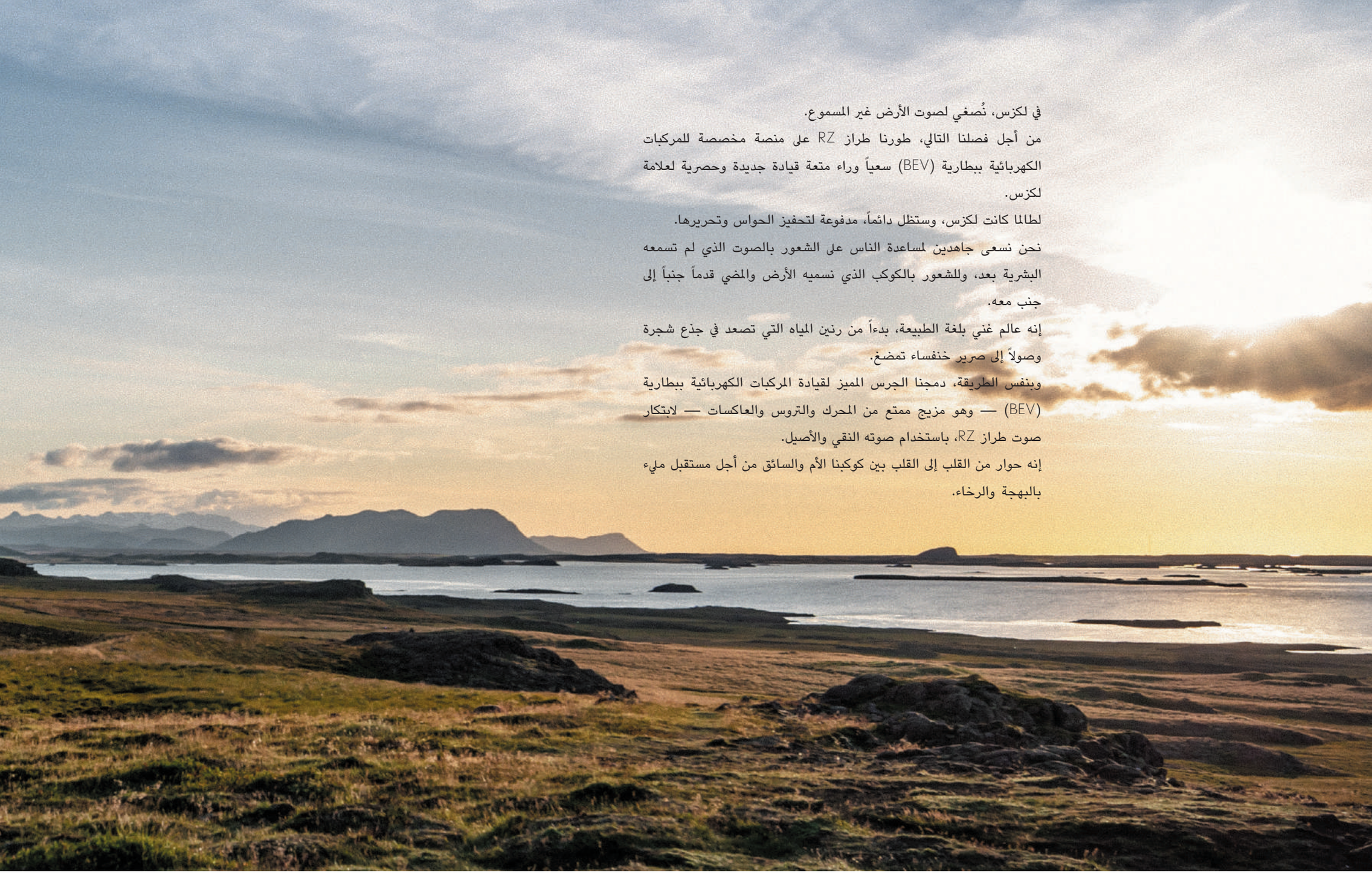
RZ



في لكزس، نُصغي لصوت الأرض غير المسموع.

من أجل فصلنا التالي، طورنا طراز RZ على منصة مخصصة للمركبات الكهربائية ببطارية (BEV) سعياً وراء متعة قيادة جديدة وحصرية لعلامة لكزس.

لطالما كانت لكزس، وستظل دائماً، مدفوعة لتحفيز الحواس وتحريرها.

نحن نسعى جاهدين لمساعدة الناس على الشعور بالصوت الذي لم تسمعه البشرية بعد، وللشعور بالكوكب الذي نسميه الأرض والمضي قدماً جنباً إلى جنب معه.

إنه عالم غني بلغة الطبيعة، بدءاً من رنين المياه التي تصعد في جذع شجرة وصولاً إلى صرير خنفساء تمضغ.

وبنفس الطريقة، دمجنا الجرس المميز لقيادة المركبات الكهربائية ببطارية (BEV) — وهو مزيج ممتع من المحرك والتروس والعاكسات — لابتكار صوت طراز RZ، باستخدام صوته النقي والأصيل.

إنه حوار من القلب إلى القلب بين كوكبنا الأم والسائق من أجل مستقبل مليء بالبهجة والرخاء.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

مفهوم التصميم – الواجهة الأمامية

لقد تطورت الشبكة المغزلية، التي تعد رمزاً لتصميم لكزس، من مجرد شكل رسومي إلى كتلة ثلاثية الأبعاد نطلق عليها اسم "الهيكل المغزلي". إن الرفارف الأمامية ثلاثية الأبعاد – والتي أصبحت ممكنة بفضل الجهود المشتركة بين التصميم وتقنية التصنيع – تحيط بجانبي الهيكل المغزلي المركزي، بينما تؤكد الأشكال ونظام الألوان على شخصية لكزس كمركبة كهربائية ببطارية (BEV).

مفهوم التصميم – الجانب

تبدو الرفارف الأمامية وكأنها تلتف حول العجلات والإطارات، ثم تتدفق نحو الخلف لتعبر عن قوة اندفاعية هائلة إلى الأمام.يبرز الشكل القوي ثلاثي الأبعاد فوق الرفارف الخلفية عرض الإطارات ويعكس الأداء الديناميكي لنظام DI-RECT4. بالإضافة إلى ذلك، فإن التباين الانسيابي للأشكال المنحوتة للأبواب يمنح السطح جودة جذابة ومؤثرة بصرياً.

مفهوم التصميم – الجهة الخلفية

تتميز الجهة الخلفية بتصميم أفقي دقيق وبسيط يتناغم مع جوانب السيارة لإبراز الهيكل العريض، والتعبير عن هوية أداء طراز RZ المفعم بعزم الدوران.تم دمج شعار اسم لكزس في المصابيح الخلفية الأفقية المدمجة، كما أن العدسة الحمراء الأكثر نحافة في وسط شريط الإضاءة الممتد تحت الشعار تبرز الخط وتُعزز المظهر الحاد.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

لوحة العدادات

يتكامل الشكل الانسيابي المنبثق من غطاء المحرك والممتد إلى الأبواب مع الموضع المنخفض للوحة العدادات، بينما تضفي الكسوة البسيطة للأبواب والكونسول الممتد بين مقعد السائق والراكب انطباعاً بالرحابة والانفتاح.بالإضافة إلى ذلك، تخلق مقاعد "ألترا سويد" (Ultrasuede) والكونسول العلوي ذو المظهر الخشبي مساحة "أوموتيناشي" (روح الضيافة اليابانية) راقية.

