

UX

UX300h















لكزس INTELLIGENCE SIX

3

الأداء



ص 26

2

التصميم



ص 22

1

المفهوم



ص 16

6

لكزس F SPORT



ص 52

5

السلامة



ص 44

4

الميزات



ص 36



المفهوم

المستكشف الإبداعي العصري.
ثورة جريئة في فلسفة ليكزس L-finesse
وتجسيد فريد لسيارة كروس أوفر من نوع
جديد، يمزج بين الحركة الحماسية والأمان
المُحصّن والمرح العصري، ويتبنّى بشكل
استباقي التحديات وأساليب الحياة الجديدة.



» INTELLIGENCE







يمزج التصميم الداخلي المخصص لراحة السائق بين بيئة العمل والتصميم لخلق مساحة مدروسة مريحة بشكل آمن ومفتوحة وجذابة.

تتطوي ميزات لكزس UX على مزيج من الأداء الأنيق وراحة البال. استناداً إلى منصة لكزس GA-C المتقدمة، فإن صلابتها المتميزة ومركز ثقلها المنخفض توفران أساساً قوياً للأداء الديناميكي.

إلى جانب المحرك الذي يوفر قيادة مثيرة مع توفير استثنائي للوقود، ونظام تعليق محسّن وديناميكيات هوائية مبتكرة، تتبوأ لكزس UX عرش الأداء الرشيق والمبهج. أما داخل المقصورة، يتم التعبير عن ذلك من خلال التكنولوجيا المبتكرة والميزات المتقدمة التي تثير الدهشة والبهجة، بما فيها إضاءة لوحة التحكم في فتحة التهوية اللاسلكية وتقنيات السلامة النشطة المتقدمة التي تعزز الشعور بالأمان.

من خلال إضفاء الحيوية على مفهوم مستكشف الإبداع العصري Creative Urban Explorer، تثير سيارة لكزس UX مشاعر الجرأة والإثارة من خلال التعبير الجريء عن فلسفة لكزس YET التي تجمع بين العناصر المتناقضة لخلق قيمة جديدة تدمج المزايا العصرية مع التصميم الجميل. إنه "إبداع" يهدف إلى نمط حياة متخيل وراقٍ؛ و"حضري" يستحضر تصميمًا يتألق في شوارع المدينة؛ و"استكشاف" يتبنى فرصاً وتحديات جديدة، موسّعاً الآفاق في الحياة. يزيل هذا النهج الحد الفاصل بين الهيكل الخارجي والمقصورة الداخلية لربطهما بانسجام وتناغم سلس ومتسق. التصميم الخارجي بسيط ولكنه أسر، يبرز عناصر القوة والديناميكية. دمج الابتكارات مثل مصابيح الشفرة المميزة بالهواء المضغوط مع مجموعة المصابيح الخلفية المدمجة التي تدمج بين الوظائف الاستثنائية والتصميم المتطور، فتلفت الانتباه إلى حضورها وما تضيفه من إحساس مبهج يلفت الأنظار في مناطق المدن.





التصميم

للتعبير عن فلسفة لكزس YET، يشير التصميم الفريد اللافت للنظر الدهشة والذهول بما فيه من تفاصيل جريئة تتضح بحضور لكزس المستقبلي. الاندماج السلس للشكل الصلب المكثف للهيكل الخارجي والداخلي يخلق شعوراً بالوحدة، في تصميم عصري جذاب للغاية يعزز من متعة القيادة والشعور بالرضا.



» INTELLIGENCE



الهيكل الخارجي

يتدفق الهيكل الخارجي الديناميكي المدمج والمشدود من الشبك المغزلي المميز لدى لكزس إلى الأشكال ثلاثية الأبعاد للرفارف الخارجة من مركز المقصورة، مما يعبر عن أداء قيادة قوي ومتانة أمانة مع جاذبية لافتة للنظر.



المقصورة الداخلية

يمزج تصميم المقصورة الداخلية المتمحور حول الإنسان بين بيئة العمل والتصميم في قمرة القيادة التي تركز على السائق والتي توفر إحساسًا آمنًا بينما تخلق بصريًا مظهرًا مفتوحًا. إنه يدعم التشغيل السهل والرؤية الممتازة لتعزيز متعة القيادة، ومساحة مريحة وفضيحة للركاب للاستمتاع برحلة مطمئنة ومريحة.



الأداء

إن التعبير الديناميكي عن فلسفة الأداء "الواضح والعميق" لدى لكزس، والمنصة المتطورة والديناميكا الهوائية ومجموعة نقل الحركة المصقولة يمنح لكزس UX إحساسًا بالتحكم باستجابة "واضحة" وفخامة القيادة الأنيقة، وأداء قيادة "عميق" وواثق.

3

» INTELLIGENCE



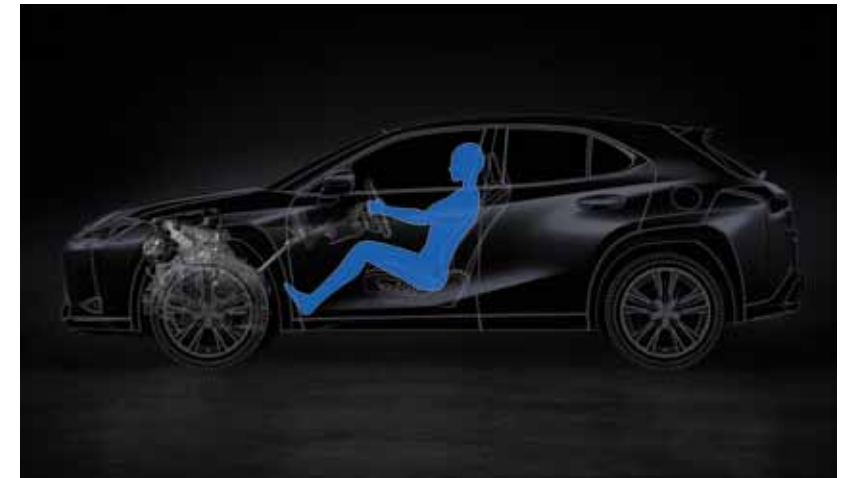


صمم طراز UX لتقديم "أداء أنيق مع ضمان راحة البال"، بدءًا من منصة GA-C (الهندسة العالمية - سي) المتقدمة، والهيكل متعدد المواد، والمحرك وناقل الحركة، ووظائف التهوية المعدلة الدقيقة. أدى "التطور" و "العمق" المستمر لجودة لكزس إلى مزيد من التحسين للعديد من العناصر بما في ذلك 20 نقطة لحام موضعية إضافية لتعزيز

صمم طراز UX لتقديم "أداء أنيق مع ضمان راحة البال"، بدءًا من منصة GA-C (الهندسة العالمية - سي) المتقدمة، والهيكل متعدد المواد، والمحرك وناقل الحركة، ووظائف التهوية المعدلة الدقيقة. أدى "التطور" و "العمق" المستمر لجودة لكزس إلى مزيد من التحسين للعديد من العناصر بما في ذلك 20 نقطة لحام موضعية إضافية لتعزيز

منصة GA-C

تشكل منصة لكزس GA-C المتقدمة العمود الفقري لتجربة المستخدم، مما يوفر الأساس للعناصر الأساسية لأدائها الديناميكي: التسارع والانعطاف والفرملة. يجمع بين الصلابة الممتازة ومركز الثقل المنخفض، ويمنح لكزس UX الاستجابة الدقيقة والقدرة على المناورة بالنسبة لسيارة ركاب تتمتع بهذا القدر من الاستقرار الخطي الاستثنائي، والانعطاف السريع المتوازن، والتسارع الممتع، جنبًا إلى جنب مع الراحة والأمان.



