والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

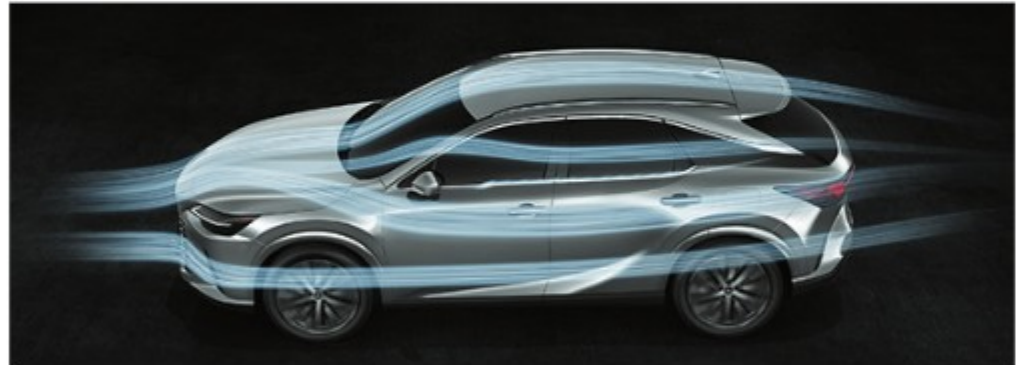
بصمة القيادة





الهدوء

يسعى الجيل القادم من RX إلى تحقيق إحساس متوازن بالهدوء حيث لا يبرز أصوات شاذة ولا يتأثر بالتغيرات في سطح الطريق أو البيئات المحيطة. تشمل التحسينات على تعديل الشريط المطاطي العازل للعوامل الجوية على الأبواب بالإضافة للشريط المطاطي للزجاج في الأبواب الأمامية والخلفية لتعزيز إغلاق الباب والنوافذ، بالإضافة للقلل الثنائي المصمم لتقليل اهتزاز غطاء المحرك، وزجاج الباب الأمامي العازل للأصوات العالية. تعمل الصلابة العالية للهيكل التي يتم تمكينها من خلال التعليق متعدد الوصلات وتحسين إعداد البنية على تعزيز الهدوء. تم تقليل ضوضاء الطريق من خلال تحسين شكل الدعامة الأمامية وفتحة التبريد لتنظيم تدفق الهواء وتقليل ضوضاء الرياح. يتم استخدام الصمغ عالي التخميد على ألواح السقف والأبواب الجانبية، والتي تحتوي على مساحة سطح كبيرة يمكنها نقل ضوضاء الطريق، ذلك لتخفيف الضغط الناجم عن الضوضاء بسبب التغيرات في سطح الطريق.

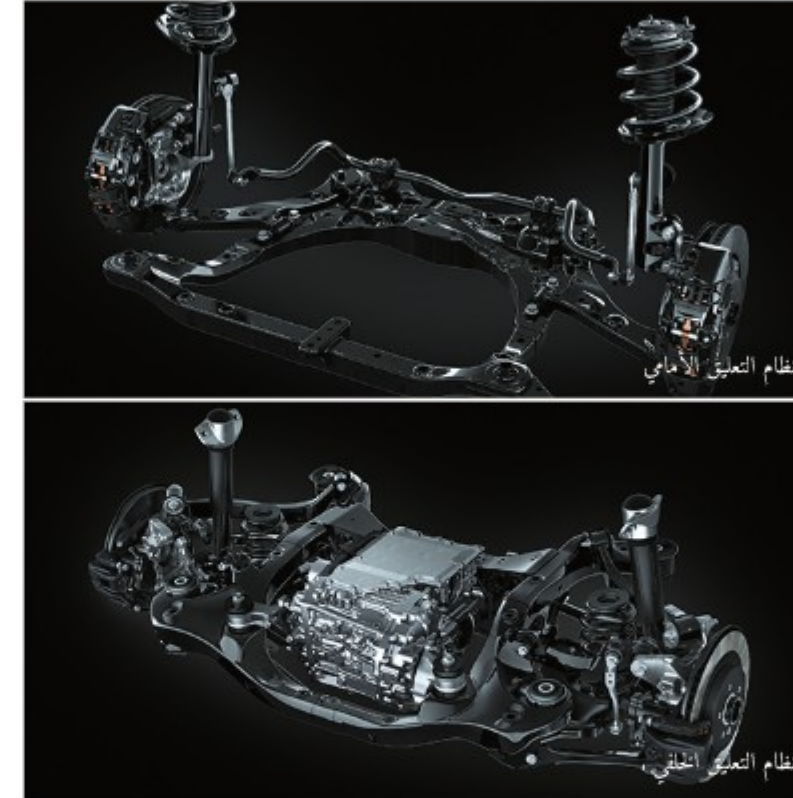


الأداء الديناميكي الهوائي

يعمل التصميم الديناميكي الهوائي على تحسين تدفق الهواء حول المقدمة، مما يقلل من قيمة Cd (Coefficient of drag) مُعامل السحب، مع توفير أداء تبريد ممتاز للفرامل. تحت السيارة، تولد الدمامل الموجودة في غطاء المحرك السفلي دوامات دقيقة تحت الأرضية، تعزز الشعور بالتلامس مع الأرض والاستقرار عند السرعة العالية. يعمل تقليل فروق الارتفاع بين الباب وسطح النافذة على منع تدبذب تدفق الهواء بكفاءة، بينما يساعد شكل طرف الجناح الخلفي والجناح على النافذة الخلفية الذي صمم بشكل بوابة على منع تدفق الهواء المضطرب وتعزيز ثبات التحكم. في طرازي F SPORT Performance و F SPORT، تساعد الزعانيف الموجودة على المصد الخلفي السفلي في منع تدفق الهواء المضطرب من RX copy E / الصفحة 5 خلف العجلات الخلفية، مما يساهم في ثبات ممتاز لخط المستقيم عند السرعات العالية وفي الرياح الجانبية.

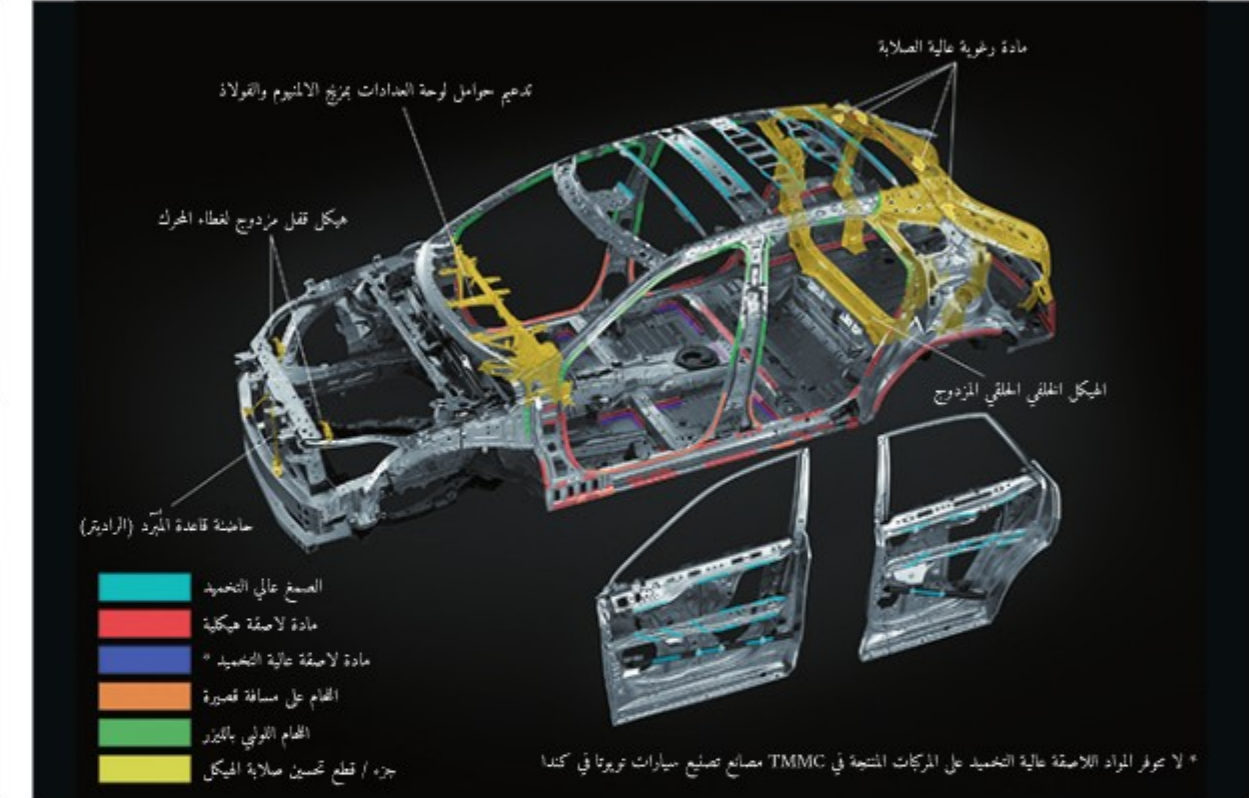
هيكل خفيف الوزن

بالإضافة إلى تحسين المواد المستخدمة في الهيكل الرئيسي لمنصة السيارة، فإن الرفارف الأمامية مصنوعة من الألمنيوم والدعامات المركزية المخبومة على الساخن من مادة 2 GPa جيجا باسكال (gigapascal). مما يؤدي إلى تخفيف الوزن بشكل كبير دون المساس بالسلامة، فضلاً عن المساهمة في انخفاض مركز الثقل وتعزيز ثبات المناورة.



التعليق / ممتص الصدمات

يعمل نظام التعليق الأمامي من طراز MacPherson ونظام التعليق الخلفي متعدد الوصلات على نقل قوة الدفع بكفاءة إلى سطح الطريق، مع السماح بالتغيير السلس في وضع السيارة. علاوة على ذلك، تم تقع التغيرات في وضع السيارة أثناء الإقلاع والتسارع، وقمع الاهتزاز أثناء القيادة من خلال تحسين موضع ممتص الصدمات وخصائص البطانة لحامل أجزاء نظام التعليق. تستخدم ماصات الصدمات صمامات مترجحة للمساعدة في تخفيف القوة من نطاقات السرعة المنخفضة جداً. يوفر AVS انخفي من النوع اللولبي استجابة ممتازة لقوة التخميد، مما يعزز أداء القيادة انعطافية وتحسين راحة الركوب على مستوى عالٍ. يعزز اعتماد بنية ربط البراغي المحورية صلابة المحور العالية ويقلل من الوزن غير المعلق، مما يساهم في إحساس توجيه دقيق مع ردود فعل واضحة وراحة عالية الجودة.



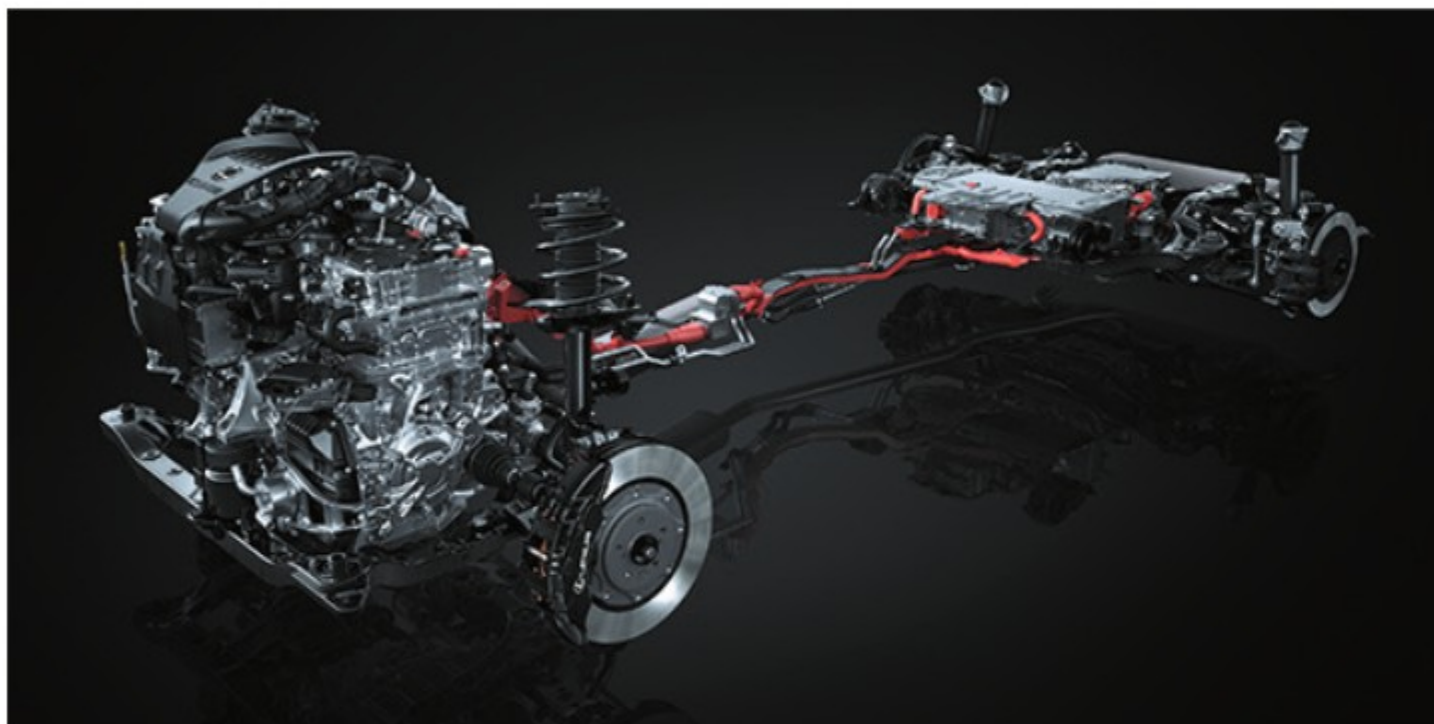
صلابة الهيكل

تم تصميم الجزء الخلفي لمنصة GA-K خصيصاً لاستيعاب نظام التعليق متعدد الوصلات. تُستخدم بنية الهيكل الخلفية الصلبة عالية الالتواء لدعم مداخلات التعليق بقوة أثناء التسارع والتباطؤ والانعطاف. توفر الرغوة عالية الصلابة الموضوعة على النحو الأمثل حول فتحة الباب الخلفي تعزيزاً فعالاً مع تمكين الهيكل خفيف الوزن وعالي الصلابة. بالإضافة إلى ذلك، تم تعزيز نقاط التثبيت الخاصة بالتعليق الخلفي ونظام التعليق الخلفي بشكل كبير. تم استخدام الحام القصير، و LSW (Laser Screw Welding) الحام اللولبي بالليزر والمواد اللاصقة الهيكلية لزيادة قوة المفصل. يزيد استخدام الألمنيوم المصبوب عالي الصلابة من دعم التوجيه واستجابة التوجيه انعطافية، ويستخدم القفل المزدوج لغطاء المحرك RX copy E / الصفحة 4 لتعزيز الصلابة، مما يساهم في صلابة انحناء جانبية أمامية ممتازة وأداء قيادة مبهج.