المساحة الداخلية

توفر قاعدة العجلات الطويلة مساحة واسعة للمقاعد الخلفية بمسافة فاصلة بين المقاعد تبلغ 1,000 مم (39.3 بوصة).يسمح التصميم الخارجي للمقصورة المرتفع من الخلف بتوفير مساحة كافية لرؤوس الركاب في الخلف، مما يمنحهم شعوراً بالرحابة.علاوة على ذلك، يضفي السقف البانورامي شعوراً أكبر بالانفتاح والاتساع من الأمام إلى الخلف.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

مقصورة القيادة (مفهوم تازونا)

يعتمد تصميم مقصورة القيادة على مفهوم "تازونا"، وهو تصميم يعزز فلسفة لكزس التي تتمحور حول الإنسان. مستوحاة من "تازونا"، وهي الكلمة اليابانية التي تعني "الأعنة" التي يستخدمها الفرسان للتحكم في الخيل، وتتميز عجلة القيادة بمفاتيح متزامنة بدقة مع شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي، مما يخلق مساحة تتيح للسائقين التركيز التام على القيادة. يمكن التحكم في أنظمة الملاحة والصوت والوظائف المختلفة دون الحاجة إلى حركة عين إضافية أو عمليات تشغيل معقدة للمفاتيح.

شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي

تعرض شاشة عرض المعلومات الملونة على الزجاج الأمامي معلومات القيادة الأساسية في مجال رؤية السائق على الجزء السفلي من الزجاج الأمامي. تتوفر ثلاثة أوضاع للعرض لتعزيز متعة القيادة، مع الحفاظ على مجال رؤية واسع للتحقق من ظروف الطريق حول المركبة.

التشغيل بخاصية تتبع اللمس

تتميز عجلة القيادة بخاصية التشغيل بتتبع اللمس، والتي تستشعر موضع لمس السائق لمفتاح عجلة القيادة، وتعرض إرشادات التشغيل على شاشة عرض المعلومات الملونة على الزجاج الأمامي.تتيح هذه الخاصية عملية قيادة حدسية أثناء النظر إلى الأمام، دون الحاجة إلى النظر للأسفل نحو اليدين

العدادات

توفر شاشة العدادات وضوحاً ممتازاً في القراءة وتصويراً مرئياً للمعلومات الحيوية.تم تصميم تخطيط المحتوى لتمكين التحقق من المعلومات الضرورية أثناء القيادة، مع عرض دائم لمعلومات مسار نظام الملاحة ووقت الوصول المحدد، وحالة نظام مساعد السائق، ومدى القيادة.يوفر مؤشر تفعيل مصابيح التوقف راحة البال أثناء التباطؤ بواسطة أنظمة السلامة المتقدمة.

الإضاءة الظلية

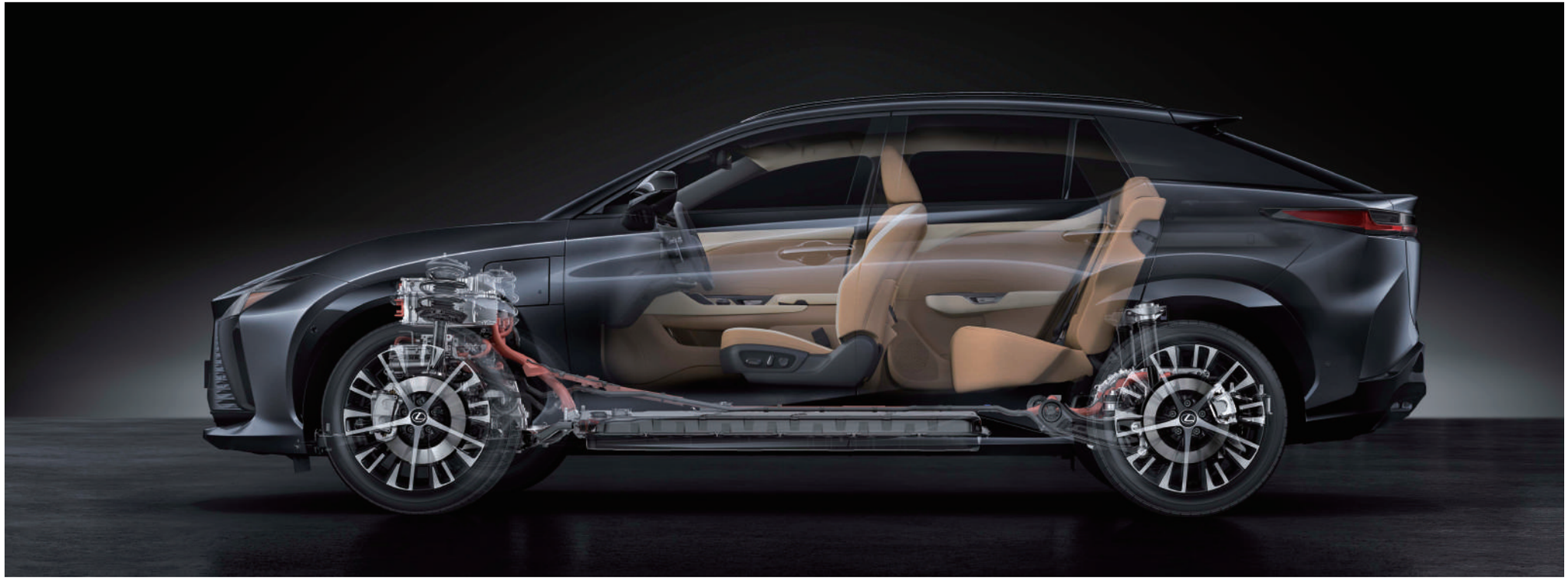
تضيء هذه الخاصية زخارف حليات الأبواب من خلال إنتاج ظلال متفاوتة عند فتح الأبواب وإغلاقها، مما يضيف لمسة ألق فنية مبتكرة في المساحة الداخلية.