الديناميات الهوائية

وبغية تحقيق الأداء الانسيابي المتميز، تجمع لكزس UX بين التصميم الجري والأداء الديناميكي الانسيابي الهوائي المتقدم. كما أنها حققت التطورات في الانسيابية الهوائية بما فيها القوالب المبتكرة لقوس التثبيت الهوائي وأضواء الشفرة الهوائية مع المصابيح الخلفية المدمجة. يمتزج الشكل مع الوظيفة، وتتميز الرفارف الأمامية والخلفية بقوالب قوسية مثبتة هوائية مع قسم أمامي مستدير مميز، وقسم خلفي مربع وسطح علوي مسطح يساعد على الحد من سلوك السيارة غير المستقر، مما يعزز ثبات الالتفاف أثناء الانعطاف. تتميز مصابيح الشفرة الجذابة للتثبيت الهوائي بزعانف عمودية على الحواف الخارجية مما يسهّل تدفق الهواء على السطح الخلفي، ويساهم في ثبات خلفي ممتاز أثناء الانعطاف، فضلاً عن تعزيز الثبات عند القيادة بسرعة عالية في مواجهة الرياح الجانبية. تضمن عجلات التهوية مستوى عاليًا من الأداء الانسيابي الهوائي وتضمن تبريد الفرامل. بالإضافة إلى ذلك، تشمل التحسينات المطبقة على الانسيابية الهوائية على الجزء العلوي من الجسم شكل العمود الأمامي والمصد الخلفي على شكل جناح، والهيكل السفلي المسطح الذي يسرع تدفق الهواء أسفل السيارة.



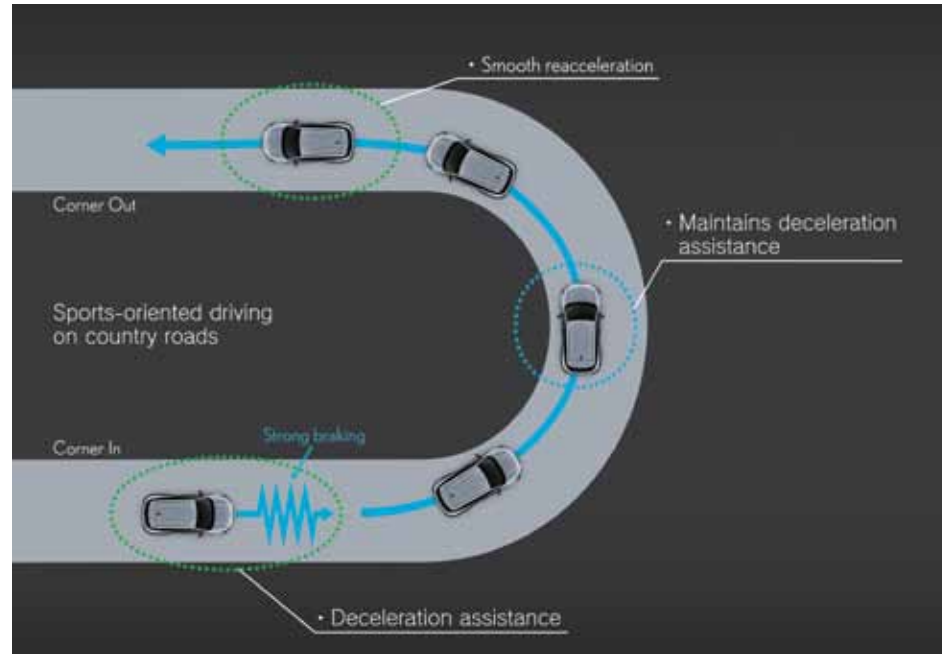
ألواح التقوية السفلية الخلفية

دعامة دعم المبرد

هيكل متعدد المواد

لإنشاء هيكل قوي وخفيف في الوقت نفسه، استخدم الفولاذ المقوى الصلب عالي الشد في مكونات الجسم الرئيسية بما في ذلك الهيكل السفلي، جنبًا إلى جنب مع الألومنيوم للغطاء والأبواب الجانبية، والراتنج للباب الخلفي. تشمل التعزيزات حول الأبواب الجانبية الخارجية والخلفية التي تربط الهياكل الحلقية المعززة المربعة، وأقواس تعزيز الاستقرار بين الجزء العلوي لدعم المبرد وأقسام الجانب الأمامي، والأقواس على اللوحة الخلفية السفلية.

جنبًا إلى جنب مع الاستخدام المكثف للتقنيات بما في ذلك لحام البراغي بالليزر ولاصق الهيكل الهيكلي الذي يعزز الصلابة، مما يساهم في المناورة الرشيدة واستجابة التوجيه الممتازة وردود الفعل السلسة.



القيادة المصممة خصيصاً لتفضيلات السائق

أثناء القيادة الرياضية، يزيد النظام من نظام المساعدة على التباطؤ عند تحرير دواسة الوقود. كما أنه يساعد على إعادة التسارع من خلال الحفاظ على عدد الدورات في الدقيقة في وضع الاستعداد، مما يساهم في التحكم الرياضي الذي يعزز الشعور بالوحدة والتآلف مع السيارة.

الخلفي في كبح انحراف الهيكل على الطرق الجافة وذات الاحتكاك المنخفض، مما يساهم في تحسين أداء الانعطاف. تساعد الأقواس المعززة لدعم المبرد والأقواس المعززة على اللوحة الخلفية السفلية على تحسين أداء القيادة. ويقلل تحسين وضع مواد التخميد من ضوضاء الطريق، مما يعزز الهدوء في المقصورة.

استناداً إلى فلسفة "دائمًا مُتصل" في متابعة التطور المستمر، يعمق طراز UX "القيادة، والدوران، والفرملة، والهدوء" لتعزيز اللمس المباشر وجودة القيادة بشكل أكبر. جرى تطوير نظام الهجين وبطاريات ليثيوم أيون لتعزيز الطاقة وكفاءة الوقود، مع تحكم في التسارع والسرعة يوافق نوايا السائق. في الطرازات ذات الدفع الرباعي، يساعد إخراج المحرك





محرك رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر (M20A-FXS)
يستخدم المحرك المتطور رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر تقنية الاحتراق عالي السرعة لتقديم أداء قوي مع كفاءة استثنائية في استهلاك الوقود ومراعاة البيئة. تم تحسين مقدار المساعدة الحركية ودورة المحرك في الدقة لتوفير شعور بالتسارع الخطي، مع مزامنة سرعة المحرك مع زيادة سرعة السيارة لتوفير شعور بالتسارع الفوري والمستمر.

المحرك

تتميز السيارة بمحركات من النوع المغناطيسي خفيف الوزن والمدمج في محاور نقل الحركة الأمامية والخلفية، والتي تولد كثافة إخراج عالية مع كفاءة ممتازة. في طرازات الدفع الرباعي، يوفر إخراج المحرك الخلفي المحسن مساعدة كافية للطاقة الخلفية في نطاق السرعة المتوسطة. ومن خلال التحكم الأمثل في توزيع العزم الخلفي استجابة لزاوية عجلة القيادة، فإنه يساهم في تحسين أداء الدوران الممتاز والتحكم في الاستقرار على كل من أسطح الطرق الجافة والزلقة.



نظام هجين

تم تطوير نظام الهجين لتوفير توازن عالي بين الإخراج العالي وكفاءة الوقود الممتازة، مما يوفر مزايا أداء القيادة الذي يتميز به المركبات الكهربائية. يتكون النظام من محرك داخلي بسعة 2.0 لتر عالي الكفاءة مع محرك كهربائي بإخراج عالي وبطارية ليثيوم أيون تعزز شعور التسارع، وتوفير التحكم الرياضي للقيادة حسب تفضيلات السائق، وتحسين نطاق التباطؤ الذي يتحكم فيه تشغيل دواسرة الوقود لتقليل عبء التحكم بالفرامل، مما يساهم في قيادة سلسلة ومستجيبة ومريحة. يتحكم

التعليق

يوفر التعليق الأمامي من نوع مكفرسون والتعليق الخلفي من النوع ذي الذراعين المزدوجين استجابة ممتازة للتوجيه بالإضافة إلى راحة الركوب الممتازة. لقد ضبط خصيصًا ليتناسب مع لكزس UX بما يتماشى مع فلسفة أداء "الشعور الواضح والعميق"، وجرى اختباره بقوة على حلبة السباق حيث أظهرت استجابة موثوقة ومهارة حتى في الحدود القصوى. تم تحسين قوة التخميد لممتصات الصدمات وصقل FCD (جهاز التحكم في الاحتكاك) لتوفير استجابة توجيه ممتازة مع راحة قيادة عالية الجودة. كما تساهم محاملات محورية صلبة على التعليق الخلفي في تعزيز استقرار التحكم الممتاز.