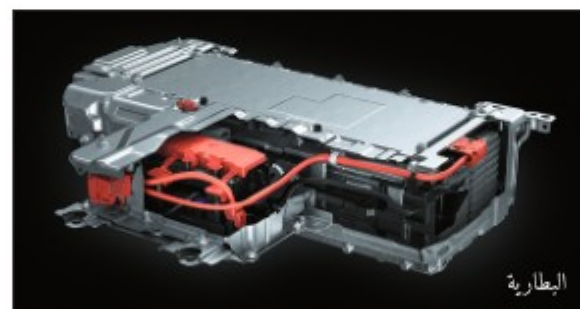
RX500h F SPORT Performance: السعي وراء إثارة القيادة من خلال التكنولوجيا المبتكرة



RX500h F SPORT Performance 2.4L-T HEV DIRECT4



المحرك

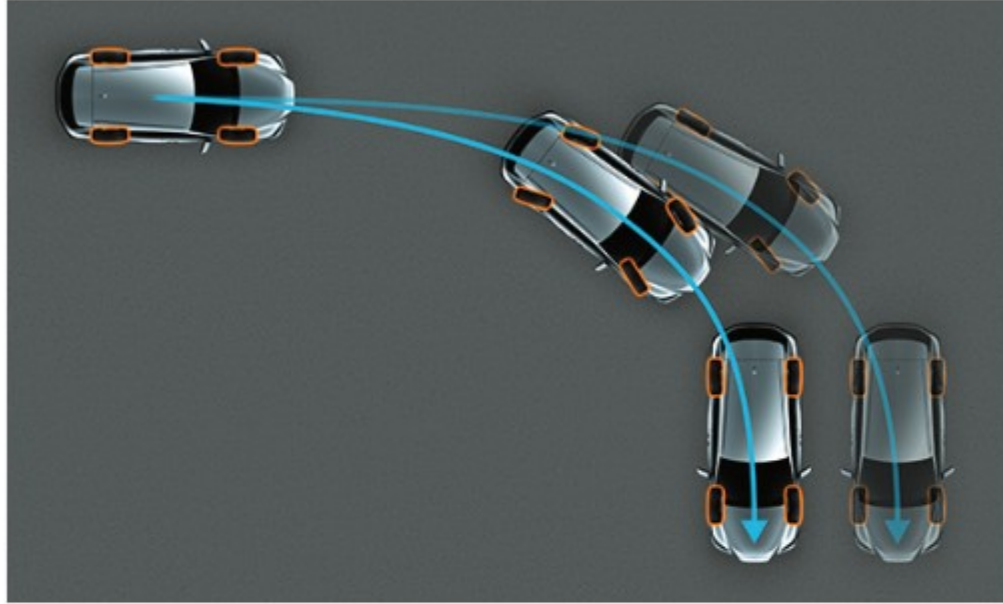


البطارية

نظام HEV (Hybrid Electric Vehicle) السيارة الكهربائية الهجينة

يتميز 2.4 L-T HEV في RX500h بوحدة أمامية تدبج توربيناً سعة 2.4 لترًا ومحركًا وناقل حركة أوتوماتيكياً بـ 6 سرعات مع محور eAxe مدبج عالي الإخراج يقود العجلات الخلفية، وبطارية هيدريد ثنائية القطب عالية الطاقة من النيكل والمعدن أسفل المقاعد الخلفية. يستفيد هذا النظام من عزم الدوران القوي للمحرك المشحون بالشاحن التوربيني والاستجابة السريعة لعزم دوران المحرك الكهربائي لتوفير إحساس بالتسارع المباشر والمستمر المليء بعزم الدوران. بالإضافة إلى ذلك، يستخدم ناقل الحركة AT ذو الست سرعات قابض بدء التشغيل الرطب بدلاً من محول عزم الدوران، مما يوفر إحساساً بنقل حركة متناغم وسريع الاستجابة. علاوة على ذلك، يستخدم ناقل الحركة قابضاً مدبجاً لفصل محرك الوقود عن المحرك الكهربائي، مما يسمح باستخدامهما بشكل مستقل أو معاً وفقاً لظروف القيادة.

تهدف Lexus إلى زيادة تطور الأداء الجوهري باستخدام التقنيات الكهربائية، مما يوفر للعملاء متعة القيادة والإثارة. تتميز RX بـ DIRECT4 الذي يعمل جنباً إلى جنب مع نظام HEV الجديد المصمم لتحسين تجربة القيادة. يزيد التحكم الدقيق في الدفع الرباعي من تماسك العجلات الأمامية والخلفية إلى الحد الأقصى مع توفير التحكم في الوضعية لتوفير تجربة قيادة مثيرة. أداء F SPORT هو نموذج أداء يأخذ F SPORT الحالية خطوة إلى الأمام من خلال تقديم مجموعة نقل حركة محسنة.



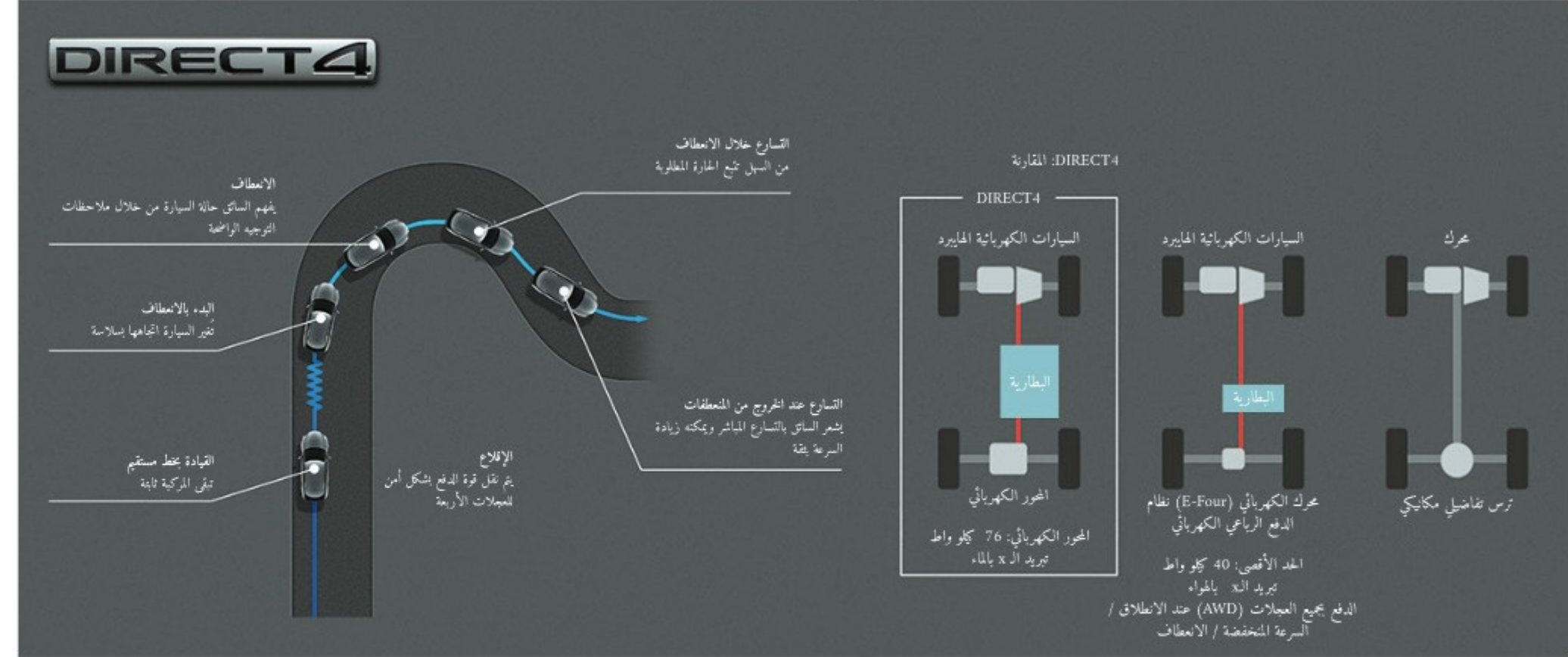
التوجيه الخلفي الديناميكي DRS (Dynamic Rear Steering)

يقوم نظام DRS بتوجيه العجلات الخلفية حتى أربع درجات في نفس الاتجاه أو الاتجاه المعاكس للعجلات الأمامية، حسب سرعة السيارة. في السرعات المنخفضة، يوفر النظام دوراناً ممتازاً وقدرة على المناورة أثناء الانعطاف، بينما يتم توفير مستوى عالٍ من ثبات السيارة في نطاقات السرعة العالية.



الفرامل / العجلات

المزيد من التحسين في بصمة قيادة Lexus (Lexus Driving Signature)، حيث تم استخدام مكابح أحادية الكتلة من الألمنيوم بستة مكابس متقابلة للمكابح الأمامية لتوفير إحساس بالمكابح خطي ومباشر. جنباً إلى جنب مع العجلات الخصرية بمقاس 21 إنش التي تعمل على تعزيز راحة الركوب والحدوء الجديرين بجوهر Lexus، فضلاً عن التماسك المحسن ومدى الأداء.



DIRECT4

يستخدم المُتحكم في قوة الدفع في DIRECT4 المعلومات التي تم جمعها من مستشعرات سرعة العجلة والتسارع وزاوية التوجيه للمساعدة في تحسين نسبة توزيع قوة الدفع للعجلات الأمامية والخلفية بين 0:100 و 80:20 (العجلات الأمامية: العجلات الخلفية)، مما يساهم في تحسين تسارع الإقلاع واستقرار المناورة والاقتصاد في استهلاك الوقود. عند التسارع من حالة التوقف التام أو في خط مستقيم، يتحكم النظام في ميل وزن السيارة لتوفير إحساس مباشر بالتسارع. عند المنعطفات، يتحكم النظام في توزيع قوة الدفع وفقاً لظروف القيادة، مما يساهم في ثبات ممتاز في المناورة، فضلاً عن الأداء المُنشَّط الذي يسمح للسيارة بالدوران بسهولة. جمعت Lexus التقنيات الكهربائية وتقنيات التحكم في حركة السيارة التي طورتها على مر السنين لتقديم تجربة قيادة حيث يمكن للسائق إجراء حوار حميم مع السيارة.



مميزات F SPORT / F SPORT Performance A_ شبكة تهوية سلسلة (نوع شبكي) / شبكة جانبية (نوع شبكي)

مزايا F SPORT Performance الحصرية B_ الشعار / C_ مرآة باب باللون Piano Black / D_ صبّ المصد الأمامي السفلي بلون الهيكل / E_ صبّ جانب المصد الأمامي بلون الهيكل / F_ صبّ عتبة الركوب بلون الهيكل



G_ الشعار



H_ لوحة عتبة الركوب (الأسود)

مميزات F SPORT / F SPORT Performance A_ عجلة قيادة مكسوة بالجلد المدمل مع مبدلات سرعة
B_ مقبض ناقل الحركة من الجلد المدمل / C_عداد TFT / D_ دواسات رياضية ومسند للقدمين من الألمنيوم / E_ زخرفة بالألمنيوم / F_ مقاعد رياضية من الجلد
مزايا F SPORT Performance الحصرية G_ الشعار / H_ لوحة عتبة الركوب (الأسود)



I_ المصد الخلفي السفلي (لون الهيكل) / صبّ المصد الخلفي (Piano Black)



D_ صبّ المصد الأمامي السفلي بلون الهيكل
E_ صبّ جانب المصد الأمامي بلون الهيكل

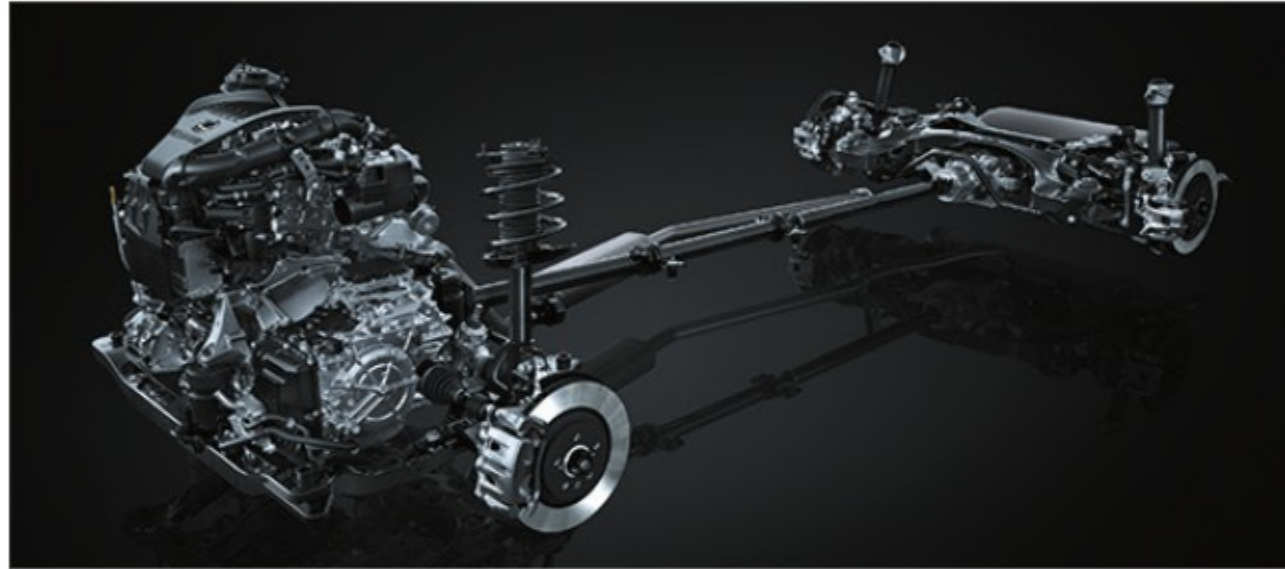


G_ عجلات قياس 235/50R21 101W
وعجلة ألمنيوم 21x8J (طلاء Matte Black)



B_ الشعار

RX350 2.4L Turbo AWD / 2.4L Turbo FF



2.4-liter Turbo AWD / 2.4-literT FF

يعمل المحرك التوربيني رباعي الأسطوانات بسعة 2.4 لتر على سرعة دورانه استجابةً لمدخلات التسارع، مما يوفر استجابةً أسرع رائعة وقوة قيادة كبيرة. استناداً إلى تقنية محرك TNGA، فهي تتميز بشاحن توربيني عالي الكفاءة ونظام حقن مركزي ونظام تبريد متغير باستخدام عزم الدوران الكبير، فإنه يوفر أداءً قوياً وديناميكياً مع أداء يبيّئ ممتاز واستهلاك منخفض للوقود.