الإضاءة الداخلية

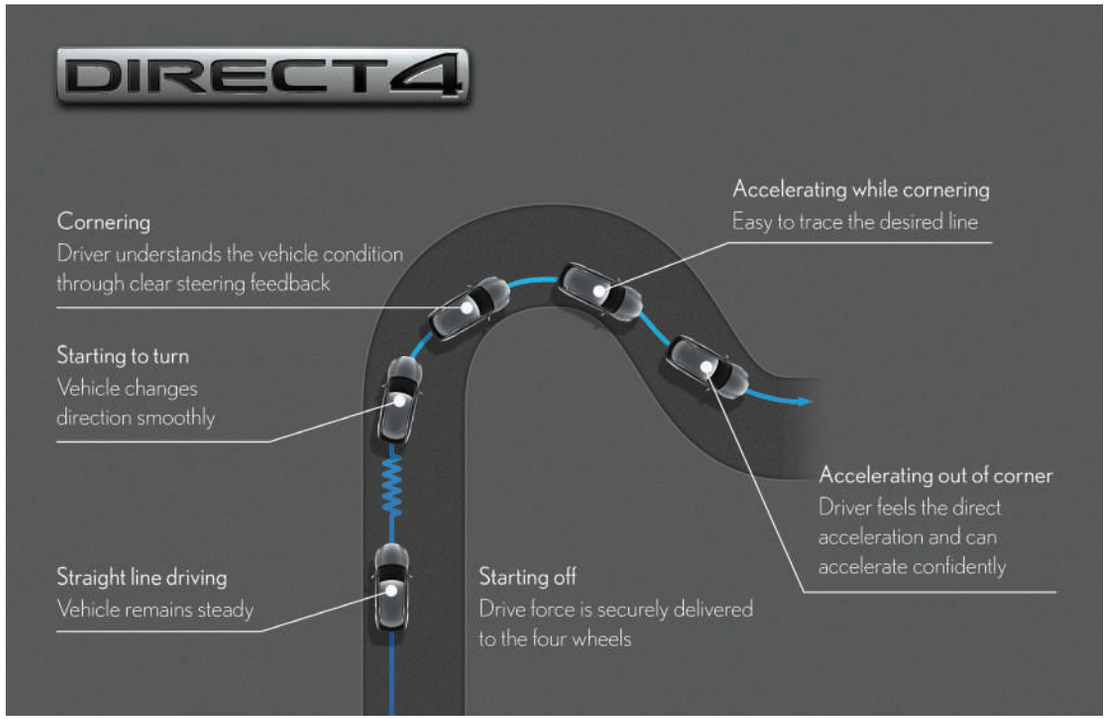
تخلق الإضاءة متعددة الألوان حول لوحة العدادات أجواءً غامرة وواسعة حتى في وقت الليل. تم اختيار 14 لوناً بعناية للتعبير عن المشاعر والأحاسيس المتغيرة عند مشاهدة الظواهر الطبيعية الخلابة.بالإضافة إلى ألوان السمات الرئيسية، يمكنك اختيار 50 لوناً إضافياً من لوحة الألوان التي يمكن عرضها في الشاشة المركزية.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

تطور هوية لكزس في القيادة من خلال تكنولوجيا الكهرباء



تُعد "هوية لكزس في القيادة" تجربة قيادة فريدة من نوعها تهدف إلى تقديم استجابة خطية متوقعة وفقاً لنوايا السائق، مما يوفر شعوراً مبهجاً بالتسارع والتوجيه والتباطؤ المتصل بسلاسة في جميع ظروف القيادة.تمنح هذه الهوية طراز RZ أداءً أساسياً مبهراً باستخدام نظام التحكم الدقيق في عزم دوران المحرك، إلى جانب التوزيع الأمثل للبطارية والمحرك لإنشاء توزيع مثالي للوزن واستجابة عالية. فهي تشكل مفهوم القيادة "الطبيعية" استناداً إلى نظام الدفع الرباعي المستمر DIRECT4 الذي يتحكم في قوة الدفع الأمامية والخلفية وفقاً لظروف القيادة وسطح الطريق، مما يوفر أداء قيادة يستجيب مباشرة لمدخلات السائق.كما أنها ترتقي بهوية لكزس في القيادة إلى مستوى أعلى.



نظام DIRECT4

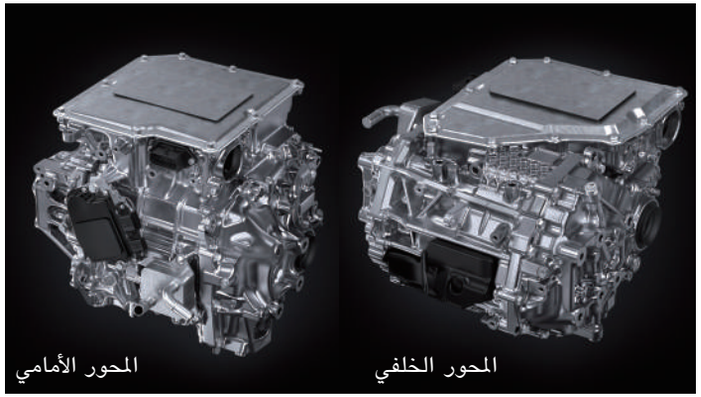
يستخدم نظام التحكم في قوة الدفع DIRECT4 المعلومات التي يتم جمعها من مستشعرات سرعة العجلات والتسارع وزاوية التوجيه للمساعدة في تحسين نسبة توزيع قوة الدفع بين العجلات الأمامية والخلفية بين 100:0 و 0:100 (عجلات أمامية: عجلات خلفية)، مما يساهم في تعزيز التسارع عند الانطلاق، وثبات التوجيه، وكفاءة استهلاك الوقود.بالإضافة إلى ذلك، يعمل النظام على تثبيت خط رؤية السائق مما يساهم في قيادة يمكن توقعها بشكل كبير، وثبات خط رؤية الركاب لتعزيز راحة الركوب.

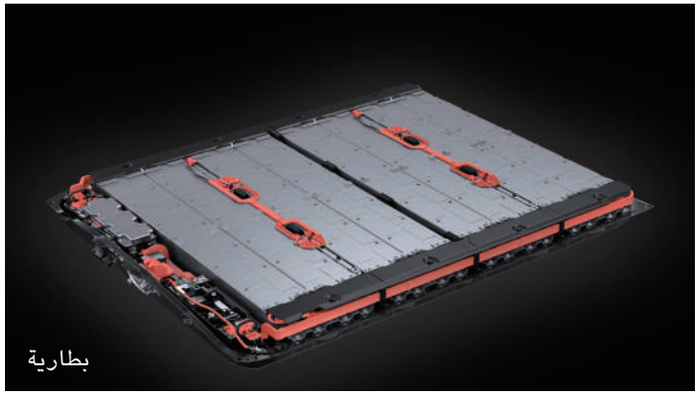
عند التسارع من وضع التوقف أو في خط مستقيم، يتحكم النظام في تمايل المركبة لتوفير شعور مباشر بالتسارع. عند المنعطفات، يتحكم النظام في توزيع قوة الدفع وفقاً لظروف القيادة، مما يساهم في تحقيق ثبات ممتاز في التوجيه، بالإضافة إلى أداء مبهج يسمح للمركبة بالدوران بسلاسة.لقد جمعت لكزس بين تكنولوجيا الكهرباء وتقنيات التحكم في حركة المركبة التي طورتها على مر السنين لتقديم تجربة قيادة تتيح للسائق إجراء حوار وثيق مع السيارة.