اختيار وضع القيادة

يوفر تحديد وضع القيادة تحكمًا متكاملًا في أنظمة متعددة بما يشمل المحرك وناقل حركة ذو تعشيق مستمر للسماح لك بضبط الأداء بما يتناسب مع أسلوب قيادتك. يمكنك الاختيار والتغيير بين ثلاثة وضعيات: الوضع الاقتصادي للقيادة الموفرة للوقود؛ والعادي لأداء قيادة متوازن مع كفاءة في استهلاك الوقود؛ والرياضي لقيادة رياضية مع إحساس محسّن بالتوجيه واستجابة التسارع.

المكابح

سعيًا لتحقيق أداء قيادة مبهج، تم تطوير نظام الفرامل لتوفير كبح سلس مع تشغيل دقيق للدواسات للحصول على إحساس كبح طبيعي. يوفر تحكم وضعية الفرامل للمركبة (الميل) شعورًا خطيًّا بالفرملة وشعورًا آمنًا بالتواصل مع الأرض أثناء الفرملة، بينما يقلل تحكم وضعية الفرامل للمركبة (الانحدار) من الانحراف أثناء الانعطاف، مما يوفر سلوكًا طبيعيًّا للمركبة استجابةً لعملية القيادة لسهولة القيادة.



EPS (نظام التوجيه الكهربائي)

بفضل التنسيق المدمج والصلب للغاية، يوفر نظام التوجيه الكهربائي EPS المساعد على العمود الاستجابة الحادة المتوقعة من لكزس. كما أن اعتماد محور عمود كبير يعزز الصلابة الالتوائية، مما يحسّن استجابة التآرجح والتشغيل السهل، مما يساهم في مناورة سريعة تستجيب بشكل فوري وواضح لمدخلات السائق مع إحساس توجيه سلس ومؤكد.



الميزات

يعطي تكامل التكنولوجيا المبتكرة تعبيراً عن هوية لكزس UX الفريدة التي تركز على المستقبل، مع ميزات مدروسة تضيف إلى عمق وثراء ومرح تجربة القيادة، مما يزيد من المتعة والرضا المرافقة لكل قيادة.

» INTELLIGENCE

4





فتحة سقف

يسمح الموضع الأمامي للفتحة السقفية بدخول وفرة من الضوء، مما يعزز الشعور بالاتساع والتهوية في المقصورة. تم تحسين هيكلها وشكلها للمساعدة في تقليل ضوضاء الرياح عند فتحها.

أما في المقصورة، فهي تظهر التصميم المدروس لقمرة السائق، والرحابة المريحة لمساحة الركاب. وتكتمل روعتها مع الأمان الذي توفره أنظمة السلامة المتقدمة.

تمزج التكنولوجيا المبتكرة بين الشكل الملهم والمزايا المدروسة، مع التكامل السلس لل تجهيزات والميزات المتقدمة في لكزس UX. يتجلى ذلك في التصميم الخارجي من شبكة المغزل الأيقونية إلى مصابيح الشفرة المبتكرة للتثبيت الهوائي.



مصابيح أمامية ثلاثية بشعاع ثنائي (LED) تجمع المصابيح الأمامية ثنائية الشعاع LED ذات 3 عيون صغيرة الحجم للغاية بين التصميم المميز الجميل وتوزيع الضوء الاستثنائي. علامة لكزس الفاخرة. مصابيح القيادة النهارية على شكل حرف L الموضوعة فوق المصابيح الأمامية تتميز بخطوط إضاءة عمودية مميزة تعزز الشعور بالعمق.



باب خلفي كهربائي يعمل دون استخدام اليدين حتى لو كانت كلتا يديك مشغولتين، عند حمل المفتاح الإلكتروني، يمكنك فتح وإغلاق الباب الخلفي تلقائيًا عن طريق تحريك قدمك أسفل المصد الخلفي وإخراجها مرة أخرى.



المفتاح الرقمي

يتيح لك تثبيت تطبيق نظام المفتاح الرقمي المخصص على الهاتف الذكي استخدام الهاتف الذكي بدلاً من المفتاح الذكي. عند حمل الهاتف الذكي، يمكنك قفل أو فتح الأبواب وبدء تشغيل المحرك. يمكن نقل المفتاح الرقمي بين الهواتف الذكية، مما يسهل على الأصدقاء أو أفراد العائلة استخدام السيارة، حتى عند الوقوف في مكان بعيد. يمكن لهاتف ذكي واحد أن يدعم المفاتيح الرقمية لعدة سيارات.



مجموعة مصابيح الليد الخلفية

يعزز التصميم الجريء للمصابيح الخلفية المركبة هوية لكزس UX الفريدة. تتصل المصابيح اليمنى واليسرى بواسطة مصابيح الشفرة الهوائية لتكوين خط واحد من الضوء من الخلف مضاءة بـ 132 LED. ويكتمل هذا الشكل بميزة الانسيابية الهوائية المتطورة للزعانف المستوحاة من سيارات السباق المصممة على شكل حرف L، والتي تساهم في استقرار خلفي ممتاز أثناء الانعطاف وفي الرياح الجانبية.



وضوح الرؤية الأمامية

كان التركيز الرئيسي للتصميم الذي يركز على الإنسان هو الرؤية الأمامية، بهدف توفير رؤية واثقة وراحة وأمان. مُنح اهتمام خاص لتصميم الدعائم الأمامية ومنطقة مرآة الباب، مما وفّر مساحة بين الدعامة والمرايا لتحسين رؤية المشاة والدراجات عند التقاطعات.



شاشات اللمس

تعرض شاشات اللمس مقاس 12.3 بوصة و 8 بوصة (مع الإطار) المكالمات المحمولة الواردة بدون استخدام اليدين ونظام الصوت ونظام الملاحة وغيرها من المعلومات، وتدعم التكامل السهل والتحكم في وظائف الهاتف الذكي باستخدام Apple CarPlay و Android Auto. وقد صممت على نحو مثالي لتشغيل الطبيعي أثناء القيادة، لتحقيق التشغيل السريع والبديهي.

مقبض نقل السرعة

يتميز مقبض نقل السرعة بنظام تحويل إلكتروني يوفر عملية واضحة وسريعة مع إحساس ممتع. وقد صمم مقبض النقل بالتركيز على قبضة ذات ملمس مريح وجميل، مما يجمع بين التشغيل البديهي مع الشكل الجميل.

مفاتيح التدفئة والتهوية

دمجت مفاتيح سخانات المقعد وعجلة القيادة الساخنة وتهوية المقعد وسواتر الشمس الخلفية في وحدة التحكم العلوية، مما يتيح سهولة التشغيل مع الحفاظ على وضعية قيادة مريحة.



مقبض فتحات تكييف الهواء

أدى النهج المبتكر للتكنولوجيا إلى تطوير مقبض فتحات تكييف الهواء الذي يسهل الاستخدام ويتحكم في اتجاه الهواء وحجمه. ويتيح تكامل الإضاءة اللاسلكية بتقنية LED في المقبض استخدامه بسهولة في الليل، ويضفي عليه مظهرًا متطورًا وعصرياً مع شعور بالعمق.



شاحن لا سلكي

تتيح علبة الشحن المدروسة هذه في لوحة التحكم المركزية الشحن اللاسلكي للبطاريات في الهواتف الذكية والأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع Qi ببساطة عن طريق وضعها على صينية الشاحن.



نظام عرض المعلومات على الزجاج الأمامي بالألوان تعرض شاشة العرض الكبيرة الملونة مجموعة من المعلومات التي يتم التحقق منها بشكل متكرر على الزجاج السفلي للواجهة الأمامية في مجال رؤية السائق، بما يتضمن السرعة الحالية ومقياس سرعة الدوران ونظام الصوت وما إلى ذلك.