Direct Shift-8AT

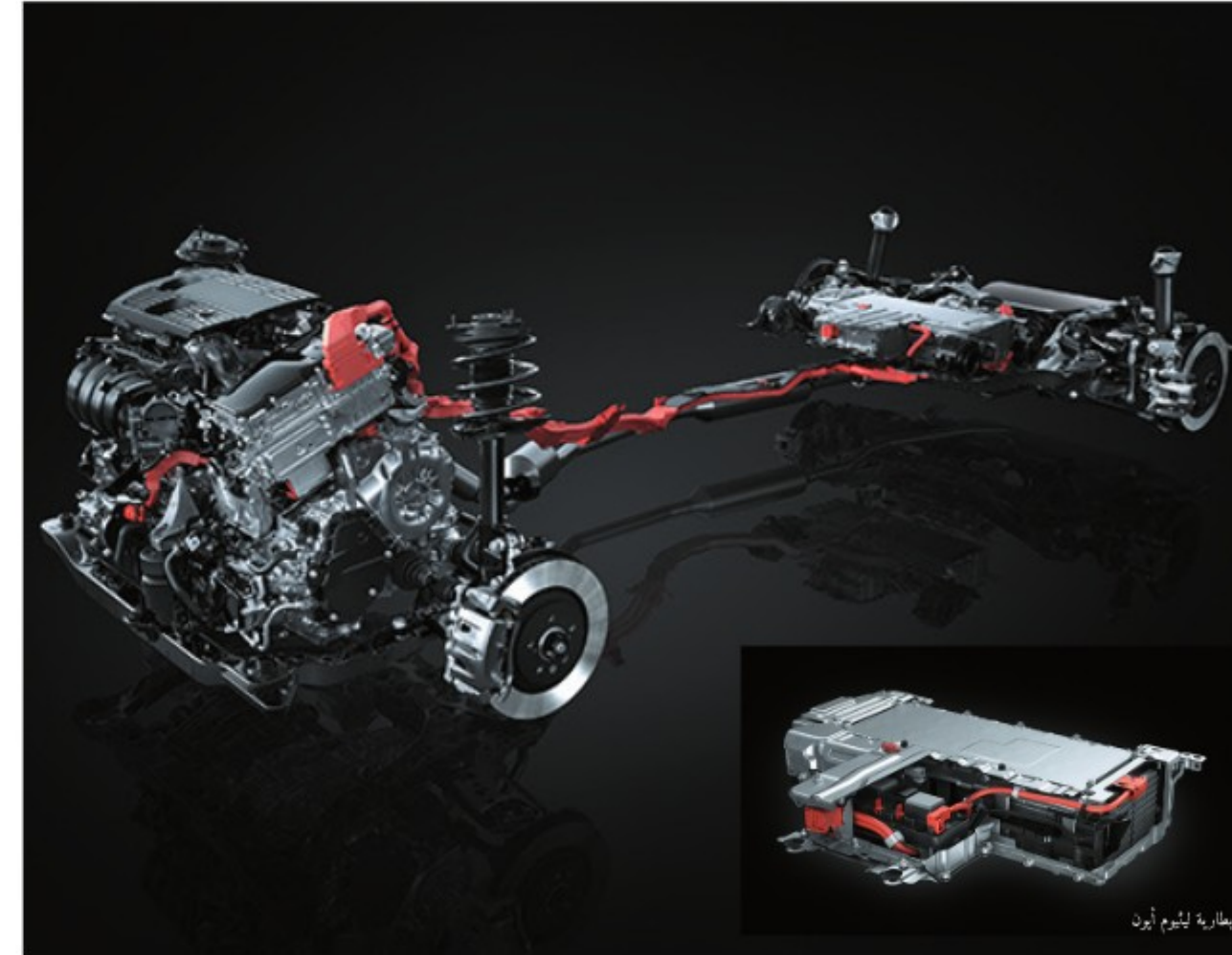
يوازن ناقل الحركة Direct Shift-8AT، وهو ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات، بين أداء القيادة الغني بالشعور المباشر مع الاقتصاد الممتاز في استهلاك الوقود. تم تطويره لمحرك توربو سعة 2.4 لتر، وهو يقدم أداءً قوياً مع سمة توربو المميزة في الاستجابة العالية لعدد دورات المحرك المنخفض في الدقيقة. يختار نظام التحكم في AT الترس الأمثل من خلال توقع نوايا السائق بناءً على مدخلات التحكم، والحكم على ظروف الطريق المتغيرة باستقرار من وحدة الكاميرا الأمامية. يحقق توفيراً ممتازاً للوقود والهدوء أثناء القيادة، ويزيد من متعة القيادة مع اختيار تروس منخفضة عندما تريد القيادة بطريقة أنشط.



نظام الدفع الدائم بجميع العجلات (AWD) المتحكم به إلكترونياً

يعمل على تحسين القوة الدافعة للعجلات الأمامية والخلفية من خلال اقتران يتم التحكم فيه إلكترونياً (القابض متعدد الأقراص من النوع الرطب) على الترس التفاضلي الخلفي. يتغير توزيع قوة الدفع الأمامي / الخلفي باستقرار من 25:75 إلى 50:50 اعتماداً على الموقف، مما يوفر قوة جر ممتازة وتوجيهاً خطياً.

RX350h 2.5L HEV E-Four / 2.5L HEV FF



يجمع النظام الهجين بين محرك رباعي الأسطوانات سعة 2.5 لتر عالي الكفاءة وسريع الاستجابة ومحرك كهربائي عالي القدرة. تم تمكين التوازن عالي المستوى بين أداء القيادة السلس والمباشر والاقتصاد الممتاز في استهلاك الوقود من خلال الجمع الفعال بين محرك عالي الاستجابة وبطارية هيدريد ثنائية القطب من النيكل والمعدن مع أداء محسّن للبطارية ونظام هجين مع خصائص قوة دافعة معدلة. في طرازات AWD، يستخدم نظام E-Four، وهو نظام دفع رباعي يعمل بمحرك كهربائي، يعتمد على مستشعرات مختلفة لتحديد متى تكون هناك حاجة لقوة دفع في الخلف، مثل أثناء بدء الإقلاع أو القيادة العادية، ويتحكم بدقة في توزيع عزم الدوران الأمامي والخلفي بين 0:100 و 80:20. يستخدم طاقة البطارية بكفاءة لدفع المحركات الكهربائية الأمامية والخلفية، مما يساهم في الاقتصاد في استهلاك الوقود بالإضافة إلى تقديم أداء ممتاز عند بدء الإقلاع والقيادة الطبيعية.

بطارية ليثيوم أيون

اختيار وضع القيادة

يوفر تحديد وضع القيادة تحكماً متكاملًا في أنظمة متعددة، مما يوفر متعة قيادة محسنة من خلال السماح للسائق بتحديد أوضاع القيادة لتناسب الموقف وتفضيلاته باستخدام طرق سلسلة للتغير في الشاشة المركزية.



(Electric Parking Brake) فرامل الوقوف كهربائية

يتم تنشيط فرامل الوقوف وإلغاء تنشيطها عن طريق مفتاح بسيط. يتم تنشيطه تلقائيًا عندما يكون الوضع التلقائي قيد التشغيل وموضع التروس في وضعية "P". يتم إلغاء تنشيطه عندما يكون وضع التروس في أي وضع باستثناء "P"، أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

فرامل الإمتظار

يعمل نظام فرامل الانتظار على إبقاء الفرامل مطبقة حتى يتمكن السائق من رفع قدمه عن دواسة الفرامل عندما يكون النظام قيد التشغيل ويتم تفعيل دواسة الفرامل لإيقاف السيارة. يقوم النظام بتحرير الفرامل عند الضغط على دواسة الوقود للسماح ببدء التشغيل السلس.

وضع Trail mode

يوفر وضع Trail تحكماً متكاملًا في نظام الدفع بجميع العجلات (AWD)، والفرامل، والقوة الدافعة لمنع العجلات من الانزلاق عند القيادة على أسطح طرق زلقة أو غير مستوية.

(التحكم المساعد لصعود ونزول المنحدرات) Downhill Assist Control (DAC)

يتوفر نظام DAC على نسخة RX350 AWD يساعد النظام على منع السرعة الزائدة على منحدرات شديدة الانحدار. سيعمل النظام عندما تسير السيارة أقل من 30 كم / ساعة مع تحرير دواسة الوقود والفرامل.



التصميم

منذ إطلاقها في عام 1998، كانت RX رائدة في سيارات الكروس أوفر الفاخرة، حيث تعمل باستمرار على تطوير قوتها ودقتها. كان الدافع وراء تصميم الجيل التالي من RX هو السعي المتفاني لهوية ونسب فريدة، ولدت من تجربة قيادة ديناميكية. يتم التعبير عنه في مفهوم التصميم VERVE x ALLURING (مغرية x حيوية)، الذي يستحضر حضوراً أسراً ومغرياً، مع إحساس قوي بروح السيارة.



أتاح الموقف الصلب الذي توفره قاعدة العجلات الممتدة، ومركز الثقل المنخفض، وسطح العجلات الأمامي والخلفي العريض، إنشاء ثقل جديد مع مركز ثقل منخفض وحضور ثابت مصمم للتحكم في قوة الدفع وتجربة قيادة DIRECT4.

ملاحظة: إن السيارات المصورة والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

التصميم





مفهوم التصميم - التصميم الخلفي

تتدفق كلمة بسيطة وقوية أفقياً لتشكل قاعدة عجلات واسعة مع مركز ثقل منخفض، مما يظهر إحساساً بالقوة والمتانة. تتميز مجموعة المصابيح الخلفية بشرائط الضوء المميز على شكل حرف L من Lexus مع عدسات تلتف حول جوانب الجسم، مما يؤكد بشكل أكبر على الصورة الظلية العريضة ومركز الثقل المنخفض.

مفهوم التصميم - تصميم الواجهة

يتم الآن التعبير عن تصميم المغزل، وهو رمز Lexus، في شكل ثلاثي الأبعاد، يتطور إلى تعبير جديد يسمى الهيكل المغزلي. تمتد اللوحة ذات لون الهيكل إلى الجزء السفلي من شعار Lexus، مما يؤكد على قوة الشكل، فضلاً عن الجمال الرياضي لتدرج الشبكة. يبرز التعبير السلس عن الاندماج بين هيكل شبك التهوية الأمامي والانطباع بالقوة بالإضافة لمركز الثقل المنخفض، مما يدفع حدود التعبير عن هوية وتفرد جديدين.

مفهوم التصميم - تصميم الجانب

تخلق الحافة الأمامية المرتفعة للغطاء والحافة الخلفية المنخفضة للنفاذة الخلفية وضعية أفقية ذات مركز ثقل منخفض. مع الحفاظ على الطول الكلي والجزء الأمامي، يتم دفع قاعدة الدعامات الأمامية للخلف للتأكيد على غطاء المحرك الممدود والتأكيد على التصميم الذي يبدو فيه أن كلمة المقصورة تتمركز في الخلف. كما يستحضر بصرياً المظهر الخارجي الموسع بشدة والممتد من الباب الخلفي إلى الرفارف الخلفية قوة الجر القوية لمحور eAxle ويخلق تميزاً جميلاً في مظهر التدفق السلس إلى حافة النوافذ الجانبية. وتعمل الدعامات الربعية على تطوير تصميم العمود المصقول إلى شكل ثلاثي الأبعاد، يلتف التصميم حوله إلى الخلف، مما يخلق انطباعاً أنيقاً.

مفهوم التصميم - التصميم الداخلي: مفهوم Tazuna
تم تصميم قرة القيادة بناءً على مفهوم Tazuna، وهو مفهوم جديد لتصميم قرة القيادة يعمل على تحسين الفلسفة المصممة حول الإنسان الموجهة في صناعة سيارات Lexus. تعتبر Tazuna اليابانية من وسائل التواصل المهمة بين الفرس وفارسها. يعتمد مفهوم Lexus الداخلي على هذه العلاقة الراضية والتكافلية، ويعيد تفسير الشراكة بين الإنسان والآلة بتصميم بدني يصوغ تفاهماً متبادلاً أعمق من خلال الدمج السلس للتصميم المتأثر بثقافة أوموتيناشي Omotenashi (كرم الضيافة) والتقنيات المتطورة. على سبيل المثال، تتكامل مفاتيح عجلة القيادة بشكل كبير مع شاشة العرض العلوية لتوفير مساحة تسمح للسائق التركيز على القيادة. يمكن التحكم في نظام الملاحة والصوت والوظائف المختلفة دون الحاجة إلى حركة عين إضافية أو عمليات التبديل المعقدة.

Head-up Display شاشة العرض على الزجاج الأمامي
تعرض شاشة العرض الملونة معلومات القيادة الرئيسية في مجال رؤية السائق أسفل الزجاج الأمامي. يتم توفير ثلاثة أوضاع للعرض لتعزيز متعة القيادة، مع الحفاظ على مجال رؤية واسع لفحص حالة الطريق حول السيارة.

عملية التتبع باللمس
تميز عجلة القيادة بعملية التتبع باللمس، والتي تكتشف مكان لمس السائق لمفتاح عجلة القيادة، ويعرض إرشادات التشغيل على شاشة العرض الملونة. إنه يتيح عملية قيادة بدئية أثناء النظر إلى الأمام، دون الحاجة إلى النظر إلى يديك.