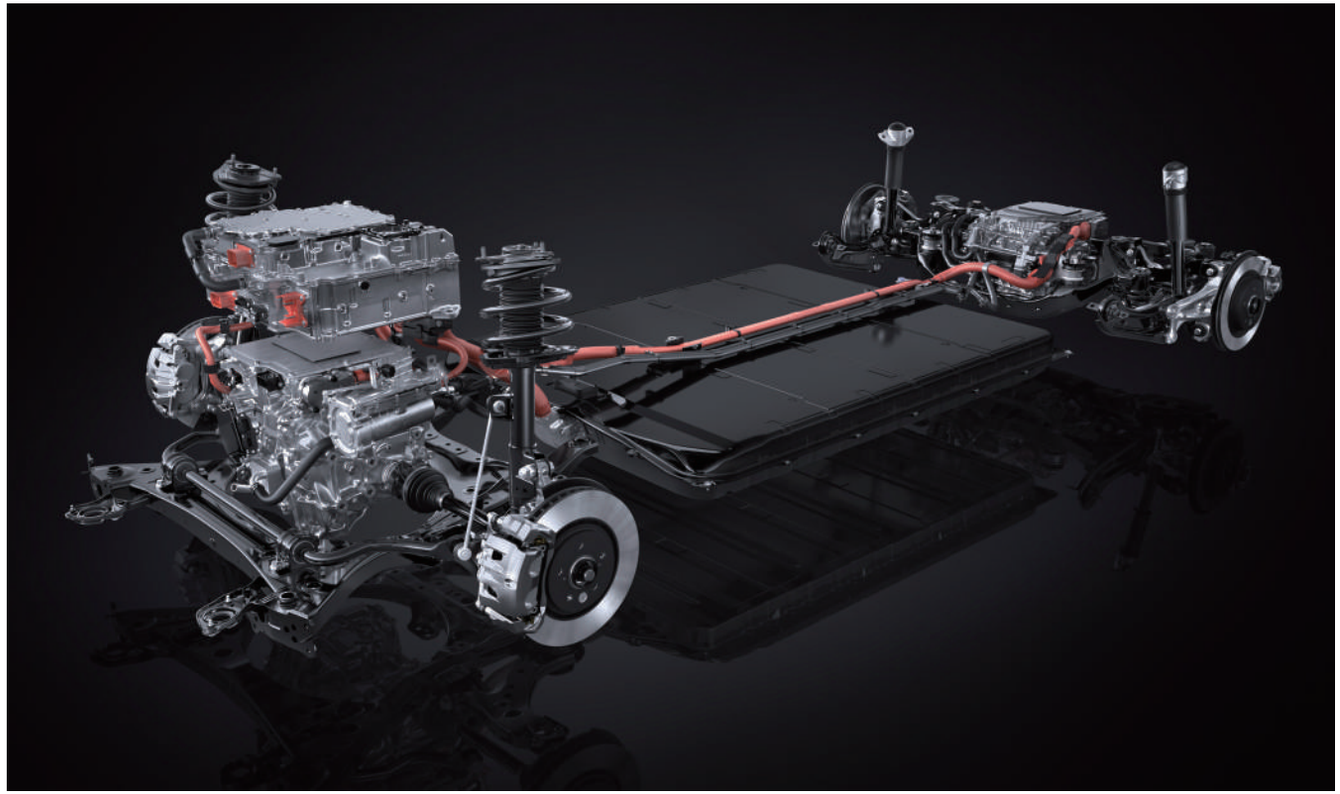
الديناميكية الهوائية

ساهم تصميم النماذج الذي أتاحته المركبة الكهربائية ببطارية (BEV) والتركيز على تقليل معامل السحب (الديناميكية الهوائية) في تحقيق أداء ديناميكي هوائي ممتاز يعمل على تمديد مدى القيادة.تعمل الدوامة الطولية الناتجة عن جوانب جناح السقف المميز على كبح القوة الديناميكية الهوائية على جسم السيارة في الرياح العرضية، مما يعزز ثبات القيادة. تم تشكيل وسط السقف للسماح للهواء بالتدفق بسلاسة من زجاج السطح الخلفي المائل إلى مؤخرة المركبة. يقلل شكل "ذيل البطة" في نهاية مساحة الأمتعة من معامل السحب من خلال موازنة تدفق الهواء الخلفي، وفي الوقت نفسه يولد قوة ضاغطة تساهم في شعور مستقر بالقيادة. تعمل الأغطية السفلية على تسطيح الجزء السفلي من السيارة لتقليل مقاومة الهواء. تعمل الأغطية السفلية على تسطيح الهيكل السفلي لتقليل معامل السحب (الديناميكية الهوائية). يتميز الغطاء السفلي الأمامي بسطح منقر يولد دوامات دقيقة تحت الأرضية، مما يعزز الشعور بالتلامس مع الأرض ويساهم في الثبات. أدى عدم وجود محرك لتبريده إلى تصميم غطاء محرك منخفض وفتحة شبك أمامي بالحد الأدنى.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.







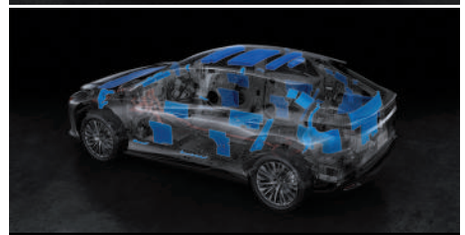
نظام السيارة الكهربائية (RZ500e)

يوفر نظام الدفع الرباعي الكهربائي أداءً قوياً ومدى قيادة كافياً.يجمع هذا النظام بين المحاور الكهربائية في الأمام والخلف في نظام الدفع الرباعي، بالإضافة إلى بطارية ليثيوم أيون ذات سعة كبيرة مع نظام تبريد محسّن.تدمج المحاور الإلكترونية المحرك وناقل الحركة والعاكس بشكل كامل في وحدة مدمجة لتعزيز مدى القيادة وتوفير تصميم داخلي واسع وأنيق.تم تصميم المحور الكهربائي الأمامي بشكل قصير أمامي/خلفي، بينما يتميز المحور الكهربائي الخلفي بشكل منخفض يساهم في زيادة مساحة المقصورة والأمتعة.تم تصميم حزمة البطارية الكبيرة كجزء من هيكل السيارة، مما يساعد على خفض مركز الثقل، وتعزيز صلابة الهيكل، وخلق مقصورة واسعة.يعمل نظام تبريد البطارية على تحسين أداء القيادة والشحن، وإطالة عمر البطارية.يساهم تحسين موضع المبرد أيضًا في تحقيق مستوى عالٍ من أداء التبريد والسلامة.يساهم نظام تسخين البطارية في تقليل أوقات الشحن في ظروف درجات الحرارة المنخفضة.*

* نظام الدفع الرباعي:نظام الدفع الرباعي.