العدادات

تحقيقاً لمفهوم "التحكم من المقعد" في التصميم الداخلي الذي يركز على الإنسان، تم تصميم العداد الكامل الرسومي بحجم 12.3 بوصة لتوفير المعلومات الضرورية للسائق أثناء القيادة دون تغيير وضعية الجلوس أو خط الرؤية. تُعرض بعض معلومات النظام أيضاً على شاشة العرض المتعددة المدمجة في العداد. وتتيح ثلاث عروض مختلفة للعداد، مع عداد سرعة مركزي، وعداد سرعة وعداد لفات، أو عداد رقمي بسيط للسرعة، للسائق اختيار ما يفضله.



مسند ذراع خلفي

يوجد حزام مدروس يجعل من السهل فتح مسند الذراع في وسط المقاعد الخلفية لتوفير راحة ودعم إضافيين، واستخدام الكوب هولدرز المدمجة بشكل ملائم في الأمام.



صندوق وحدة التحكم (الكونسول)

يُفتح غطاء صندوق وحدة التحكم ذو السعة الكبيرة على اليسار واليمين، ليسهل وصول السائق والراكب في المقعد الأمامي. تم تحسين طول مسند الذراع لتوفير الراحة والدعم.

منافذ USB/مأخذ الطاقة/مقبس الملحقات

يتيح منفذ USB-C في الدرج الأمامي ومنفذ USB-C في الجزء الخلفي من وحدة الكونسول المركزي شحن الأجهزة المختلفة والتروس المحمولة. يدعم المقبس الإضافي ومنفذ USB-A المدمج داخل صندوق وحدة التحكم المركزية استخدام التوصيل والتشغيل لمشغلات الموسيقى. يوجد منفذ طاقة تيار متردد إضافي أو مقبس ملحق في جانب مساحة الأمتعة.



نظام مارك ليفينسون الصوتي المحيطي

طوّر خصيصاً لمنح المستخدم تجربة مميزة مع نقاء صوت ودقته العالية وقوته، ويشمل النظام المكون من 13 مكبراً على 5 مكبرات صوت Unity ذات أداء متماثل مرتبة على طول خط الكتف. توفر القوة الهائلة للمضخم ذي القنوات الثمانية إشارات صوتية تصل نقية وصافية إلى السماعات. تعمل QLS (Quantum Logic Surround) و Clari-Fi على تحسين الضبط الصوتي في المقصورة لإعادة إنتاج الصوت في أقرب شكل ممكن من الصوت الأصلي.



صندوق الأمتعة

دعماً لأسلوب الحياة النشط، يسلط الحيز الواسع للأمتعة الضوء على الراحة العملية للتخزين والتصميم المدروس. بالنسبة للأشياء الأطول والأحمال الأكبر، يمكن طي ظهور المقاعد الخلفية بنسبة 60/40 نحو الأسفل لإنشاء تكوينات متنوعة للركاب والأمتعة.



نظام لكزس للتحكم بالمناخ داخل المقصورة

يحقق نظام لكزس للتحكم بالمناخ داخل المقصورة نهجاً محوره الإنسان لتوفير الراحة الشخصية. يتحكم تلقائياً في درجة حرارة المقصورة، بما في ذلك أدوات التحكم في درجة الحرارة الفردية والمقاعد الأمامية الموهوة لضمان راحة كل راكب. كما يوفر التحكم بلمسة واحدة في جميع أنظمة التدفئة في المقصورة.





السلامة

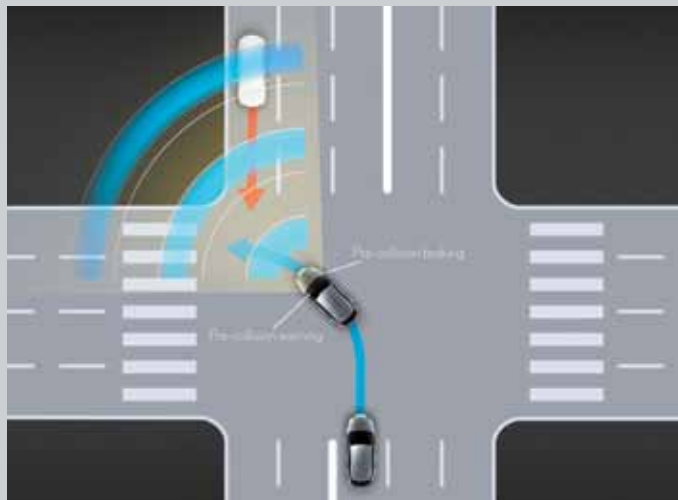
يرتكز أداء القيادة الأنيق لسيارة لكزس UX على تدابير السلامة الفعالة المسبقة التي تستخدم التقنيات المتقدمة لتعميق شعورك بالأمان.

5

» INTELLIGENCE



LEXUS SAFETY SYSTEM +



2. المساعدة عند التقاطع (انعطاف يمين / يسار)
عند الانعطاف يميناً أو يساراً عند تقاطع طرق، إذا اكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية وجود مركبة قادمة (في ما يصل إلى حارتين متجاورتين) تسير بشكل مستقيم عند الانعطاف يميناً أو يساراً، أو عبور المشاة وراكبي الدراجات من الاتجاه المعاكس، ينبه السائق وينشط الفرامل للمساعدة في تجنب الاصطدام وتخفيف الضرر.^{3*}



>عندما يكتشف النظام وضع مشتت أو ضعيف، وما إلى ذلك<
ترسل رسالة على الشاشة وجرس تنبيه لتنبية السائق.

<وظائف ربط مراقبة السائق>

نظام التحذير قبل الاصطدام
التحكم الديناميكي في السرعة بالرادار
LDA (تنبيه مغادرة الحارة)
نظام التوقف في حالات الطوارئ

شاشة السائق

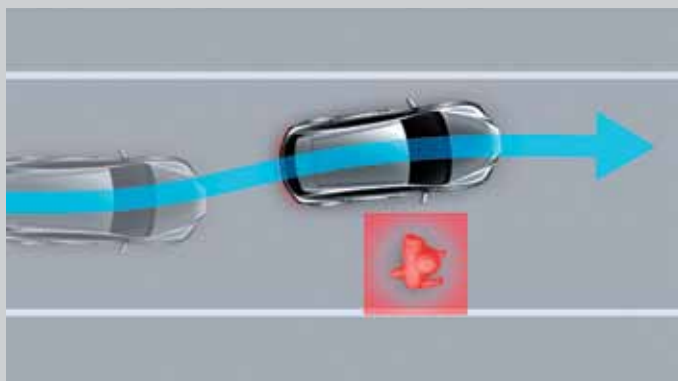
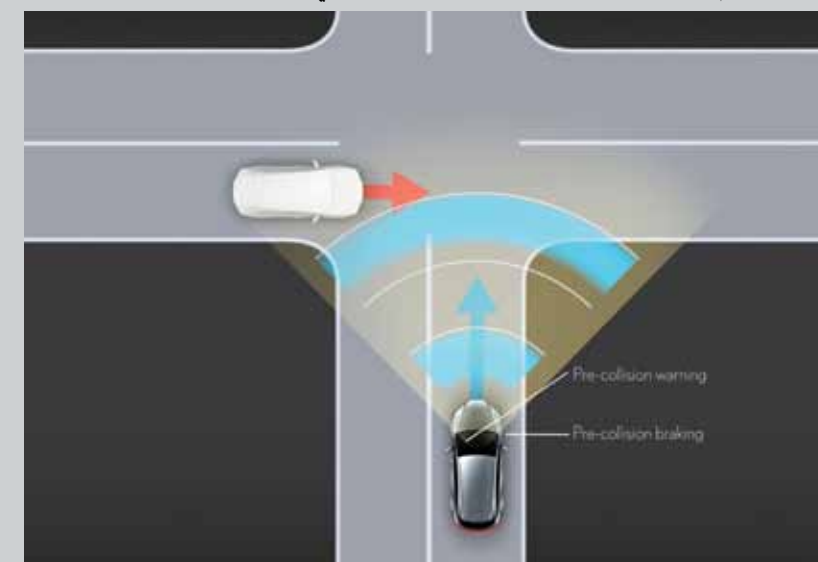
إذا وجد النظام أن حالة السائق غير مناسبة (مشتت الانتباه، أو وضعية رؤية سيئة، وما إلى ذلك)، يصدر تنبيهات وإشعارات. بالإضافة إلى اكتشاف اتجاه الوجه وحالة فتح/إغلاق العينين، يتم أيضاً اكتشاف خط رؤية السائق، مما يسمح بالكشف عن حالات القيادة المشتتة التي لا يمكن الحكم عليها فقط من اتجاه الوجه (مواجهة للأمام مع خفض خط الرؤية بالنظر إلى الهاتف الخليوي، إلخ).