شاشات اللمس

تميز الشاشة المركزية بشاشة تعمل باللمس بمقاس 14 إنش أو 9.8 إنش، مما يوفر العديد من الوظائف المدمجة في أزرارها الناعمة. تم إيلاء اهتمام دقيق للحجم والشكل والتخطيط والمعلومات المعروضة على الأزرار، والسعي لتحقيق الوضع والشكل الأمثل للتشغيل البديهي لكل منها، مع الأخذ في الاعتبار أيضاً عدد مرات استخدام كل وظيفة.



شاشة لمس مقاس 9.8 إنش



شاشة لمس مقاس 14 إنش

TFT (ترايزستور الغشاء رقيق) عداد LCD (درجة عالية)

مع توزيع المحتوى بالطريقة الأمثل، يسمح عداد TFT عالي الجودة للسائق بالتحقق بسرعة من المعلومات الحيوية أثناء القيادة، بما في ذلك مسار الملاحة وحالة نظام مساعدة القيادة ووقت الوصول المجدول للملاحة ونطاق القيادة.



عداد TFT (الدرجة القياسية)



عداد TFT (الدرجة العالية)



الإضاءة الداخلية

تخلق الإضاءة متعددة الألوان حول لوحة العدادات أجواء رحيبة وآسرة حتى في الليل. تم اختيار 14 لوناً بعناية للتعبير عن العواطف المتغيرة ومشاعر مشاهدة الظواهر الطبيعية الجميلة. بالإضافة إلى الألوان المنسقة، يمكنك الاختيار من بين 50 لوناً إضافياً من لوحة الألوان التي يمكن عرضها في الشاشة المركزية.



الحزمة الداخلية - المفهوم

الامتداد الأفقي العريض للوحة العدادات من غطاء العداد إلى كسوة الباب يخلق إحساساً واسعاً بالراحة، جنباً إلى جنب مع الشعور باحتضان الركاب. تزيد النسخ المجهزة بالسقف الباتورامي من الشعور بالانفتاح والمساحة مع رؤية شاملة من الأمام إلى الخلف. بالإضافة إلى ذلك، أدى استخدام مقبض الباب الإلكتروني (e-latch) إلى التخلص من الحاجة إلى وجود مقبض باب داخلي على الجانب، مما يقلل من تفاصيل كسوة الباب ويساهم في توسيع لوحة العدادات وزيادة المساحة الأفقية.



مساحة الأمتعة

تساهم كسوة الباب الخلفي غير السميكة وارتفاع التحميل المنخفض في توفير مساحة داخلية مريحة وسعة أمتعة وافرة. تم تحسين موضع العدسة لمصابيح LED ولونها في جانب مساحة الأمتعة ومصابيح LED في الباب الخلفي، مما أدى إلى تحسين مظهر المصابيح.



تعمل ميزات F SPORT الخاصة على زيادة الرغبة في القيادة



مميزات F SPORT / F SPORT Performance: A_ عجلة قيادة مكسوة بالجلد المدمل مع مبدلات سرعة / B_ مقبض ناقل الحركة من الجلد المدمل / C_ عداد TFT / D_ دواسات رياضية ومسند للقدمين من الألمنيوم / E_ زخرفة بالألمنيوم الحقيقي / F_ مقاعد رياضية جلدية / مزايا F SPORT الحصرية: G_ الشعار / H_ لوحة عتبة الركوب



مميزات F SPORT / F SPORT Performance: A_ شبكة تهوية سلسلة (نوع شبكي) / شبكة جانبية (نوع شبكي) / مزايا F SPORT Performance الحصرية: B_ سلك السقف السوداء / C_ الشعار / D_ صبّ جانب المصد الأمامي بلون الهيكل (طلاء فني) / E_ عجلات قياس 235 / 50R21101W وعجلة ألمنيوم 21x8J (Super Gross Black Metallic paint) / F_ مرآة باب مطلية باللون Piano Black / G_ المصد الخلفي السفلي / صبّ المصد الخلفي



C_ الشعار

E_ عجلات قياس 235/50R21101W وعجلة ألمنيوم 21x8J (Super Gross Black Metallic paint)

H_ لوحة عتبة الركوب

نظام AVS المضبوط بشكل حصري (نظام التعليق المتغير التكيفي) (Adaptive Variable Suspension system)

كاشات مكابح متقابلة بستة مكابح (أمامية)

التكنولوجيا المتقدمة

تعمل Lexus باستمرار على تطوير تقنيات السلامة بهدف واحد: صفر وفيات وإصابات من حوادث المرور. من أجل الاقتراب من تحقيق هذا الهدف، توفر RX نظام Lexus للسلامة + (Lexus Safety System+) من خلال توسيع كل وظيفة وتطويرها وإضافة أنظمة جديدة، نهدف إلى منع الحوادث المرورية وتقليل الوفيات الناجمة عن حوادث المرور وتقليل العبء على السائق.



مُراقب السائق Driver Monitor

عندما يكتشف النظام نشتاً أو وضعية سيئة، أو ما إلى ذلك>

يتم استخدام رسالة عرض وجرس لتنبيه السائق.

<الوظائف المرتبطة بمراقب السائق>

نظام ما قبل الاصطدام Pre-Collision System

نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي Dynamic Radar Cruise Control

نظام تنبيه مغادرة حارة السير (Lane Departure Alert) (LDA)

نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ Emergency Driving Stop System

إذا رأى النظام أن حالة السائق غير مناسبة (مشّت الانتباه، أو وضعيته سيئة، أو ما إلى ذلك)، فسيتم إصدار التنبيهات والإشعارات. بالإضافة إلى اكتشاف اتجاه الوجه وحالة العينين مفتوحة/مغلقة، يتم أيضاً اكتشاف خط رؤية السائق، مما يسمح باكتشاف حالات القيادة المشتتة التي لا يمكن الحكم عليها فقط من اتجاه الوجه (المواجهة للأمام مع انخفاض خط الرؤية بالنظر إلى الهاتف الخليوي، إنج).

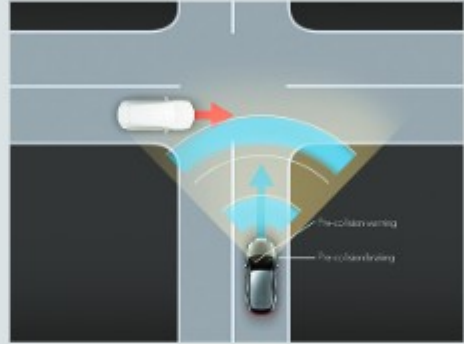
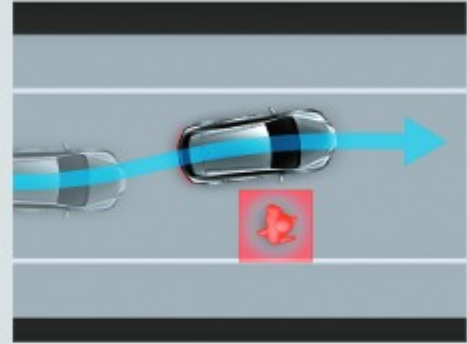
ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والمجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة. قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس وظروف الطريق والمركية أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة، حيث يوجد حد للأداء الذي يمكنها تقديمه. تشمل السائق دائماً مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

التكنولوجيا المتقدمة



نظام ما قبل الاصطدام Pre-Collision System

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية وجود مركبة أو مشاة أو راكب دراجة أو دراجة نارية *1 أمامك ويحدد احتمال حدوث تصادم، فإنه ينبه السائق بجرس وتحذيرات على الشاشة. إذا قام السائق بالضغط على المكابح، فإن مساعدة فرملة نظام ما قبل الاصطدام تكمل القوة التي تمارس على الدواسة. إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة المكابح، يقوم النظام تلقائياً بتنشيط فرملة ما قبل الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة الصدمة. إذا قرر النظام أن هناك احتمالية عالية لحدوث تصادم أمامي مع مركبة قادمة *2، فإنه ينبه السائق وينشط المكابح للمساعدة في تخفيف الإصابات التي يتعرض لها الأشخاص والأضرار التي تلحق بالمركبة.



نظام تنبيه حركة المرور الأمامية FCTA (Front Cross Traffic Alert)

إذا اكتشف النظام سيارة تقترب من اليسار أو اليمين عند دخول تقاطع، فسوف يجذب انتباه السائق بتحذير متحرك في شاشة العرض الأمامية الملونة التي توضح الاتجاه الذي تقترب منه السيارة. إذا استمر السائق في المحضي قدماً على الرغم من اقتراب السيارة، فإنه ينبه السائق بجرس وتحذيرات على الشاشة.

كبت التسارع عند السرعة المنخفضة

تكتشف أجهزة استشعار الرادار ذات الموجة المليمترية والكاميرا الأحادية المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والمركبات أمام السيارة. إذا تم الضغط على دواسة الوقود بقوة أثناء توقف السيارة أو السير ببطء مع وجود جسم في المقدمة، فإن النظام يحد من التسارع عن طريق تقليل خرج المحرك أو فرملة G المنخفضة للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف الضرر. بالإضافة إلى ذلك، عندما يتم تجنب الاصطدام وتوقف السيارة، يتم الحفاظ على قوة الكبح حتى يقوم السائق بتنشيط دواسة الوقود أو الفرامل. * 5

مساعدة التوجيه في حالات الطوارئ

إذا اكتشف نظام مساعد التوجيه في حالات الطوارئ حدوث تصادم مع سيارة أو دراجة نارية أو أحد المشاة أو راكب الدراجة الهوائية أمامك، وكان هناك مساحة كافية لتوجيه السيارة داخل حارتها وبدأ السائق في مناورة توجيه لتجنب الاصطدام، فهي تساعد في التوجيه للمساعدة في تعزيز استقرار السيارة ومنع مغادرة الحارة. بالإضافة إلى ذلك، حتى إذا لم يحرك السائق عجلة القيادة، فإن وظيفة التوجيه النشط الاختيارية تدعم تجنب الاصطدام من خلال توجيه السيارة داخل حارتها أثناء الكبح برفق. * 4

نظام مساعد التقاطع (انعطاف يمين / يسار)

عند الانعطاف يميناً أو يساراً عند تقاطع طرق، إذا اكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية وجود مركبة قادمة (في ما يصل إلى حاريتين متجاورتين) تسير بشكل مستقيم عند الانعطاف يميناً أو يساراً، أو عبور المشاة وراكبي الدراجات من الاتجاه المعاكس، ينبه السائق وينشط الفرامل للمساعدة في تجنب الاصطدام وتخفيف الضرر. * 3

نظام الضوء العالي المتكيف

Blade Scan AHS

(Adaptive High-beam System)

يعكس نظام BladeScan AHS التكيُّني للمصابيح العالية أضواء مصابيح LED العالية على مرآة تأخذ شكل شفرة تدو بسرعة عالية لإضاءة الطريق أمام السيارة بسلاسة، ما يعزز الرؤية بشكل كبير في الليل. يتم تشغيل وإطفاء مصابيح LED بالتزامن مع المرايا الدوارة، لضبط المناطق المضاء والمظلة بدقة وتوزيع الضوء لتحسين رصد المشاة بسرعة من مسافات بعيدة أو في حال وجودهم على جوانب الطريق، وكذلك لرصد اللافتات الطرقية وأي أشياء أخرى. كما أنه يقلل من إجهاد القيادة ليلاً عن طريق حجب الضوء العالي جزئياً حتى لا يشوش على رؤية سائقي المركبات في الأمام أو القادمة من الاتجاه المقابل، ما يساهم أكثر في القيادة بأمان.* 7

الضوء العالي الأوتوماتيكي AHB

(Automatic High Beam)

تم اعتماد الضوء العالي الأوتوماتيكي، الذي يقوم تلقائياً بإيقاف تشغيل مصابيح الضوء العالي إذا تم اكتشاف سيارة أخرى ويقوم تلقائياً بتشغيل مصابيح الضوء العالي بمجرد اختفاء السيارة.

نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ

إذا أصبح السائق غير قادر على تشغيل السيارة أثناء تفعيل نظام LTA، على سبيل المثال بسبب مرض مفاجئ، يقوم النظام بإبطاء السيارة حتى التوقف داخل الحارة بينما يحذر الآخرين في المنطقة لتقليل مخاطر التسبب في وقوع حادث يؤدي إلى تضرر السائق و/ أو الأطراف الأخرى.

ملاحظة: السيارات المصورة والمواقف الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الركن المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة. قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس وظروف الطريق والمركبة أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة، حيث يوجد حد للأداء الذي يمكنها تقديمه. يعمل السائق دائماً مسؤولاً الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

مساعدة تغيير الحارة LCA (Lane Change Assist)

إذا تم تفعيل LTA أثناء القيادة على الطرق السريعة والطرق المخصصة للسيارات فقط، فيتم تنشيط LCA عندما يقوم السائق بتشغيل ذراع إشارة الانعطاف للمساعدة في عمليات التوجيه لتغيير الحارات ومراقبة المركبات في الحارة المستهدفة. بعد اكتمال تغيير الحارة، ينطفئ مصباح إشارة الانعطاف تلقائياً.

مساعدة لافتات الطريق RSA (Road Sign Assist)

دعماً للقيادة الآمنة، يستخدم نظام RSA الكاميرا الأحادية للكشف عن لافتات الطريق مثل لافتات حدود السرعة، وعرضها على شاشة عرض المعلومات المتعددة وشاشة العرض الأمامية. أثناء عرض لافتة حد السرعة، يُعلم RSA السائق إذا تجاوزت سرعة السيارة "حد السرعة المعروض + قيمة العتبة المحددة". * 6

مساعدة تتبع الحارة LTA (Lane Tracing Assist)

إذا تم استخدام نظام تثبيت السرعة الديناميكي بالرادار عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط - مع خطوط الحارة - يساعد النظام في عملية التوجيه المطلوبة لإبقاء السيارة في حارتها. يوفر أداء التعرف والتحكم المحسن المساعدة في المنحنيات الخفيفة، مما يحافظ على السيارة بسلاسة في منتصف حارتها مع الحد الأدنى من التأرجح.