مساحة هادئة مع صوت لكزس مميز

أولت لكزس اهتماماً دقيقاً لتحسين الهدوء داخل المقصورة، استناداً إلى مفهوم عدم وجود أصوات مزعجة داخل المقصورة أو تداخلها معها.ساهم التحكم في تدفق الهواء حول السيارة في الحد بشكل كبير من ضوضاء الرياح، بينما يؤدي وضع البطارية أسفل أرضية السيارة إلى إنشاء حاجز صوتي يقلل من تداخل ضوضاء الطريق. والنتيجة هي مساحة هادئة للغاية، مناسبة للمحادثة، حيث يمكن لركاب المقاعد الأمامية والخلفية التحدث معًا بسهولة حتى عند القيادة بسرعات عالية.



الهدوء

إن السعي لتحقيق الهدوء في التفاصيل يزيد من تحسين الراحة داخل المقصورة. بالإضافة إلى البطارية الموجودة أسفل الأرضية، يساعد مانع التسرب حول فتحة غطاء المحرك بالكامل على منع تدفق الهواء من الفجوات المحيطة بغطاء المحرك، مما يقلل من توليد الضوضاء.

يتم كبح الضوضاء غير المرغوب فيها بشكل أكبر من خلال استخدام الزجاج الصوتي في نوافذ الأبواب الأمامية والخلفية، ويتم تعزيز ذلك من خلال المقطع العرضي المخفض للضوضاء للزجاج الممتد بين النوافذ.

وتشمل التدابير الإضافية للحد من الضوضاء استخدام كاتم صوت داخلي للوحة القيادة، ومادة تخميد الاهتزازات في لوحة السقف، وطلاء رغوي على قواعد الأعمدة الأمامية والوسطى، وبطانات الرفارف والعوازل في غطاء المحرك وغطاء المحرك وحجرات العجلات.