نظام التحذير قبل الاصطدام (المساعدة في الكبح)

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية وأجهزة استشعار الكاميرا أحادية العدسة وجود مركبة أو مشاة أو راكب دراجة أو دراجة نارية^{1*} أمامه وتحديد احتمال حدوث تصادم، ينبه السائق عبر إطلاق جرس وعرض التنبيه على الشاشة. إذا قام السائق بتشغيل الفرامل، فإن ميزة المساعدة في الكبح قبل الاصطدام تكمل القوة المطبقة على الدواسة إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل، يقوم النظام تلقائياً بتنشيط الفرامل قبل الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة الصدم. إذا حدد النظام أن هناك احتمالاً كبيراً لحدوث تصادم أمامي مع مركبة قادمة^{2*} يقوم بتنبيه السائق وتنشيط الفرامل للمساعدة في تخفيف إصابة الأشخاص والحد من أذية السيارة.

1. المساعدة عند التقاطع (تجاوز المركبات)

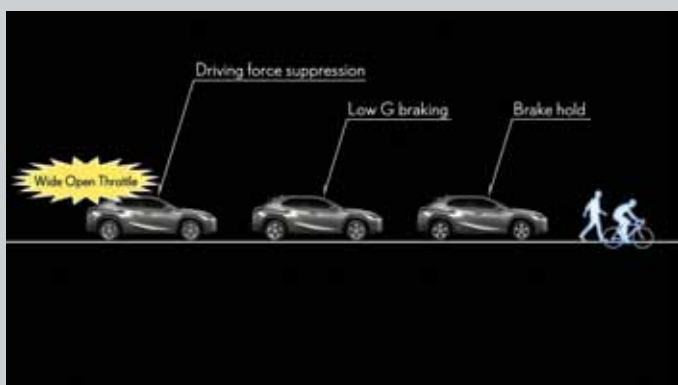
بالإضافة إلى نطاق عمل نظام ما قبل الاصطدام العادي، يدعم النظام أيضاً تجنب الاصطدام مع المركبات والدراجات النارية التي تعبر عند التقاطعات إذا قرر النظام أن الاصطدام محتمل، فإنه ينبه السائق وينشط الفرامل للمساعدة في تخفيف الضرر.^{3*}



3. المساعد من خلال نظام التوجيه عند الطوارئ
إذا اكتشف نظام مساعدة التوجيه في حالات الطوارئ حدوث تصادم مع سيارة أو أحد المشاة أو راكب الدراجة الهوائية أمامك، فهناك مساحة كافية لتوجيه السيارة داخل مسارها ويجري السائق مناورة توجيه ذكية تساعد في التوجيه للمساعدة في تعزيز استقرار السيارة ومنع مغادرة المسار.^{4*}

4. قمع التسارع عند السرعة المنخفضة

يكشف رادار الموجات المليمترية وكاميرا أحادية العين عن المشاة وراكبي الدراجات والمركبات الموجودة أمام السيارة. عند الضغط بقوة على دواسة الوقود بينما تكون السيارة متوقفة أو تسير ببطء مع وجود جسم أمامها، فإن نظام تثبيط التسارع عند السرعات المنخفضة سيحد من التسارع عن طريق تقليل مخرجات المحرك أو الكبح منخفض G للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تقليل الضرر. بالإضافة إلى ذلك، عند تجنب الاصطدام وتوقف السيارة، يتم الحفاظ على قوة الكبح حتى يقوم السائق بتشغيل دواسة الوقود أو الفرامل.^{5*}



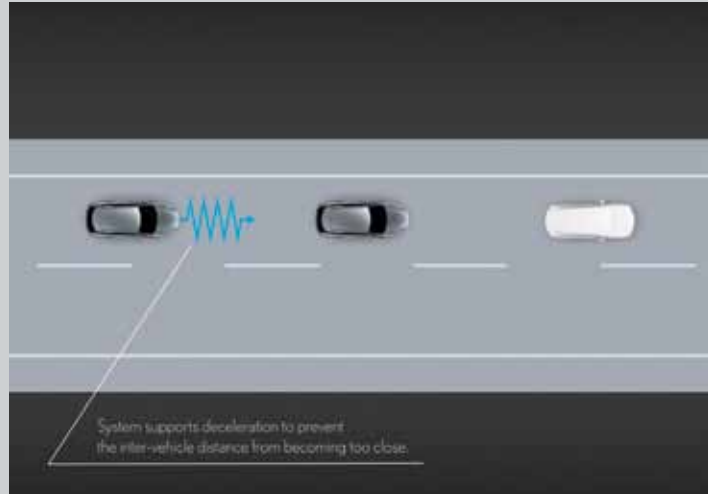
ملاحظة: قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الموديلات والمعدات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر المزايا. ملاحظة: قد لا تعمل وظائف الأنظمة بشكل صحيح حسب الطقس وظروف الطريق والمركبة أو عوامل أخرى. احرص على قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة. حيث يوجد حد للأداء الذي يمكنها تقديمه. يتحمل السائق دائماً مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

^{1*} لا تتوفر ميزة اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات والدراجات النارية في بعض الأسواق. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للاطلاع على المزيد من التفاصيل.
^{2*} يغطي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع انحراف المركبات القادمة عن مسارها. لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام (مساعدة الفرامل).
^{3*} اعتماداً على تكوين التقاطع، قد لا يوفر النظام الدعم المطلوب. لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام (مساعدة الفرامل).
^{4*} قد لا يعمل النظام إذا قرر عدم وجود مساحة كافية للتهرب أو وجود عائق داخل مساحة التهرب، أو كانت ذات سرعة جانبية معينة مثل عبور المشاة.
^{5*} هذه الوظيفة ليست بديلاً عن فرامل دعم الركن.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

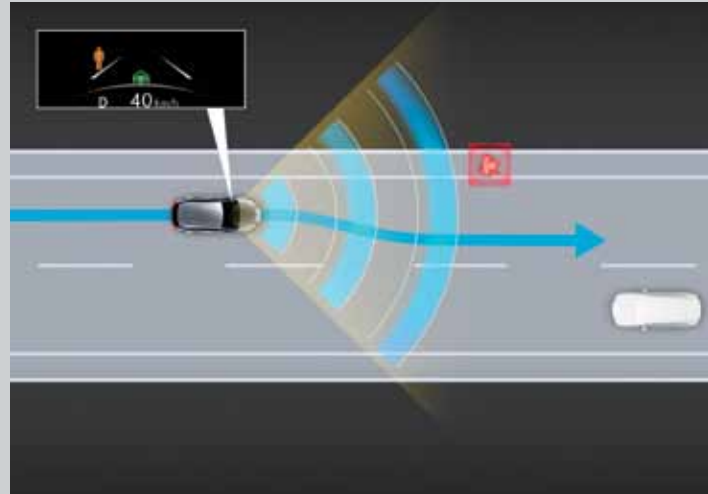
PDA (مساعد القيادة الاستباقي)

يدعم نظام مساعد القيادة الاستباقي PDA القيادة بحذر ولطف في مواقف مثل الطرق العامة، مما يساهم في راحة بال السائق. يوفر الدعم التالي لتمكين عمليات القيادة المناسبة: دعم التوجيه/التباطؤ استجابة للمشاة/راكبي الدراجات/المركبات المتوقفة، ودعم التباطؤ استجابة للمركبات/الزوايا التي تتجاوز السيارة، ومساعد التوجيه.