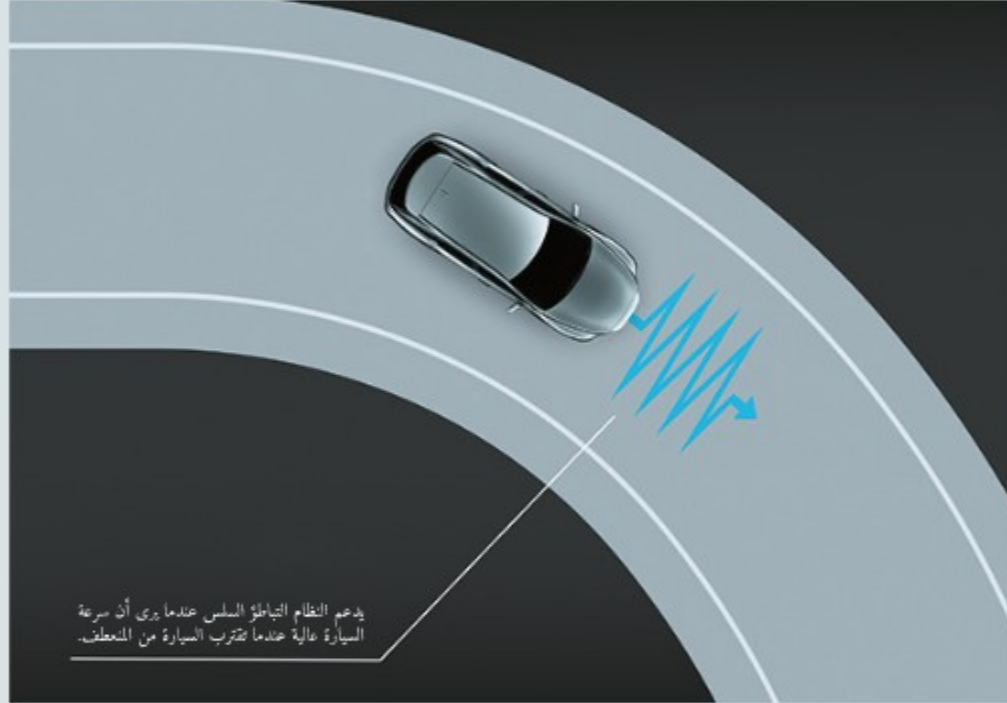
مثبت السرعة بالرادار الديناميكي (مع نطاق السرعة الكاملة)

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي رادار الموجة المليمترية وأجهزة استشعار الكاميرا الأحادية لاكتشاف السيارة التي تسير أمامك والحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبات. عندما يقوم السائق بتشغيل مصباح إشارة الانعطاف بسرعة 80 كم/ساعة تقريباً أو أكثر، يتم تطبيق التسارع التهديدي عند اتباع مركبة في الأمام تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقاً، أو يتم تطبيق التباطؤ التهديدي عند تغيير الممرات إلى حارة حيث يوجد سيارة في الأمام تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقاً، مما يساعد على سلاسة التجاوز وتغيير الحارة. علاوة على ذلك، عند الاقتراب والقيادة عبر منعطف، تعمل وظيفة تقليل سرعة المنعطف على إبطاء السيارة، مما يقلل الحاجة إلى إلغاء عملية تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، مما يعزز راحة السائق.

* 1 لا يوفر نظام اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والدراجات النارية في بعض الأسواق. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل. * 2 ينغلي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع الحواف المركبات القادمة من حارتها. لا يعمل مساعد الفرامل قبل الاصطدام. * 3 حسب تكوين التاطلع، قد لا يوفر النظام الدعم المطلوب. لا يعمل مساعد الفرامل قبل الاصطدام. * 4 قد لا يعمل النظام إذا وجد أنه ليس هناك مساحة كافية للمناورة أو اكتشف عائقاً داخل مساحة المناورة. * 5 هذه الوظيفة ليست بديلاً عن فرامل دعم الركن. * 6 تختلف لافتات الطريق المعترف بها حسب الدولة ومواصفات النظام. * 7 قد لا يعمل النظام حسب الطريق والمركبة والطقس وظروف أخرى.

مساعد القيادة الاستباقي PDA (Proactive Driving Assist)

يدعم نظام PDA القيادة بحذر ورفق في مواقف مثل الطرق العامة، مما يساهم في راحة بال السائق. يوفر الدعم التالي لتمكين عمليات القيادة المناسبة، دعم التوجيه / التباطؤ استجابةً للمشاة / راكبي الدراجات الهوائية / المركبات المتوقفة، ودعم التباطؤ استجابةً للمركبات في الأمام / الزوايا، ومساعدة التوجيه.



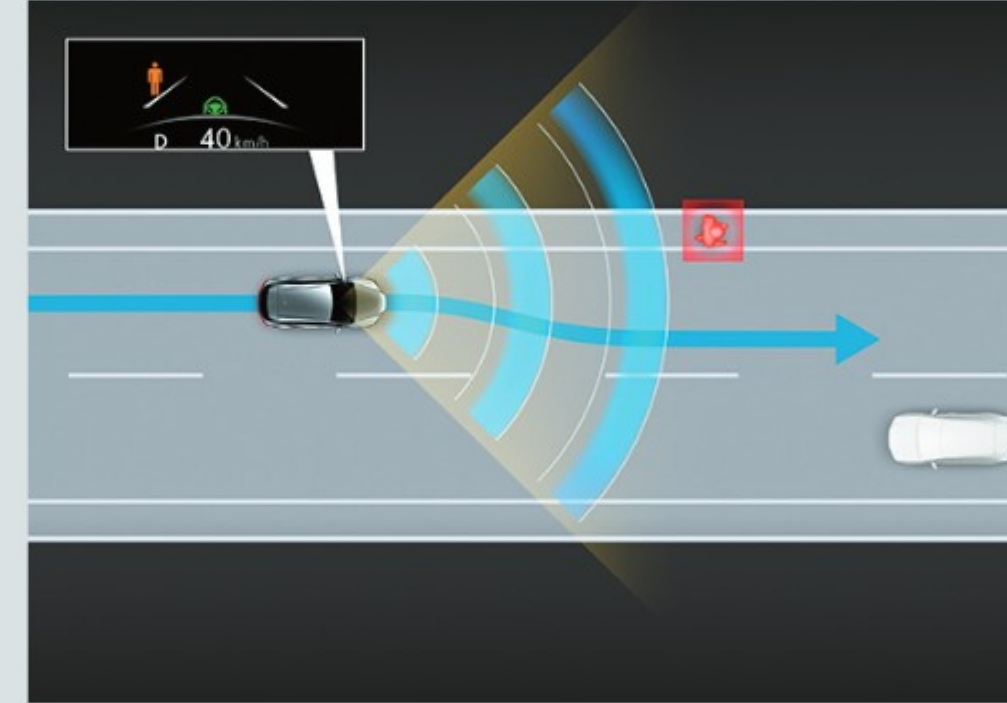
دعم التباطؤ استجابةً للمنعطفات PDA

عندما يحدد النظام أن السيارة تسير بسرعة كبيرة بحيث لا تتمكن من المرور عبر منعطف قادم بأمان، فإنه يقوم بفرملة السيارة تدريجياً بمجرد أن يقوم السائق بتحرير دواسة الوقود.



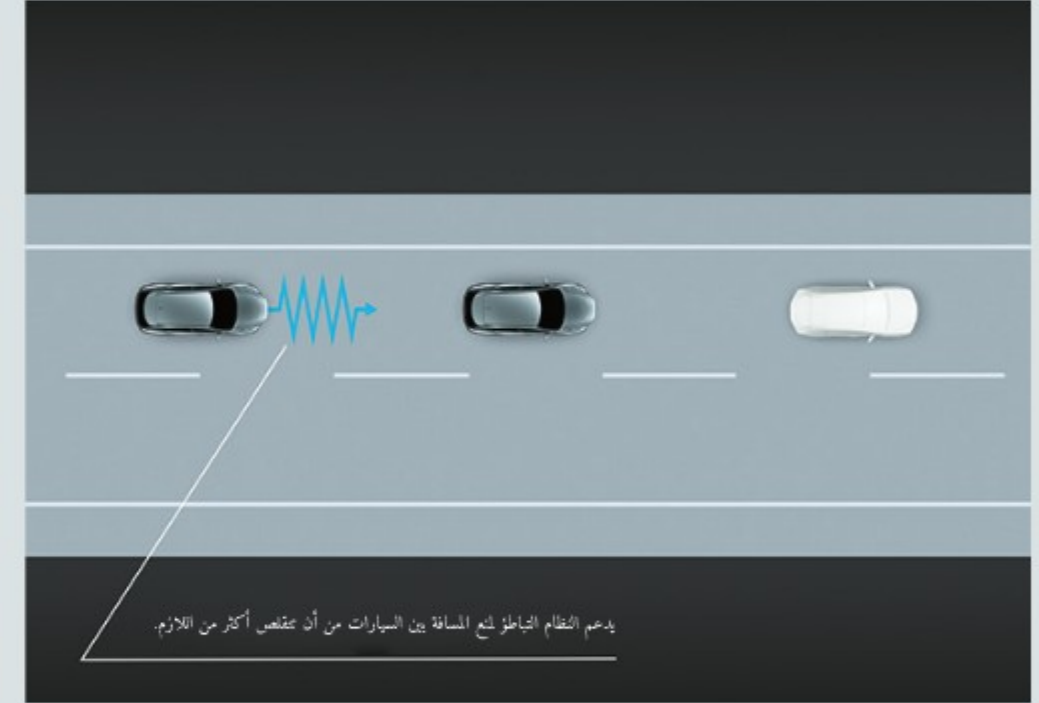
مساعد التوجيه PDA

يغير النظام قوة التوجيه استجابةً للاختلافات بين هندسة الطريق وتشغيل السائق، مما يوفر مساعدة دقيقة وطبيعية لدعم التوجيه السلس.



PDA (دعم التوجيه / التباطؤ استجابةً للمشاة / راكبي الدراجات الهوائية / المركبات المتوقفة)

يوفر النظام اكتشافاً مبكراً للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية والمركبات المتوقفة ويساعد في التوجيه والفرملة للحفاظ على مسافة آمنة، للمساعدة في تقليل مخاطر الحوادث.

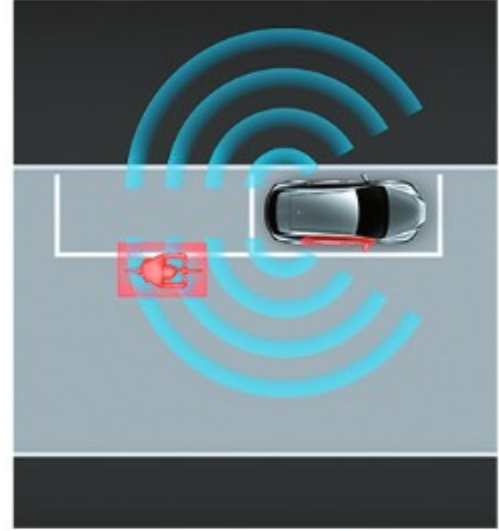


دعم التباطؤ استجابةً للمركبات في الأمام PDA

عندما يكتشف النظام وجود سيارة في الأمام أو سيارة مجاورة تقوم بالتقاطع، فإنه ينشط لإبطاء السيارة تدريجياً حتى لا تقترب كثيراً من المركبات في الأمام عندما يقوم السائق بتحرير دواسة الوقود.

نظام مراقبة البقعة العمياء (Blind Spot Monitor) BSM

أثناء تغيير الحارة، يستخدم نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) رادار الموجة المليمترية الجانبية الخلفية للكشف عن المركبات الموجودة في النقاط العمياء (أي المناطق في الحارات المجاورة التي لا يمكن رؤيتها باستخدام المرايا الخارجية)، وينبه السائق باستخدام مؤشر في المرآة الخارجية والجرس.



نظام الركن المتقدم بالوظائف الـ 6
- خروج عمودي (عكسي) - خروج عمودي (أمامي) - ركن موازي - خروج موازي
- ركن عمودي (خلف) - ركن عمودي (أمامي) -

نظام Lexus المرافق للركن المتقدم

من خلال الجمع بين المعلومات من الكاميرات وأجهزة الاستشعار فوق الصوتية التي تراقب محيط السيارة، يدعم نظام الركن المتقدم Advanced Park التعرف المناسب والوقوف في أماكن وقوف السيارات المفتوحة. بالإضافة إلى التحكم التلقائي في التوجيه والتسارع والكبح وتغييرات التروس، فإنه يوفر ركنًا سلسًا من خلال العرض المستمر للرؤية الشاملة للنقاط العمياء وموقع موقف السيارات المستهدف. تبدأ عملية ركن السيارة بسلسلة بمجرد أن يتوقف السائق بجوار مكان وقوف السيارات، ويضغط على المفتاح (زر التحكم) الرئيسي، ويتحقق من محيط السيارة ومساحة الموقف، ثم يضغط على مفتاح (زر التحكم) بدء التشغيل على الشاشة. يتم توصيل المعلومات حول محيط السيارة إلى السائق بطريقة مبسطة الفهم، مع إظهار مواقع العوائق على الشاشة. إذا كان هناك احتمال للاصطدام بعائق ما، فإنه ينبه السائق ويساعد على تجنبه من خلال تطبيق التحكم في المكابح.