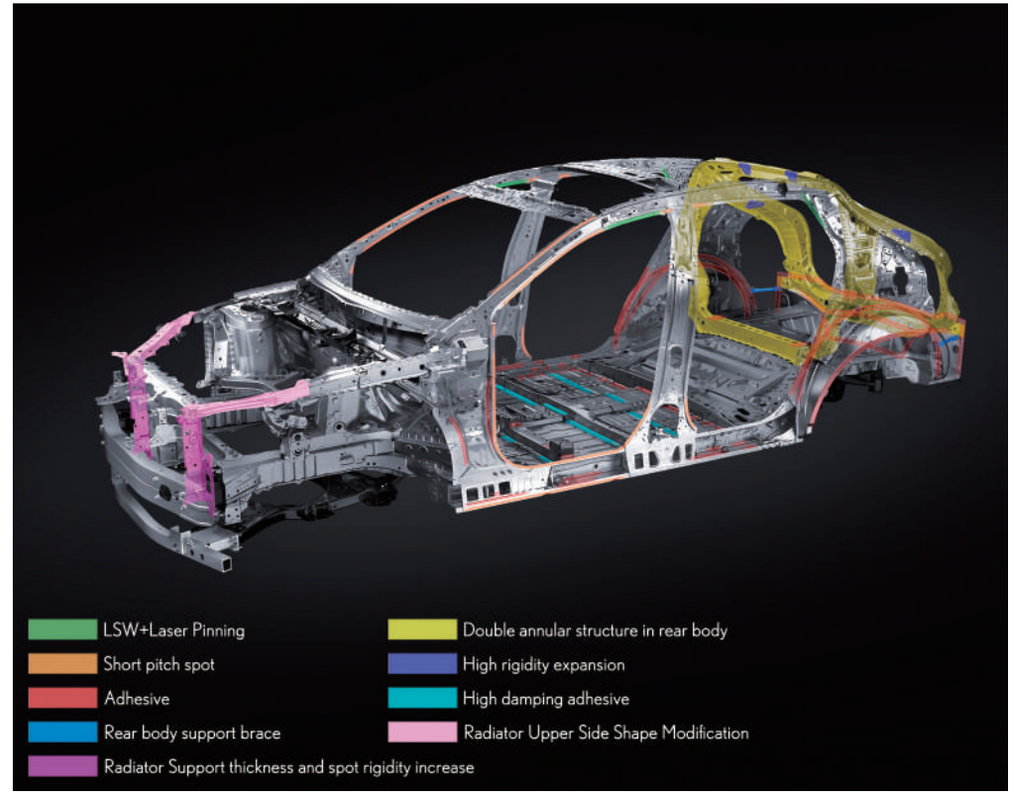
نظام التعليق الأمامي

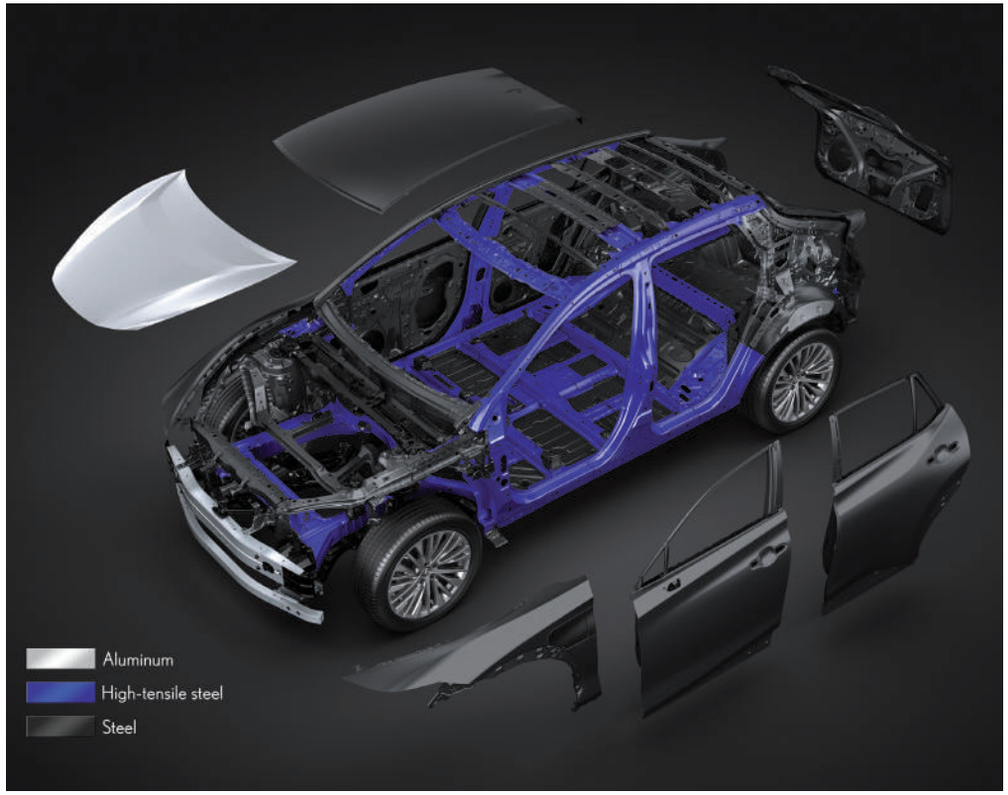
نظام التعليق الخلفي

الوقف

يتميز طراز RZ بنظام تعليق أمامي من نوع دعامة ماكفرسون ونظام تعليق خلفي مزدوج الترقوة بذراع سحب. يشتمل نظام التعليق الأمامي على ممتص صدمات حساس للتردد من نوع FRD II (مخمد تفاعلي التردد) يقوم بتغيير قوة التخميد على شوط التمدد استجابةً لمدخلات تردد سطح الطريق، مما يوفر مستوى عالٍ من ثبات التحكم دون المساس براحة الركوب.تتيح تقنية FRD II ومنصة المركبة الكهربائية ببطارية (BEV) المخصصة معاً سمات "بصمة لكسر القيادية" الرئيسية، بما في ذلك التحكم الدقيق في الوزن المعلق، والتغيرات الطبيعية في وضعية السيارة، وشعور التوجيه الملموس، والاستجابات الخطية لعمليات التوجيه والكبح والتسارع.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.





صلابة الهيكل

استُخدمت المواد اللاصقة الإنشائية، وتقنيات لحام البراغي بالليزر (LSW) ولحام التثبيت بالليزر لتعزيز وصلات إطار الهيكل، مما أدى إلى تحسين استقرار التوجيه وراحة الركوب على حد سواء.يساعد إضافة هيكل حلقي مزدوج واستخدام رغوة عالية الصلابة في منع التشوه لتقليل التغير في المقطع العرضي لفتحة مساحة الأمتعة الخلفية.

هيكل خفيف الوزن

يساهم التركيز على ابتكار هيكل خفيف الوزن وعالي الصلابة في تعزيز مدى القيادة.صُنعت الأعمدة الأمامية والوسطى والقضبان الأمامية باستخدام طريقة بناء "الترقيع" التي تعتمد على تراكب ألواح من مواد بقوة 1.8 جيجا باسكال، ولحامها وهي في حالتها المسطحة، ثم تشكيلها بالكبس الحراري في القوالب للحصول على الشكل المطلوب. تم تحقيق المزيد من خفض الوزن من خلال استخدام صفائح فولاذية مدرفلة على البارد بقوة شد تصل إلى 1,470 ميجا باسكال لتعزيز مركز السقف، واستخدام الألمنيوم خفيف الوزن لغطاء المحرك، وقوالب الراتنج الرغوي لزينة الأبواب وأقواس العجلات، وزينة الباب الخلفي.

الشحن

يتميز نظام الشحن عالي الكفاءة بشاحن مدمج مدمج وخفيف الوزن.يتضمن منفذ الشحن مؤشرًا للشحن ومصباحًا لمدخل الشحن لإخطار المستخدمين بأن عملية الشحن قيد التنفيذ.يمنع نظام قفل الغطاء الفتح والعبث من قبل أطراف خارجية عندما تكون المركبة متوقفة، كما يمنع نظام قفل موصل الشحن الإزالة من قبل أطراف خارجية أثناء أو بعد الشحن بالتيار المتردد (AC) أو التيار المستمر (DC)، مما يعزز الشعور بالأمان.يتيح وضع "غرفتي" (My Room) استخدام المعدات الكهربائية مثل نظام تكييف الهواء والنظام الصوتي باستخدام مصدر طاقة خارجي عند توصيل موصل الشحن، مما يسمح للركاب بقضاء وقت مريح في المقصورة دون القلق من نفاد البطارية. *

*وضع "غرفتي" (My Room) غير متاح أثناء الشحن من المركبة إلى المنزل (V2H) أو التزويد بالطاقة من المركبة إلى المنزل.

شحن بالتيار المستمر (DC).

يساهم مدخل التيار المستمر (DC) المدمج في الرفرف الأمامي الأيسر، بقدرة شحن قصوى تصل إلى 150 كيلوواط، في تقليل أوقات الشحن.

شحن بالتيار المتردد (AC).

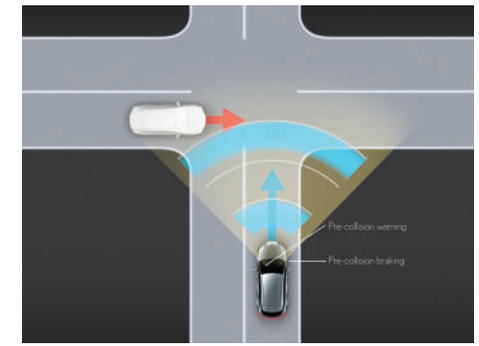
يستخدم نظام الشحن بالتيار المتردد (AC) مقبسًا كهربائيًا للتيار المتردد وكابل شحن، أو منصة شحن بالتيار المتردد.يتميز مدخل التيار المتردد (AC) المدمج في الرفرف الأمامي بغطاء لمنفذ الشحن يعمل بالضغط للفتح.يتيح لك نظام جدولة الشحن تسجيل جدول زمني للشحن مع التوقيت المفضل لديك ضمن وضعين للشحن. البدء:يبدأ الشحن بالتيار المتردد (AC) في الوقت المحدد؛ المغادرة:يُتمم الشحن بالتيار المتردد (AC) بحلول وقت مغادرة محدد.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

نظام ما قبل الاصطدام (PCS)

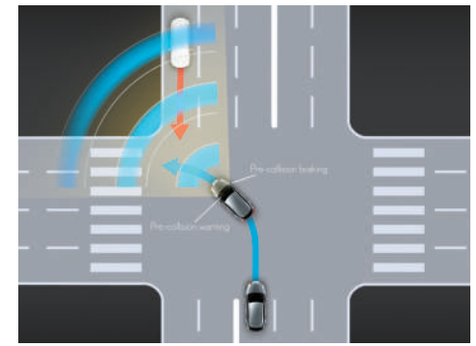
عندما تكتشف مستشعرات رادار الموجات المليمترية والكاميرا الأحادية وجود مركبة، أو مشاة، أو راكب دراجة هوائية، أو دراجة نارية*[1] في الأمام وتحدد أن الاصطدام محتمل، فإنها تنبه السائق بجرس وعلى الشاشة.

إذا قام السائق بتفعيل الفرامل، يقوم مساعد الفرامل لما قبل الاصطدام بدعم القوة المطبقة على الدواسة.إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل، يقوم النظام تلقائيًا بتفعيل الكبح قبل الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة الصدمة. إذا حدد النظام وجود احتمالية عالية لاصطدام أمامي بمركبة قادمة*[2]، فإنه ينبه السائق ويفعل الفرامل للمساعدة في تخفيف الإصابات للأشخاص والأضرار التي تلحق بالمركبة.