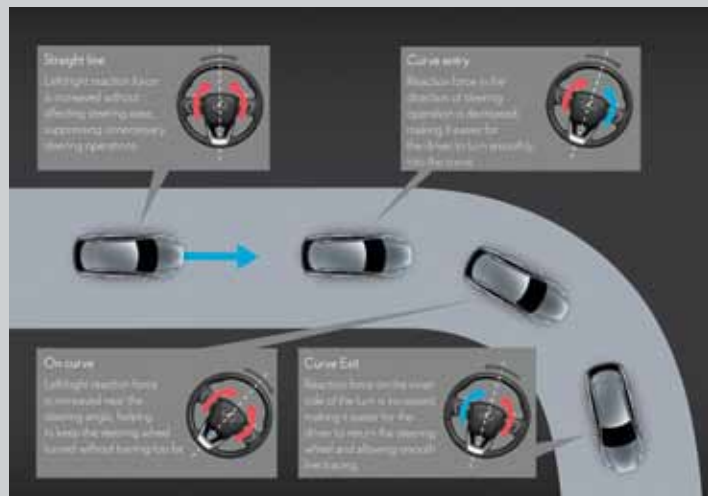
PDA (دعم التباطؤ استجابة للمركبات السابقة)

عندما يكتشف النظام مركبة سابقة أو قطع للمركبة المجاورة، فإنه ينشط لإبطاء السيارة تدريجياً حتى لا تقترب كثيراً من المركبات السابقة عندما يحرر السائق دواسرة الوقود.



PDA (ظام التوجيه والتباطؤ في الاستجابة للمشاة وراكبي الدراجات

والمركبات المتوقفة)
يساعد نظام التوجيه والتباطؤ في الاستجابة للمشاة وراكبي الدراجات والمركبات المتوقفة في الكشف المبكر عن العوائق ويساعد في التوجيه والفرملة حتى لا تقترب السيارة كثيراً، مما يساعد على تقليل مخاطر وقوع حادث.

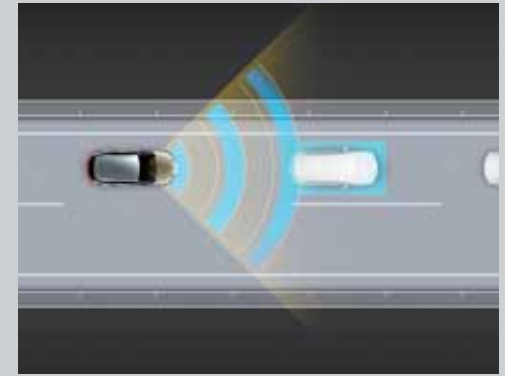


PDA (مساعد التوجيه)

يقوم النظام بتغيير قوة التوجيه استجابةً للاختلافات بين هندسة الطريق وقيادة السائق، مما يوفر مساعدة دقيقة وطبيعية للحفاظ على التوجيه السلس.

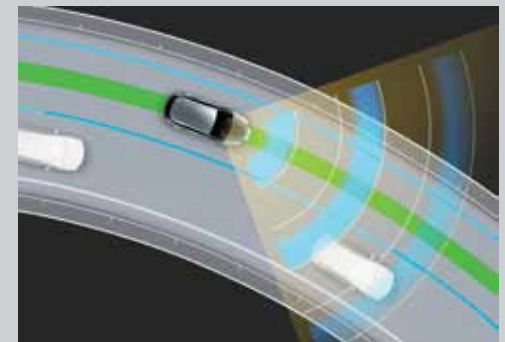
مثبت السرعة بالرادار الديناميكي (مع نطاق السرعة الكاملة)

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام مثبت السرعة الراداري الديناميكي رادار الموجة المليمترية وأجهزة استشعار الكاميرا الأحادية لاكتشاف السيارة التي تسير أمامك والحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبات. عندما يقوم السائق بتشغيل مصباح إشارة الانعطاف بسرعة 80 كم/ساعة تقريباً أو أكثر، يتم تطبيق التسارع الأولي عند اتباع مركبة سابقة تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقاً، أو يتم تطبيق التباطؤ الأولي عند تغيير الحارات إلى حارة حيث توجد مركبة سابقة تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقاً، مما يساعد على التجاوز السلس وتغيير الحارة. علاوة على ذلك، عند الاقتراب والقيادة عبر منحني، تعمل وظيفة تقليل سرعة المنعطفات على إبطاء السيارة، مما يقلل الحاجة إلى إلغاء عملية تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، مما يعزز راحة السائق.



LTA (نظام مساعد تتبع المسار)

عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط مع خطوط المسار باستخدام نظام تثبيت السرعة الديناميكي بالرادار، يساعد النظام في مساعدة عملية التوجيه المطلوبة لإبقاء السيارة في مسارها. يتيح أداء التعرف والتحكم المحسّن المساعدة في المنحنيات اللطيفة، مما يحافظ على سير السيارة بسلاسة في منتصف مسارها مع الحد الأدنى من التأرجح.



AHS (نظام الضوء العالي المتكيف)

يكتشف النظام المصابيح الأمامية والخلفية للمركبات الأخرى على الطريق، والسطوع المحيط للطريق والمناطق المحيطة به. عندما يكتشف وجود مركبة داخل المنطقة المضاءة بواسطة الأضواء العالية، سيتم تعتيم / تفتيح 11 مصباح ليد LED بشكل فردي في كل مصباح أمامي للتحكم الدقيق في المناطق المضاءة وغير المضاءة، مما يحسن توزيع الضوء بشكل أمثل للسائق ومستخدمي الطريق الآخرين. ومن خلال حجب الضوء جزئياً من المصابيح الأمامية عالية الشعاع بحيث لا تتألق مباشرة نحو مركبة أخرى على الطريق، يساعد النظام على تعزيز الرؤية في الليل.

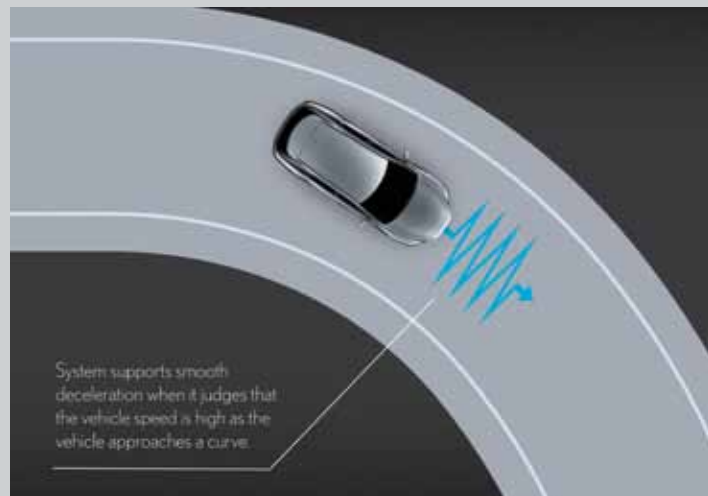


نظام الإضاءة العالية التلقائية AHB

تمتاز السيارة بالإضاءة العالية التلقائية، والتي تقوم تلقائياً بإطفاء المصابيح الأمامية العالية في حال الكشف عن مركبة أخرى وتقوم تلقائياً بتشغيل المصابيح الأمامية العالية بمجرد اختفاء المركبة.

RSA (مساعد إشارة الطريق)

للمساعدة في دعم القيادة الآمنة، يستخدم RSA الكاميرا أحادية العين لاكتشاف علامات الطريق مثل علامات الحد الأقصى للسرعة، ويعرضها على شاشة المعلومات المتعددة وشاشة العرض العلوية. أثناء عرض علامة حد السرعة، يقوم نظام RSA بإخطار السائق إذا تجاوزت سرعة السيارة "حد السرعة المعروض + القيمة الحدية المحددة".*