وظيفة التحكم عن بعد بنظام الركن المتقدم

يعرف نظام الركن المتقدم Advanced Park مع وظيفة التحكم عن بعد من خارج السيارة التي تتيح ركن السيارة/الخروج من الموقف باستخدام تطبيق مخصص على هاتفك الذكي*. تدعم وظيفة التحكم عن بعد الركن/الخروج في أماكن الركن المتوازية والعمودية. بالإضافة إلى ذلك، يمكنها تحريك السيارة للخلف أو للأمام، على سبيل المثال للسماح بالوصول إلى مقصورة الأمتعة، وسهولة الدخول والخروج عند الوقوف في أماكن غير مأوفة وضيقة. تم تصميمه لسهولة الاستخدام مع التشغيل السريع للهاتف الذكي، حيث يبدأ على الفور دون الحاجة إلى الانتظار. 1*



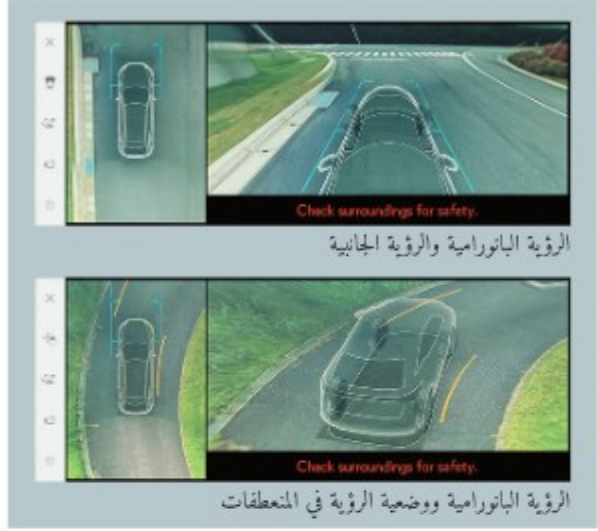
مرآة الرؤية الخلفية الرقمية

تعرض مرآة الرؤية الخلفية الرقمية صوراً من الكاميرا الاحتياطية في الجزء الخلفي من السيارة على الشاشة الموجودة في المرآة، مما يوفر مجال رؤية واسعاً وصوراً معدلة من أجل الوضوح، مما يعزز الرؤية الممتازة حتى عندما يكون من الصعب التحقق من خلف السيارة. بالإضافة إلى ذلك، يساعد نظام غسيل الكاميرا في إزالة الأوساخ وأثار قطرات المطر والطين والتلج والمنتجات لدوبان التلج.

ملاحظة: السيارات المصورة والمواقف الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.
قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس وظروف الطريق والمركبة أو عوامل أخرى.
تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة، حيث يوجد حد للأداء الذي يمكنها تقديمه.
يحمل السائق دائماً مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

شاشة الرؤية البانورامية

تجمع شاشة الرؤية البانورامية الفيديو من الكاميرات المثبتة في مقدمة السيارة وجوانبها ومؤخرتها لعرض صورة المركبة وكأنها من وجهة نظر طائر يحلق أعلى المركبة، مما يساعد السائق على فحص المناطق المحيطة بالمركبة التي يصعب رؤيتها من مقعد السائق. توفر الشاشة 3 طرق عرض: منظر شفاف، يظهر جسم المركبة والمقاعد كما لو كانت شفافة، وضعية الرؤية الجانبية، يتيح لك فحص جوانب السيارة للحصول على خلوص آمن، يساعدك عرض المنعطفات على تجنب الاصطدام بالعقبات على الطرق الضيقة.

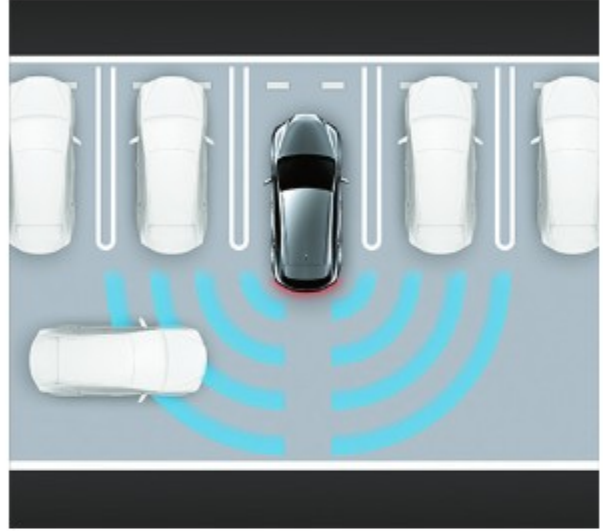


الرؤية البانورامية والرؤية الجانبية

الرؤية البانورامية ووضع الرؤية في المنعطفات

نظام الفرملة لدعم الركن (PKSB) (Parking Support Brake)

أثناء تحرك السيارة بسرعة منخفضة، إذا كان هناك احتمال للتلامس مع جسم ثابت حول السيارة أو مركبة أو أحد المشاة يقترب من الخلف 2*، فإن النظام يطبق التحكم في قوة الدفع والتحكم في الفرامل. يغطي النظام اكتشاف مساحة واسعة تحيط بالمركبة، مما يساعد على تجنب الاصطدامات الطفيفة وتقليل الضرر.



ملاحظة: إن السيارات المصورة والمواقف الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.
يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تجهيزات أخرى

دقة الدمج للتقنيات المصقولة



الدرجة العالية مع نظام AHS



الدرجة القياسية

المصابيح الأمامية

تمتيز المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء التحيفة والعالية الجودة بامتداد أسود اللون يخلق حضوراً خافتاً، ويبرز شكل مصابيح الإنارة النهارية

DRL (Daytime Running Light) حسب Lsignature في الفئة القياسية تمتيز المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع احادية الضوء والمزودة بخاصية DRL المدججة بـ Lsignature وحيث تملك تصميماً بسيطاً وأنيقاً. أجهزة تنظيف المصابيح الأمامية مصممة ومثبتة بشكل متناسق مع المصد لتوحيد خطوط تصميم السيارة.



سقف بانورامي (مائلة & مع ميزة الانزلاق)



فتحة السقف (مائلة & مع ميزة الانزلاق)

ماتحة الأذرع الرطبة Wet-arm

ماتحات الزجاج ذات الأذرع الرطبة wet-arm مع فوهات غسيل مدججة توفر أداء مسح عالي الكفاءة. وجود الفوهات الرئيسية والفرعية في سائل غسيل رذاذ الماتحات على النوافذ أمام الذراع المتحرك، يقلل من انسداد سائل الغسيل لتنظيف مجال رؤية السائق بشكل فعال.

تجهيزات أخرى

توفير عملية فتح وأغلاق الباب بسلاسة، وبإجراء واحد

تساعد الوظائف المدروسة في التعامل مع الأمتعة



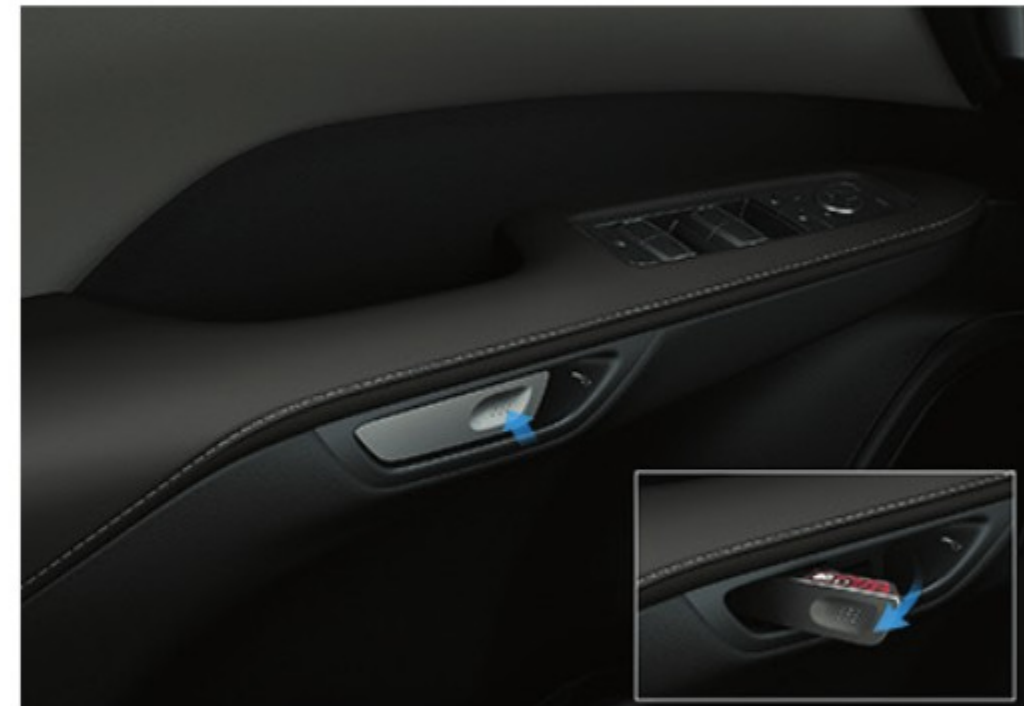
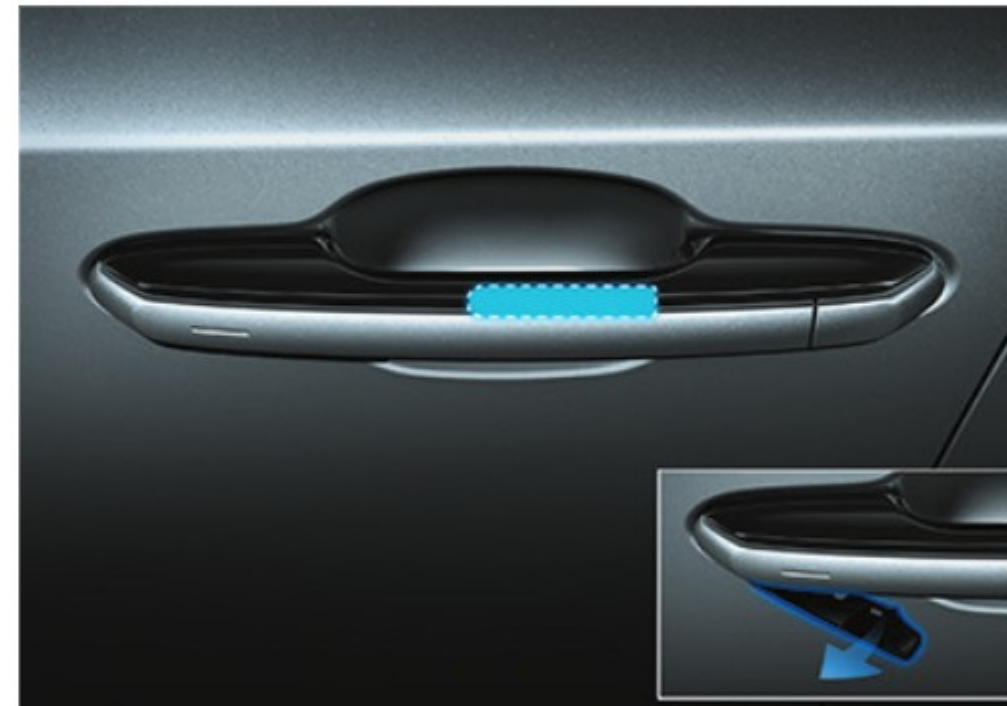
باب خلفي كهربائي يفتح بدون استخدام اليدين

حتى لو كانت كلتا يديك ممتلئتين، عند حملك للفتح الإلكتروني، يمكنك فتح وإغلاق الباب الخلفي تلقائياً عن طريق إدخال قدمك أسفل المصد الخلفي وإخراجها مرة أخرى. تعمل التحسينات على تحسين التشغيل السريع والهادئ، ويؤكد لك الجرس الوقت المناسب لتحريك قدمك للخارج. بالإضافة إلى ذلك، عند حمل المفتاح الإلكتروني، إذا ضغطت على زر تحكم Close & Lock أو وقت تنشيط مستشعر القفل وابتعدت، فإن وظيفة walk-away أي عندما تبتعد تغلق الباب الخلفي تماماً ثم تغلق جميع الأبواب.



غطاء قابل للطي بلبسة واحدة

عندما يتم سحب المقبض الموجود على غطاء المقعد الخلفي، يتراجع الغطاء تلقائياً على طول السكك على الجوانب في عملية بلبسة واحدة، مما يتيح التشغيل السهل دون الانحناء إلى الأمام.



مقبض الباب الإلكتروني

يستبدل نظام مقبض الباب الإلكتروني آلية المقبض / فتح الباب التقليدية بأداة تحكم إلكترونية تفتح وتغلق الأبواب بسلاسة مع عدم وجود أي حركات إضافية، مثل الباب الورقي المنزلقي في تصميم غرف shoji. لفتح باب عند الدخول، ما عليك سوى الضغط على المفتاح الموجود داخل مقبض الباب أثناء سحب المقبض نحو الطريقة المعتادة. عند الخروج، يفتح الباب بحركة واحدة بالضغط على زر التحكم أثناء الإمساك بمقبض السحب. إذا توقفت مصدر طاقة البطارية، على سبيل المثال بسبب اصطدام، يمكن فتح الأبواب باستخدام مقبض تحرير يدوي.

تجهيزات أخرى

راحة ودعم أنيق للاستمتاع بالرحلات الطويلة

المقاعد الأمامية

تتميز المقاعد بإطار TNGA، والذي يساعد جنباً إلى جنب مع هيكل المقعد العميق على الحفاظ على وضعية قيادة أقل عبء حتى في الرحلات الطويلة. يعمل الهيكل العميق على سحب موضع تثبيت التجنيد بعمق إلى الداخل على جانب الوسادة، مما يقلل التغيير في ضغط الجلوس على الوسادة عند تعرضها لخلل من الجانب، وذلك لتوفير ثبات وضع ممتاز أثناء الانعطاف. في النسخ المزودة بنظام ذاكرة للمقعد، تتميز مقعد السائق بنظام وصول كهربائي سهل يدج وظائف الرفع التلقائي، والانزلاق بعيداً والعودة، مما يتيح الدخول والخروج بسهولة وخالية من الإجهاد.



المقاعد الخلفية (40:20:40 قابلة للطي)

تم تحسين شكل ظهر المقعد للمساعدة في منع اهتزاز رأس الراكب وتقليل دوار الحركة، مما يساهم في تحسين راحة الركوب. في المقاعد الخلفية القابلة للطي كهربائياً، يتم طي / فتح المقاعد باستخدام أزرار تحكم على جانبي المقاعد، أو في صندوق الأمتعة، أو عن طريق شاشة اللمس. بالنسبة للمقاعد الخلفية القابلة للطي يدوياً، يوجد زر كهربائي في صندوق الأمتعة يطوي المقاعد بأقل جهد ممكن.



أزرار التحكم



التفاصيل الدقيقة تعزز تجربة القيادة الخاصة بك

تعمل الطاقة والمنافذ الكهربائية على إبقائك على اتصال أثناء التنقل



وحدة التحكم المركزية: منفذ شحن USB عدد 3 "Type C" للشحن ووسائل متعددة من نوع "USB A"



الطرف الخلفي لوحدة التحكم: منفذ شحن USB عدد 2 "Type C"



صندوق الأمتعة: DC12V



الكونسول الوسطي

حامل أكواب بارترافع منزلق قابل للتعديل: يتيح تخزين الأكواب والكؤوس. تسمح الأرضية غير القابلة للانزلاق في الجزء السفلي لحامل الأكواب للسائق بفتح غطاء عبة بلاستيكية بيد واحدة، دون الحاجة لتغيير الرؤية الأمامية أثناء القيادة. صندوق أمامي مع غطاء: يتميز صندوق التخزين الكبير في مقدمة الكونسول الوسطي بغطاء منزلق أمامي وخلفي، مما يوفر وصولاً سهلاً إلى الشاحن اللاسلكي. الدرج الأمامي: يوفر الدرج الموجود أعلى الصندوق الأمامي المزود بغطاء تخزيناً ملائماً لائتاف ذكي وعناصر أخرى.