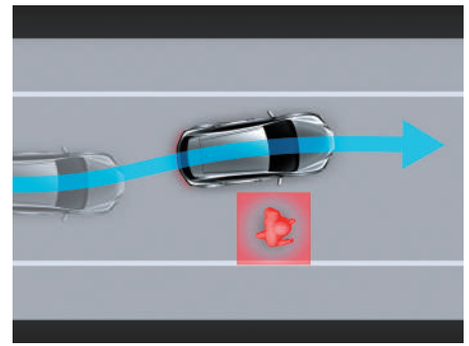
المساعدة عند التقاطعات (المركبات العابرة)

بالإضافة إلى نطاق التشغيل العادي لنظام ما قبل الاصطدام، يدعم النظام أيضًا تجنب الاصطدام مع المركبات والدراجات النارية التي تعبر عند التقاطعات. إذا حدد النظام احتمال وقوع تصادم، فإنه ينبه السائق ويفعّل المكابح للمساعدة في الحد من الأضرار.*[3]



المساعدة عند التقاطعات (الالتفاف لليمين/اليسار)

عند الالتفاف لليمين أو اليسار عند تقاطع، إذا اكتشفت مستشعرات رادار الموجات المليمترية والكاميرا الأحادية مركبة قادمة (في ما يصل إلى مسارين مجاورين) تسير بشكل مستقيم عند الالتفاف لليمين أو اليسار، أو مشاة وراكبي دراجات هوائية يعبرون من الاتجاه المعاكس، فإنها تنبه السائق وتفعل الفرامل للمساعدة في تجنب الاصطدام وتخفيف الضرر.*[3]



مساعد التوجيه الطارئ

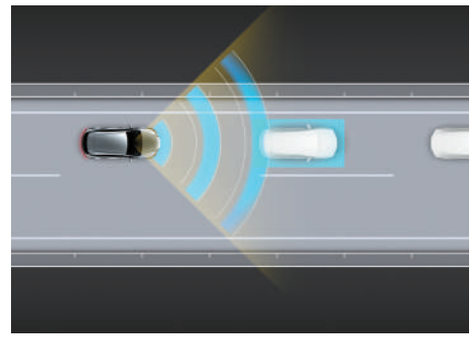
إذا اكتشف نظام مساعد التوجيه الطارئ أن الاصطدام بمركبة أو دراجة نارية أو مشاة أو راكب دراجة هوائية في الأمام محتمل، وكان هناك مساحة كافية لتوجيه المركبة داخل مسارها وبدأ السائق مناورة توجيه مراوغة، فإنه يساعد في التوجيه للمساعدة في تعزيز ثبات المركبة ومنع مغادرة المسار.بالإضافة إلى ذلك، حتى لو لم يقم السائق بتحريك عجلة القيادة، تدعم وظيفة التوجيه النشط الاختيارية تجنب الاصطدام عن طريق توجيه المركبة داخل مسارها مع استخدام الفرامل بلطف.*[4]

تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA)

إذا اكتشف النظام مركبة تقترب من الأمام جهة اليسار أو اليمين عند دخول تقاطع، فسوف يجذب انتباه السائق بتحذير متحرك في شاشة العرض العلوية الملونة يوضح الاتجاه الذي تقترب منه المركبة.إذا استمر السائق في التقدم على الرغم من اقتراب المركبة، فسيقوم بتنبيه السائق بشكل أكبر بجرس وتحذيرات على الشاشة.

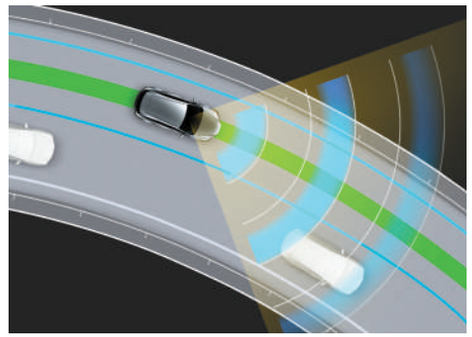
كبح التسارع عند السرعة المنخفضة.

تكتشف مستشعرات رادار الموجات المليمترية والكاميرا الأحادية المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والمركبات أمام المركبة.إذا تم الضغط على دواسة التسارع بقوة أثناء توقف المركبة أو سيرها ببطء مع وجود جسم أمامها، يقوم النظام بالحد من التسارع عن طريق تقليل قدرة نظام المركبة الكهربائية ببطارية (BEV) أو تطبيق كبح منخفض القوة للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف الأضرار.بالإضافة إلى ذلك، عند تجنب الاصطدام وتوقف المركبة، يتم الحفاظ على قوة الكبح حتى يقوم السائق بتشغيل دواسة التسارع أو المكابح.*[5]



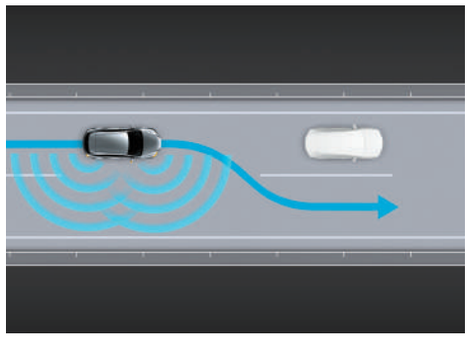
نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي (بنطاق سرعة كامل)

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي الرادار ذو الموجات المليمترية وحساسات الكاميرا أحادية العدسة لاكتشاف المركبة التي تسير في الأمام والحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبات. عندما يشغل السائق مصباح إشارة الانعطاف عند سرعة 80 كم/ساعة تقريبًا أو أكثر، يتم تطبيق تسارع تمهيدي عند تتبع مركبة تسبقك وتسير بسرعة أقل من سرعة المركبة المحددة مسبقًا، أو يتم تطبيق تباطؤ تمهيدي عند تغيير المسارات إلى مسار توجد فيه مركبة تسبقك وتسير بسرعة أقل من سرعة المركبة المحددة مسبقًا، مما يساعد في سلاسة التجاوز وتغيير المسار.علاوة على ذلك، عند الاقتراب والقيادة عبر المنعطفات، تعمل وظيفة خفض السرعة عند المنحنيات على إبطاء سرعة المركبة، مما يقلل الحاجة إلى إلغاء تشغيل نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي، ويعزز من راحة السائق.



نظام مساعد تتبع المسار (LTA)

عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط ذات خطوط المسارات مع استخدام نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي، يساعد النظام في دعم عملية التوجيه اللازمة للحفاظ على المركبة داخل مسارها. يتيح أداء التعرف والتحكم المعزز تقديم المساعدة في المنعطفات الهادئة، مما يحافظ على استقرار المركبة بسلاسة في منتصف مسارها مع تقليل التأرجح إلى أدنى حد.