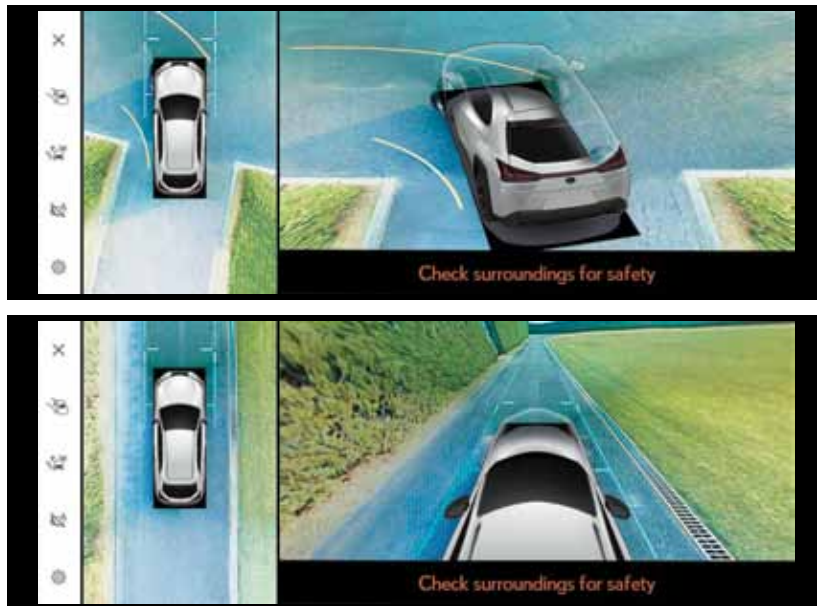


PDA (دعم التباطؤ استجابة للمنحنيات)

عندما يحدد النظام أن السيارة تسير بسرعة كبيرة بحيث لا يمكنها المرور من خلال منحني قادم بأمان، فإنه يكبح السيارة تدريجياً بمجرد أن يقوم السائق برفع قدمه عن دواسرة الوقود.

ملاحظة: قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الموديلات والمعدات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر المزايا. ملاحظة: قد لا تعمل وظائف الأنظمة بشكل صحيح حسب الطقس وظروف الطريق والمركبة أو عوامل أخرى. احرص على قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة، حيث يوجد حد للأداء الذي يمكنها تقديمه. يتحمل السائق دائماً مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

*تختلف علامات الطريق المعروفة باختلاف البلد ومواصفات النظام.



شاشة عرض بانورامية

تجمع شاشة الرؤية البانورامية مقاطع فيديو من الكاميرات المثبتة في الأمام والجانبين والخلف من السيارة لعرض صورة مركبة تُظهر منظرًا شاملاً من الأعلى للسيارة، مما يساعد السائق على التحقق من المناطق حول السيارة التي يصعب رؤيتها من مقعد السائق. توفر الشاشة 3 طرق عرض: الرؤية الشفافة، والنظر من خلال الهيكل والمقاعد كما لو كانت شفافة؛ والرؤية الواضحة الجانبية، تتيح لك فحص جوانب السيارة للحصول على صورة واضحة وآمنة؛ وتساعدك رؤية المنعطفات على تجنب الاصطدام بالعقبات على الطرق الضيقة.



SEA (مساعد الخروج الآمن)

يستخدم نظام مساعد الخروج الآمن SEA نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) لاكتشاف المركبات (بما في ذلك الدراجات) التي تقترب من الخلف عند الخروج من السيارة. إذا حدد نظام مساعد الخروج الآمن SEA حدوث تصادم مع باب مفتوح أو كان هناك احتمال لوجود ركاب، يضيء مؤشر في مرآة الباب لتنبيه الركاب. إذا كان هناك احتمال حدوث تصادم عند فتح الباب، أو أثناء فتح الباب، يتم تنبيه الركاب من خلال المؤشرات الواضحة في مرآة الباب، وشاشة المعلومات المتعددة، والصفارة، والإشعار الصوتي.

BSM نظام مراقبة النقطة العمياء

الفرامل الثانوية للاصطدام (الاصطدامات الخلفية أثناء الوقوف)

خلال تغييرات الحارة، يستخدم نظام مراقبة النقطة العمياء رادار موجة جانبية خلفية للكشف عن المركبات الموجودة في المناطق العمياء (مناطق في الحارات المجاورة التي لا يمكن رؤيتها باستخدام المرايا الخارجية)، وينبه السائق باستخدام مؤشر في المرآة الخارجية والجرس.

إذا كانت أجهزة الرادار بالمليمتر المثبتة على الجانب الخلفي لنظام الإنذار بالنقاط العمياء تكتشف مركبة قادمة من الخلف أثناء الوقوف، ويقرر النظام أن هناك احتمالاً عالياً لحدوث اصطدام خلفي، يقوم بتنشيط الفرامل لتقليل سرعة المركبة في حالة وقوع اصطدام خلفي، مما يساعد على تجنب أو تخفيف الضرر الناتج عن اصطدام ثانوي مع مركبة سابقة أو مشاة يعبرون الطريق أو أجسام على جانب الطريق.

PKSB (فرامل دعم الركن)

أثناء تحرك المركبة بسرعة منخفضة، إذا كان هناك احتمال للتصادم مع جسم ثابت حول المركبة أو مركبة أو مشاة يقتربون من الخلف، يقوم النظام بتنشيط الفرامل في قوة القيادة والتحكم في الفرامل^{1*}، يغطي الكشف مساحة واسعة تحيط بالسيارة، مما يساعد على تجنب الاصطدامات الطفيفة وتقليل الأضرار.



وسادات هوائية لنظام الحماية الإضافية (SRS)

تتميز UX بوسادات هوائية لنظام الحماية الإضافية ذات المرحلتين (للمقاعد الأمامية)، ووسادات هوائية للركبة لنظام الحماية الإضافية (للمقاعد الأمامية)، ووسادات هوائية جانبية لنظام الحماية الإضافية (للمقاعد الأمامية)، ووسادات هوائية للحاجب (للمقاعد الأمامية والخلفية)^{2*}.

^{1*} لا تتوفر ميزة اكتشاف الأشياء الثابتة حول السيارة والمركبات والمشاة الذين يقتربون من الخلف أثناء الرجوع إلى الخلف، في بعض الأسواق.

^{2*} الوسائد الهوائية SRS هي أجهزة تكميلية تستخدم مع أحزمة المقاعد. يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة وضع أحزمة مقاعدهم بشكل صحيح في جميع الأوقات. احذر من تركيب نظام CRS (نظام تأمين الأطفال) المواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي، بالنسبة لنظام تأمين الأطفال المواجه للأمام، يوصى باستخدامه في المقاعد الخلفية. يرجى عدم استخدام ملحقات المقاعد التي تغطي الأجزاء التي يجب أن تنتفخ فيها أكياس الهواء الجانبية SRS. قد تمنع هذه الإكسسوارات تنشيط وسادات الهواء الجانبية لنظام الحماية الإضافية بشكل صحيح، مما قد يسبب إصابات خطيرة (تم تصميم أغطية المقاعد الأصلية من كرسن خصيصًا للطرزات المجهزة بوسادات الهواء الجانبية لنظام الحماية الإضافية). لمعرفة المزيد عن توافر الميزة في منطقتك، يرجى الاستفسار من الموزع المحلي لديك). تعرض الصورة جميع الوسائد الهوائية SRS التي جرى تشغيلها لأغراض العرض فقط. للحصول على تفاصيل حول هذه الميزات وغيرها من ميزات الأمان المهمة، تأكد من قراءة دليل المالك بعناية.



لكزس F SPORT

تطور F SPORT تراث لكزس الرياضي الذي يجد تعبيره النهائي في سيارة السوبر LFA، ليتمكن المزيد من السائقين من تجربة أدائه المثير وشخصيته الفريدة.

حيث التكامل بين التحسينات الحصرية لـ F SPORT وضبط الرياضة يمنح السائقين شعورًا قويًا بالتآلف مع السيارة، مما يعزز فورية وإثارة القيادة الرياضية.



» INTELLIGENCE





مخمد الأداء الخلفي

تطبيق المخمد الخلفي للأداء يقدم أداء F SPORT المثير، حيث يمتص بسرعة التشابك الهيكلي والاهتزازات من الطريق أثناء القيادة لزيادة استقرار التحكم والراحة السلسة في الركوب. بالإضافة إلى زيادة صلابة مكونات التعليق، يعزز الاستقرار في القيادة المستقيمة لتحسين القيادة الدقيقة والمستقرة والراحة المتميزة في القيادة العادية، والأداء الديناميكي والاستقرار في القيادة بسرعات عالية.