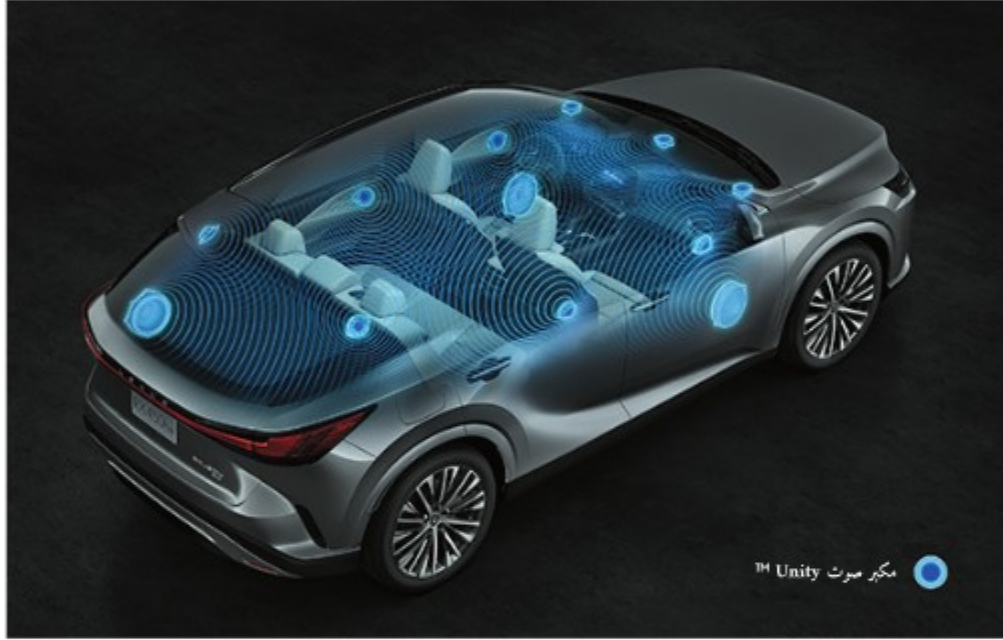
شاحن لاسلكي

تم وضعه داخل الصندوق الأمامي مع غطاء، وهو يتيح الشحن اللاسلكي للهواتف الذكية والأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع Qi ببساطة عن طريق وضعها على درج الشاحن.

تجهيزات أخرى

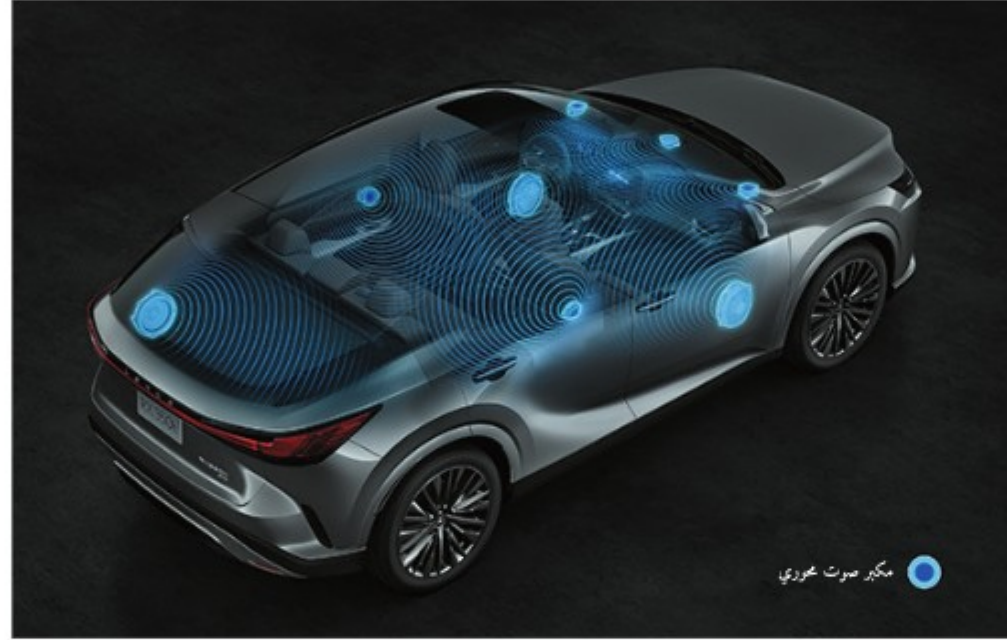
تمتع بتحكم مفصل للراحة الشخصية

استمتع بفخامة الصوت المتميز



نظام صوت الإحاطة الراقى مارك ليفنسون
Mark Levinson Premium Surround Sound System

منذ أن كانت رائدة في مجال الصوت الراقى قبل 50 عامًا، استمرت علامة Mark Levinson التجارية في التطور، وتعد Lexus العلامة التجارية الوحيدة للسيارات الفاخرة المجهزة بأنظمة الصوت الخاصة بها. استنادًا إلى مفهوم Mark Levinson PurePlay لإنشاء صوت نقي وخالٍ من التشويش، تم تجهيز RX بـ 9 مكبرات صوت موحدة موضوعة على نفس الارتفاع حول المقصورة لإنشاء تأثير مسرحي مباشر يمتد من الأمام إلى الخلف ومن اليسار إلى اليمين، واستنساخ موحد واضح للطاقت المتوسطة والعالية. كما أنه يتميز بتقنية Quantum Logic Surround (QLS) إحاطة المنطق الكمي الصوتية تخلق إحساسًا مماثلًا للمسرح، موضعي، والتشغيل الديناميكي، وتقنية إعادة إنتاج مصدر الصوت المضغوط Clari-Fi لإعادة إنتاج الصوت في أقرب شكل ممكن من الصوت الأصلي. يوفر مضخم الصوت الصندوقي مقاس 22.4 سم الموجود أسفل السطح الخلفي صوتًا ثريًا وعميقًا وواضحًا. يدعم النظام أيضًا تشغيل الصوت عالي الدقة.



نظام Lexus RX الصوتي الفاخر

يدعم النظام تشغيلًا عالي الدقة لإنشاء مساحة أداء تتجاوز الأقراص المضغوطة التقليدية من خلال إعادة إنتاج التعبير المتوازن والمفصل للأداء الحي، مثل الأصوات الناعمة التي تنتجها الآلات. توفر طيلة سماعات أوبال من لحم نبات الخيزران مكبرات صوت متوسطة المدى تشغيلًا صوتيًا واضحًا وحيويًا. يَشْنِ الموضع الأمثل للسماعات تأثيرًا صوتيًا محيطيًا استثنائيًا، مما يخلق مساحة صوتية مريحة وسلسة. بالإضافة إلى ذلك، يوفر مضخم الصوت الصندوقي مقاس 20 سم الموجود أسفل السطح الخلفي صوتًا ثريًا وعميقًا ونقيًا.



3 مناطق تحكم مستقل في درجة الحرارة

يتيح نظام التحكم المستقل في درجة الحرارة المكون من 3 مناطق التحكم الآلي الفردي في درجة حرارة المقصورة في مقعد السائق ومقاعد الركاب الأمامي والمقاعد الخلفية، مما يوفر مساحة داخلية مريحة لكل راكب.

حارس Lexus المناخى (Lexus Climate Concierge)

ينسق برنامج حارس Lexus المناخى Lexus Climate Concierge مع تكييف الهواء تلقائيًا للتحكم تلقائيًا في سخانات المقعد الأمامي وسخان عجلة القيادة عند تشغيل المدفأة، أو تهوية المقعد الأمامي عند تشغيل التكييف، مما يوفر الراحة المثلى لكل راكب.

تدفئة المقعد / تهوية المقعد (المقاعد الأمامية والخلفية)

تم تحسين منطقة التدفئة وتوزيع الحرارة للمقاعد لتوفير الدفء اللطيف عبر وسادة المقعد بأكملها. تهوية المقاعد من نوع الشفط متوفرة في المقاعد الأمامية والخلفية. توجد أزرار تحكم لضبط تدفئة المقعد والتهوية في المقاعد الخلفية في اللوحة الخلفية للكونسول.

nanoeX

يدمج نظام التحكم في المناخ تقنية nanoeX المتقدمة التي تطلق أيونات النانو الحفزية بشكل معتدل من فتحات مكيف الهواء، مما يساعد على ملء المقصورة بالهواء النقي.

الألوان الخارجية



تيتانيوم <1J7> Sonic Titanium <1J7>



تألق كريستال الميكا الأحمر <3R1> Red Mica Crystal Shine <3R1>



أزرق ميكا العميق <8X5> Deep Blue Mica <8X5>



أزرق فاتح <8Y6>* Celestial Blue Glass Flake <8Y6>*



ميركوري جراي ميكا <1H9> Mercury Gray Mica <1H9>



أسود لامع <223> Graphite Black Glass Flake <223>



أزرق داكن <8X1>* Heat Blue Contrast Layering <8X1>*



كوارتز <085>* Sonic Quartz <085>



إيريديوم <1L2> Sonic Iridium <1L2>



تيران خاكي ميكا المعدني <6X4> Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



أبيض <038>* White Nova Glass Flake <083>*



كروم <1L1> Sonic Chrome <1L1>



سونيك النحاس <4Y5> Sonic Copper <4Y5>

العجلات



21 - إنش عجلات ألومنيوم (رياضية، رمادي داكن معدني)



21 - إنش عجلات ألومنيوم (F SPORT Performance، رمادي معدني)



21 - إنش عجلات ألومنيوم (معدني فانتز داكن)



21 - إنش عجلات ألومنيوم (F SPORT Performance، أسود غير لامع)



21 - إنش عجلات ألومنيوم (رمادي غامق تشطيب آلي لامع وراق)



21 - إنش عجلات ألومنيوم (F SPORT، أسود معدني شديد اللعان)



19 - إنش عجلات ألومنيوم (رمادي داكن ميتاليك)

F SPORT Performance / F SPORT *

الألوان الداخلية



Black أسود

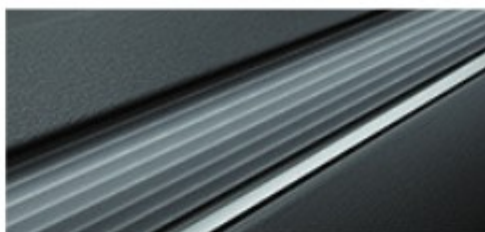


White Ash الرماد الأبيض



Solis White السوليس الأبيض

الكسوة الداخلية



Dark Spin Aluminum* الألمنيوم الداكن*



Sumi Woodgrain شبيه الحبيات الخشبية



Medium Brown Bamboo خیزران بنی متوسط



Black Herringbone
Pattern Film

عجلة القيادة

Black² = أسود²

Dark Sepia جی داکن



Hazel



جولاء ۱۴۰۱ھ



انطش و انطش



الجلود الاصطناعية



جاء

<الألوان/مواد المقاعد /الزخرفة المتوفرة في أوروبا>

خامة المقعد / الكسوة						
جلد ناعم / جلد صناعي Smooth Leather/Synthetic Leather	جلد ناعم / جلد صناعي Smooth Leather/Synthetic Leather			جلد شبه الأنيالين Semi-aniline Leather		الألوان الداخلية
Black Spin Aluminium دارك سين أألومنيوم	أسود متعرج داكن سين أألومنيوم Black Herringbone Pattern Film	خيزران بني متوسط Medium Brown	شبه الخشب Sumi Woodgrain	خيزران بني متوسط Medium Brown Bamboo	شبه الخشب Sumi Woodgrain	
●	●	●	●	●	●	سوليس وايت Solo White
●	●	●	●	●	●	أسود Black
●	●	●	●	●	●	بنفسجي Hazel
●	●	●	●	●	●	بني داكن Dark Septa
●	●	●	●	●	●	أسود Black
●	●	●	●	●	●	دور داكن Dark Rose

* 2 متوفر في جلد ناعم فقط.

المتاحة.