مساعد تغيير المسار (LCA)

أثناء القيادة على الطرق السريعة والطرق المخصصة للسيارات فقط مع تفعيل نظام مساعد تتبع المسار (LTA)، يعمل مساعد تغيير المسار (LCA) عندما يقوم السائق بتشغيل ذراع إشارة الانعطاف للمساعدة في عمليات التوجيه لتغيير المسارات ومراقبة المركبات في المسار المستهدف.بعد اكتمال عملية تغيير المسار، ينطفئ مصباح إشارة الانعطاف تلقائيًا.

نظام الإضاءة العالية المتكيف (AHS)

يرصد النظام المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية للمركبات الأخرى على الطريق، والسطوع المحيط بالطريق والمناطق المجاورة.عندما يرصد النظام مركبة ضمن المنطقة التي تضيئها الأضواء العالية، فإنه يقوم بتعتيم أو زيادة سطوع ١٢ صماماً ضوئياً (LED) في كل مصباح أمامي بشكل فردي للتحكم بدقة في المناطق المضاءة وغير المضاءة، مما يحقق التوزيع الأمثل للضوء لكل من السائق ومستخدمي الطريق الآخرين.من خلال تعتيم الضوء المنبعث من مصابيح الإضاءة العالية جزئياً بحيث لا يسطع مباشرة تجاه مركبة أخرى على الطريق، يساعد النظام في تعزيز الرؤية الليلية.

نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ

إذا أصبح السائق غير قادر على تشغيل المركبة أثناء تفعيل نظام مساعد تتبع المسار (LTA)، بسبب وعكة صحية مفاجئة على سبيل المثال، يقوم النظام بإبطاء سرعة المركبة حتى التوقف التام داخل المسار مع تحذير الآخرين في المنطقة المحيطة لتقليل خطر وقوع حادث يتسبب في أضرار للسائق و/أو الأطراف الأخرى.

*1 اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والدراجات النارية غير متوفر في بعض الأسواق.يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل.
*2 يغطي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع المركبات القادمة التي تنحرف عن مسارها.لا يعمل مساعد الفرامل لما قبل الاصطدام.
*3 اعتماداً على تكوين التقاطع، قد لا يوفر النظام الدعم المطلوب.لا يعمل مساعد الفرامل لما قبل الاصطدام.
*4 قد لا يعمل النظام إذا حدد عدم وجود مساحة كافية للمراوغة أو وجود عائق داخل مساحة المراوغة، أو أجسام ذات سرعة جانبية معينة مثل المشاة الذين يعبرون الطريق.
*5 هذه الوظيفة ليست بديلاً عن "فرامل دعم الركن" (PKSB).
*6 تختلف لافتات الطريق التي يتم التعرف عليها حسب الدولة ومواصفات النظام.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.يرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.
قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح اعتماداً على الطقس، وحالة الطريق والمركبة، أو عوامل أخرى.
تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة، حيث أن هناك حداً للأداء الذي يمكن أن تقدمه.
السائق مسؤول دائماً عن الانتباه لمحيط المركبة والقيادة بأمان.

الألوان الخارجية

سونيك سيلينيت <090>

سونيك كروم <1L1> (Sonic Chrome)

سونيك إيريديوم <1L2> (Sonic Iridium)

جرافيت بلاك جلاس فليك <223> (Graphite Black Glass Flake)

سونيك كوبر <4Y5>

إيثر ميتاليك <8Z2>

العجلات

عجلات ألمنيوم مقاس 20 بوصة.
(لون أسود، بلمسة نهائية مصقولة ساطعة، فئة عالية).

ألوان ثنائية الدرجة

سونيك كوبر <4Y5>/أسود <202> (2YF)

إيثر ميتاليك <8Z2>/أسود <202> (2YG)

سونيك كروم <1L1>/أسود <202> (2YH)

سونيك إيريديوم <1L2>/أسود <202> (M53)

ألوان المقصورة الداخلية

برتقالي/ جلد سويدي فائق النعومة

هازل /جلد سويدي فائق النعومة

رمادي/ جلد سويدي فائق النعومة

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يُرجى الاستفسار لدى وكيلك المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.

المواصفات <RZ500e>

الأبعاد والوزن	
الطول الإجمالي	4,805 مم
العرض الإجمالي	1,895 مم
الارتفاع الإجمالي	1,635 مم
قاعدة العجلات	2,850 مم
عرض المسار (أمامي)	1,614 مم
عرض المسار (خلفي)	1,636 مم
وزن السيارة فارغة	2,105 - 2,065 كجم
الوزن الإجمالي للمركبة	2,640 كجم
الشاسيه	
نظام التعليق	من نوع "ماكفرسون" (أمامي) / ذراع سحب مزدوج (خلفي)، وبايات ملفوفة، ومخمدات صدمات مملوءة بالغاز، وقضيب موازن.
المكابح (أمامية)	أقراص مهواة مقاس 328 مم
المكابح (خلفية)	أقراص مهواة مقاس 317 مم
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران (الإطارات)	5.6 م
الإطارات (أمامية)	235/50R20
الإطارات (أمامية)	255/45R20
الأداء	
التسارع من ٠ إلى 100 كم/ساعة	4.6 ثانية
النطاق الكهربائي (WLTC)	460 كم
استهلاك الطاقة (WLTC)	179.5 واط ساعة / كم

المحرك (الأمامي)	
النوع	محرك متزامن بمغناطيس دائم (QK10)
أقصى قدرة	167 كيلوواط (kW)
أقصى قدرة	268.6 نيوتن متر (Nm)
المحرك (الخلفي)	
النوع	محرك متزامن بمغناطيس دائم (QL10)
أقصى قدرة	167 كيلوواط (kW)
أقصى عزم دوران	268.6 نيوتن متر (Nm)
البطارية	
النوع	ليثيوم أيون (Lithium ion)
الجهد الكهربائي	391 فولت (V)
السعة السعة	74.69 كيلوواط ساعة (kWh)
وقت الشحن*2	
الشحن المتردد (AC)	210 دقائق تقريباً
الشحن المستمر (DC)	28 دقيقة تقريباً

*1 أرقام تم قياسها داخلياً بواسطة تويوتا.

*2 وقت الشحن المذكور هو مجرد تقدير.قد يختلف الوقت بناءً على كمية الطاقة المتبقية في البطارية، ودرجة الحرارة الخارجية، ومواصفات الشاحن لإتمام عملية الشحن.

- قد تؤدي إضافة ميزات إضافية إلى تغيير الأرقام الواردة في هذا الجدول.
- تحتفظ شركة تويوتا موتور كوربوريشن بالحق في تغيير أي تفاصيل تتعلق بالمواصفات والتجهيزات دون إشعار.تخضع تفاصيل المواصفات والتجهيزات أيضاً للتغيير لتلائم الظروف والمتطلبات المحلية. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل حول أي تغييرات من هذا القبيل قد تكون مطلوبة لمنطقتك.

ملاحظة:قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.

-قد يختلف لون هيكل المركبة قليلاً عن الصور المطبوعة في هذا الكتالوج.