F SPORT Performance/F SPORT 1*

ملاحظة: إن السيارات المصورة والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في متعلقاتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

تجهيزات الجلوس



*Synthetic Leather *جلد اصطناعي



*Smooth Leather *جلد ناعم



Synthetic Leather جلد اصطناعي



جلد ناعم Smooth Leather



Semi-aniline Leather جلد شبه الأنيلين

الميزات الرئيسية <RX350 / RX350h / RX500h> متوفرة في أوروبا

المقاعد	nanoeX -	التصميم الخارجي
- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها في 10 وضعيات مع 4 وضعيات لدعم أسفل الظهر ووظيفة الذاكرة	- صندوق الأمتعة، غطاء قابل للطي بلسة واحدة	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين ووظيفة ذاكرة لمقعد السائق	- مقاعد أمامية حصرية، وبجلة قيادة مكسوة بالجلد المدمل، ومقبض ناقل حركة من الجلد المدمل، وعدادات، ودواسات ومسند للقدمين من الألمنيوم، ولوحة عتبة الركوب (F SPORT Performance / F SPORT)	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع احادية الضوء، نظام التوسية التلقائي.
- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين - مدفئة المقعد وتبريده (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية)	- مقاعد خلفية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
- مقاعد خلفية قابلة للطي كهربائيا	- نظام الركن المتقدم، وظيفة التحكم عن بعد	- مصابيح إشارة الانعطاف LED
- مساند رأس أمامية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- عمود التوجيه القابل للإمالة كهربائياً والتلسكوبي، وظيفه الإبعاد التلقائي / الإرجاع التلقائي	- LED DRL (الأضواء النهارية)

الأمان	التشغيل	التصميم الداخلي
- نظام Lexus للسلامة + «نظام ما قبل الاصطدام، مثبت السرعة بالرادار الديناميكي، LTA (مساعد تتبع الحارة)، LDA (تنبية مفاداة الحارة)، LCA (مساعد تغيير الحارة)، RSA (مساعد إشارة الطريق)، محدد السرعة، AHB (الضوء العالي التلقائي)، AHS (نظام الضوء العالي التكييف)، نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ، PDA (مساعد القيادة الاستباقي) ، مراقب السائق»	- نظام الركن المتقدم، وظيفة التحكم عن بعد	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
- SEA (مساعد الخروج الآمن) مع التحكم في فتح الباب	- عمود التوجيه القابل للإمالة كهربائياً والتلسكوبي، وظيفه الإبعاد التلقائي / الإرجاع التلقائي	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
- نظام مراقبة النقطة العمياء	- أزرار التحكم في عجلة القيادة	- LED DRL (الأضواء النهارية)
- PKSB نظام الفرملة لدعم الركن	- اختيار وضع القيادة	- مصابيح شباب أمامية وخلفية LED
- التحكم في بدء القيادة	- وضع Trail	- زجاج أمامي أخضر مع وظيفة قطع الأشعة فوق البنفسجية، وزجاج عازل للصوت
- TRC (نظام التحكم بالاحتكاك)	- (Electric Parking Brake) فرامل الركن الكهربائية	- زجاج نافذة الباب الأمامي، وظيفه قطع الأشعة فوق البنفسجية، وزجاج عازل للصوت، والزجاج المقادوم للماء والرادا
- VSC (التحكم في ثبات السيارة)	- نظام المساعدة على صعود المرتفعات	- الباب الخلفي والنافذة الربعية الخلفية وزجاج الباب الخلفي، وظيفه قطع الأشعة فوق البنفسجية، زجاج الخصوصية
- ABS (نظام الفرامل المائعة للانغلاقي) مع EBD (التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل)	- DAC (Down-hill Assist Control System) نظام التحكم المساعد على المنحدرات	- فتحة سقف قابلة للإمالة/ والأوتلاق، التحكم بلسة واحدة مع نظام حماية مانع للاختشار
- نظام مساعدة الفرامل	- أزرار التحكم بذاكرة الوضعية (المقاعد الأمامية) ، 3D وراك	- سقف بانورامي مظلة كهربائية، التحكم بلسة واحدة مع نظام حماية مانع للاختشار
- وسادة هوائية SRS (نظام تثبيد الحركة الإضافي) مزدوج المرحلة (المقاعد الأمامية)	- مقابض الأبواب الداخلية. نظام مقبض الباب الإلكتروني	- مرايا الباب، مصباح إشارة الانعطاف الجانبي LED، قابل للطي بالطاقة الكهربائية، مع ربط الحاد المكسي، مخازن.
- نظام الوسادة الهوائية SRS	- نظام Lexus للسلامة + «نظام ما قبل الاصطدام، مثبت السرعة بالرادار الديناميكي، LTA (مساعد تتبع الحارة)، LDA (تنبية مفاداة الحارة)، LCA (مساعد تغيير الحارة)، RSA (مساعد إشارة الطريق)، محدد السرعة، AHB (الضوء العالي التلقائي)، AHS (نظام الضوء العالي التكييف)، نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ، PDA (مساعد القيادة الاستباقي) ، مراقب السائق»	- مقابض الباب، نظام مقبض الباب الإلكتروني، إضاءة منطقة القدم، وإضاءة مقبض الباب
- أماكن تثبيت مقعد الأطفال المتوافق مع ISOFIX (المقاعد الخلفية)	- نظام مراقبة النقطة العمياء	- شبكة أمامية سلسة مع شبكة جانبية حصرية (F SPORT Performance / F SPORT)
- CRS (نظام تأمين الأطفال) (مقاعد الخلفية)	- نظام مراقبة النقطة العمياء	- المصد الخلفي السفلي الحصري، تصميم المصد الخلفي، عتبة الركوب، شعارات الرفارف الأمامية، تصميم إطار نافذة الباب، عجلات وإطارات من الألمنيوم (F SPORT Performance)
- نظام الأمان، إنذار ، نظام منع الحركة	- نظام Lexus لمراقبة ركن السيارات	- صب جانب المصد الأمامي الحصري ، والمصد الخلفي، وصب المصد الخلفي، وسكك السفن، وشعارات الرفارف الأمامية، وغطاء مرآة الباب، وعجلات الألمنيوم (F SPORT)
- AL-TPMS (نظام تحليل تلقائي لضغط الإطارات)	- باب خلفي يعمل بدون استخدام اليدين، مع زر تحكم للإغلاق والفتح	

المحركات <RX350h>	المقاعد	التصميم الخارجي
المحرك الأمامي:	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها في 10 وضعيات مع 4 وضعيات لدعم أسفل الظهر ووظيفة الذاكرة	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
انفراج الأعل:	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين ووظيفة ذاكرة لمقعد السائق	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع احادية الضوء، نظام التوسية التلقائي.
العزم الأعل:	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين - مدفئة المقعد وتبريده (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية)	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
المحرك الخلفي:	- مقاعد خلفية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- مصابيح إشارة الانعطاف LED
انفراج الأعل:	- مقاعد خلفية قابلة للطي كهربائيا	- LED DRL (الأضواء النهارية)
العزم الأعل:	- مساند رأس أمامية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- مصابيح شباب أمامية وخلفية LED
إجمالي خرج النظام * 2:	- نظام الركن المتقدم، وظيفة التحكم عن بعد	- زجاج أمامي أخضر مع وظيفة قطع الأشعة فوق البنفسجية، وزجاج عازل للصوت

البطارية <RX350h / RX500h>	التشغيل	التصميم الداخلي
النوع: هيدريد معدن النيكل <RX500h / RX350h> (NiMH)	- نظام الركن المتقدم، وظيفة التحكم عن بعد	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
الجهد الاسمي: 288V <RX500h> ، <RX350h> 259V	- عمود التوجيه القابل للإمالة كهربائياً والتلسكوبي، وظيفه الإبعاد التلقائي / الإرجاع التلقائي	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
عدد خلايا البطارية: <RX350h> 216 ، <RX500h> 240	- أزرار التحكم في عجلة القيادة	- LED DRL (الأضواء النهارية)

المحركات <RX350>	المقاعد	التصميم الداخلي
النوع: 2.4 لتر ، 4 سيلندر، شاحن توربيني ذو 16h صماماً في خط مزدوج Cam (T24A-FTS ، خالي من الرصاص)	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها في 10 وضعيات مع 4 وضعيات لدعم أسفل الظهر ووظيفة الذاكرة	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
إزاحة المكبس: 2393 سم مكعب	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين ووظيفة ذاكرة لمقعد السائق	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع احادية الضوء، نظام التوسية التلقائي.
الخرج الأعل : 140 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة (net REC)	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين - مدفئة المقعد وتبريده (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية)	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
الخرج الأعل : 183 كيلو واط / 4500 - 4300 دورة في الدقيقة (net EEC)	- مقاعد خلفية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- مصابيح إشارة الانعطاف LED
عزم الدوران الأعل: 430 نيوتن متر / 1700-3600 دورة في الدقيقة (net REC)	- مقاعد خلفية قابلة للطي كهربائيا	- LED DRL (الأضواء النهارية)
نظام الوقود: D-4ST (محرك بتزين ذو حقن مباشر رياحي الأشواط ، إصدار متفوق مع Turbo)	- نظام Lexus لمراقبة ركن السيارات	- زجاج أمامي أخضر مع وظيفة قطع الأشعة فوق البنفسجية، وزجاج عازل للصوت

المحركات <RX500h>	المقاعد	التصميم الداخلي
النوع: محرك مغناطيسي دائم	- نظام مراقبة النقطة العمياء	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
الخرج الأعل: 64 كيلو واط	- نظام مراقبة النقطة العمياء	- شبكة أمامية سلسة مع شبكة جانبية حصرية (F SPORT Performance / F SPORT)
. العزم نيوتن متر 292	- نظام مراقبة النقطة العمياء	- المصد الخلفي السفلي الحصري، تصميم المصد الخلفي، عتبة الركوب، شعارات الرفارف الأمامية، تصميم إطار نافذة الباب، عجلات وإطارات من الألمنيوم (F SPORT Performance)
النوع: محرك مغناطيسي دائم	- نظام Lexus لمراقبة ركن السيارات	- صب جانب المصد الأمامي الحصري ، والمصد الخلفي، وصب المصد الخلفي، وسكك السفن، وشعارات الرفارف الأمامية، وغطاء مرآة الباب، وعجلات الألمنيوم (F SPORT)
الخرج الأعل: 75.9 كيلو واط	- باب خلفي يعمل بدون استخدام اليدين، مع زر تحكم للإغلاق والفتح	
العزم الأعل: 168.5 نيوتن متر		
إجمالي خرج النظام * ٢: 273 كيلو واط		

قد تؤدي إضافة ميزات إضافية إلى تغيير الأرقام في هذا المخطط

- تحتفظ Toyota Motor Corporation بالحق في تغيير أي تفاصيل المواصفات والتجهيزات دون إشعار

- كما تحتج تفاصيل المواصفات والمنتجات لتغيير كلاً من الظروف والطلبات المحلية

- يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل أي تغييرات قد تكون مطلوبة لمطقتك

- السيارات المصورة والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك

- قد يختلف لون هيكل السيارة قليلا عن الصور المطبوعة في هذا الكتيب

المواصفات <RX350 / RX350h / RX500h> متوفرة في أوروبا

المحركات <RX500h>	المقاعد	التصميم الخارجي
النوع: 2.4 لتر ، 4 سيلندر، شاحن توربيني ذو 16 صماماً في خط مزدوج Cam (T24A-FTS ، خالي من الرصاص)	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها في 10 وضعيات مع 4 وضعيات لدعم أسفل الظهر ووظيفة الذاكرة	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
إزاحة المكبس: 2393 سم مكعب	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين ووظيفة ذاكرة لمقعد السائق	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع احادية الضوء، نظام التوسية التلقائي.
الخرج الأعل: 200 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة (EEC net)	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين - مدفئة المقعد وتبريده (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية)	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
عزم الدوران الأعل: 460 نيوتن متر / 2000-3000 دورة في الدقيقة (net REC)	- مقاعد خلفية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- مصابيح إشارة الانعطاف LED
نظام الوقود: D-4ST (محرك بتزين ذو حقن مباشر رياحي الأشواط ، إصدار متفوق مع Turbo)	- مقاعد خلفية قابلة للطي كهربائيا	- LED DRL (الأضواء النهارية)
	- نظام Lexus لمراقبة ركن السيارات	- زجاج أمامي أخضر مع وظيفة قطع الأشعة فوق البنفسجية، وزجاج عازل للصوت

المحرك <RX350h>	المقاعد	التصميم الداخلي
النوع: 2.5 لتر ، 4 سيلندر، كاميرا مزدوجة في الخط Cam ذات 16 صماماً	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها في 10 وضعيات مع 4 وضعيات لدعم أسفل الظهر ووظيفة الذاكرة	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
إزاحة المكبس: 2487 سم مكعب	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين ووظيفة ذاكرة لمقعد السائق	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع احادية الضوء، نظام التوسية التلقائي.
الخرج الأعل : 140 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة (net REC)	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين - مدفئة المقعد وتبريده (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية)	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
الخرج الأعل : 239 نيوتن متر / 4300 - 4500 دورة في الدقيقة (net EEC)	- مقاعد خلفية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- مصابيح إشارة الانعطاف LED
نظام الوقود: D-4S (محرك بتزين ذو حقن مباشر رياحي الأشواط إصدار متفوق)	- مقاعد خلفية قابلة للطي كهربائيا	- LED DRL (الأضواء النهارية)
	- نظام Lexus لمراقبة ركن السيارات	- زجاج أمامي أخضر مع وظيفة قطع الأشعة فوق البنفسجية، وزجاج عازل للصوت

المحركات <RX350>	المقاعد	التصميم الداخلي
النوع: 2.4 لتر ، 4 سيلندر، شاحن توربيني ذو 16h صماماً في خط مزدوج Cam (T24A-FTS ، خالي من الرصاص)	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها في 10 وضعيات مع 4 وضعيات لدعم أسفل الظهر ووظيفة الذاكرة	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
إزاحة المكبس: 2393 سم مكعب	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين ووظيفة ذاكرة لمقعد السائق	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع احادية الضوء، نظام التوسية التلقائي.
الخرج الأعل : 183 كيلو واط / 4500-6000 دورة في الدقيقة (net EEC)	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين - مدفئة المقعد وتبريده (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية)	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
عزم الدوران الأعل: 430 نيوتن متر / 1700-3600 دورة في الدقيقة (net REC)	- مقاعد خلفية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- مصابيح إشارة الانعطاف LED
نظام الوقود: D-4ST (محرك بتزين ذو حقن مباشر رياحي الأشواط ، إصدار متفوق مع Turbo)	- مقاعد خلفية قابلة للطي كهربائيا	- LED DRL (الأضواء النهارية)
	- نظام Lexus لمراقبة ركن السيارات	- زجاج أمامي أخضر مع وظيفة قطع الأشعة فوق البنفسجية، وزجاج عازل للصوت

المحركات <RX500h>	المقاعد	التصميم الداخلي
النوع: محرك مغناطيسي دائم	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها في 10 وضعيات مع 4 وضعيات لدعم أسفل الظهر ووظيفة الذاكرة	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التوسية التلقائي.
الخرج الأعل: 64 كيلو واط	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين ووظيفة ذاكرة لمقعد السائق	- المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع احادية الضوء، نظام التوسية التلقائي.
. العزم نيوتن متر 292	- مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين - مدفئة المقعد وتبريده (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية)	- جهاز منظفات المصابيح الأمامية
النوع: محرك مغناطيسي دائم	- مقاعد خلفية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT)	- مصابيح إشارة الانعطاف LED
الخرج الأعل: 75.9 كيلو واط	- مقاعد خلفية قابلة للطي كهربائيا	- LED DRL (الأضواء النهارية)
العزم الأعل: 168.5 نيوتن متر	- نظام Lexus لمراقبة ركن السيارات	- زجاج أمامي أخضر مع وظيفة قطع الأشعة فوق البنفسجية، وزجاج عازل للصوت
إجمالي خرج النظام * ٢: 273 كيلو واط	- باب خلفي يعمل بدون استخدام اليدين، مع زر تحكم للإغلاق والفتح	