AVS (نظام التعليق المتغير المتكيف)

تم تطبيق AVS حصريًا على F SPORT مع مخمد الأداء الخلفي، وقد تم ضبطه بدقة للتحكم بشكل مثالي في قوة التخميد لامتصاص الصدمات على العجلات الأربع لتوفير تحكم ممتاز وراحة في القيادة. تشمل التحسينات تعزيز التحكم الأولي في التوجيه وتقليل الاهتزازات المتوسطة والعالية التردد.

ASC (التحكم النشط في الصوت)

يحسّن نظام التحكم النشط بالصوت بصوت المحرك، ويعزز إحساس تغيير السرعة لأعلى أو لأسفل والتي تستحضر الشعور بناقل حركة أوتوماتيكي مُجهز لتوفير ردود فعل مسموعة عند استجابة السيارة للسائق، مما يعزز الشعور بالاتحاد بين السائق والسيارة، ويحقق متعة أداء فـسبورت



للسائق بوجود مقاعها الرياضية الحصرية، وعدادات ترانزستور الأفلام الرقيقة TFT، والساعة، وعجلة القيادة مع مبدلات الحركة، ومقبض ناقل الحركة والدواسات، ويتحقق ذلك من خلال الأداء المبهج لنظام التعليق المضبوط خصيصًا، ونظام التعليق المتكيف المتغير AVS، ومخمدات الأداء، ونظام والتحكم النشط في الصوت.

بناءً على الحضور القوي الآمن لسيارة UX، تنتهج F SPORT هيئة منخفضة وعريضة توحى بالأداء الرياضي في لحظات. وتدمج ميزات تصميم فـسبورت الفريدة من نوعها مثل شبكة المبرد المغزلية وزخرفة المصد الأمامي والخلفي السفلي، وعجلات الألمنيوم مقاس 18 بوصة، واختيار الألوان الخارجية. يتعاظم الشعور الرياضي في قمرة القيادة



A_شبك أمامي / B_مصد أمامي / C_عجلات ألمنيوم / D_شعارات على الرفرف الأمامي



E_طلاء أسود حبري / F_مصد خلفي



لوحات العتبة الحصرية لـ F SPORT
تمزج لوحات العتبة الحصرية لـ F SPORT بين الأناقة والوظائف المفيدة. وإلى جانب توفير الحماية من الخدوش أثناء الدخول والخروج، فإنها تضيف حضوراً رياضياً مميزاً.

عدادات F SPORT
يتيح لك عداد F SPORT الحصري اختيار واحد من ثلاثة شاشات عرض مختلفة، مع عداد للسرعة في المنتصف، وعداد للسرعة وعداد لفات المحرك وعداد سرعة تناظري، أو عداد سرعة رقمي بسيط بتصميم مستوحى من سيارات السباق مركزياً موجهاً نحو الأداء الرياضي. ويعرض عداد السرعة الرقمي ووضعية نقل السرعة في مركز جميع الشاشات الثلاثة.

اختيار وضع القيادة

يقع مفتاح تحديد وضع القيادة في مكان ملائم على حافة العداد، ويتيح للسائق تحديد وضع الأداء الذي يتناسب مع مزاجه وأسلوب القيادة، مع اختيار الأوضاع الاقتصادية والعادي والرياضية S/S+ بالإضافة إلى ذلك، يتيح الوضع المخصص للسائقين ضبط إعداداتهم المفضلة لمجموعة نقل الحركة والهيكل وتكييف الهواء.



A_عدادات وشاشة عرض المعلومات المتعددة / B_عجلة القيادة / C_دواسات الألمنيوم / D_مسند القدم الألمنيوم / E_مقبض ذراع النقل / F_لوحات العتبة

تصميم F SPORT



الموقع/المكونات		تصميم F SPORT		لكرس F SPORT	
التصميم/الوظيفية	الهيكل الخارجي	الإطارات والمجالات	عجلة حصرية كبيرة	●	●
		أمامي	شبكة مغزلية حصرية	●	●
	الخلفية	إطار المصد الخلفي/المصد السفلي/الجناح	●	●	●
الوظيفية	المقصورة الداخلية		تصميم داخلي ووظائف حصرية في F SPORT	●	-
	التعليق		AVS (نظام التعليق المتغير المتكيف)	●	-
	الهيكل		مخمد الأداء الخلفي	●	-
اللون	الهيكل الخارجي		لون من درجتين	●	●
	الشعار		شعار حصري	● (فضي ساتان داكن)	● (الأبيض)

●: متوفر - : غير متوفر

طراز يقدم لسائقي لكرس مجموعة أوسع من الخيارات الحصرية، تضمن التصميم الرياضي F SPORT دمج تحسينات تصميم خارجية أصلية لـ F SPORT لإظهار وجوداً رياضياً مثيراً.



المقاعد الأمامية في F SPORT
تستحضر المقاعد الرياضية الحصرية التصميم الأخاذ للمقاعد الرياضية في لكرس LC. يساهم هيكل "الرغوة المتكامل" في الملاءمة الممتازة والأداء الثابت. صممت هذه المقاعد خصيصاً لسيارة فـسبورت، وتجمع بين الراحة المميزة والدعم الممتاز للجسم أثناء القيادة الرياضية.

الهيكل الخارجي و المقصورة الداخلية الألوان

المفهوم الكامن وراء الألوان الجذابة لتجربة المستخدم هو "المتانة والرفاهية"، التي تعبر عن متانة التصميم الفريد وفخامة الفرش وفق أسلوب لكزس. تمتلك لوحة ألوان خارجية وداخلية عصرية وجديدة تمامًا مع تواجد نمطين وجوديين فريدين وجودة عالية للغاية في تنجيد المقاعد والزخارف.



أخضر كاكبي معدني لامع<6X4>



النحاس اللامع <4Y5>



أزرق سماوي ثلجي <8Y6>



طبقات التباين باللون الأزرق الحراري <8X1>^{1*}



سونيك كوارتز <085>^{2*}



أبيض ثلجي لامع كالزجاج <083>^{1*}



سونيك كروم <1L1>



سونيك تيتانيوم <1J7>



أسود <2I2>



سونيك إيريدיום <1L2>



أحمر قاني<3T2>



لون الزجاج الأسود الفاحم الثلجي <223>



عجلات ألومنيوم مقاس 18 بوصة، معدني فاخر داكن (بإقعة F SPORT)



عجلات ألومنيوم قياس 18 إنش، رمادي داكن معدني



عجلات ألومنيوم قياس 17 بوصة، رمادي داكن معدني



عجلات ألومنيوم قياس 17 بوصة، فضي معدني

¹ ملاحظة: قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الموديلات والمعدات المتوفرة في منطقتك. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر المزايا.

^{2*} متوفر في باقة طراز F SPORT فقط، ^{2*} غير متوفر في باقة F SPORT.

<جلد طري>



بندقي



أبيض سوليس



الرماد الأبيض



أسود

F SPORT ألوان خارجية حصرية شائبة اللون>



سونيك إيريديوم <1L2>/أسود <212> (2ZH)



سونيك كروم <1L1>/أسود <212> (2ZG)



لمعان الزجاج الأبيض نوكا <083>



سونيك نحاس <4Y5>/أسود <212> (M03)



طبقات التباين باللون الأزرق الحراري <8X1>/أسود <212> (2QF)



أحمر قاني <3T2>/أسود <212> (2LN)

<F SPORT حصرياً - تقسيم جانبي للألوان الخارجية بلونين>



سونيك تيتانيوم <1J7>/أسود (9M0)



طبقات التباين باللون الأزرق الحراري <8X1>/أسود <212> (9L9)



سونيك نحاس <4Y5>/أسود <212> (9L8)



الرماد الأبيض



كوبالت



بنديقي



أسود



بنديقي



أبيض



الأحمر المتوهج



أسود



أسود



أسود



الأحمر المتوهج

<TRIM>

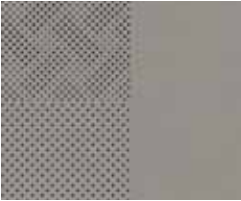


ملمس راقي



واشي (حبيبات ورقية يابانية)

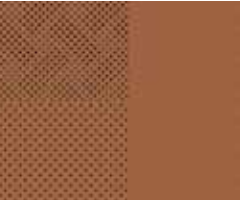
<جلد طري (كاغومي [سلة نسج])>



الرماد الأبيض



أبيض سوليس

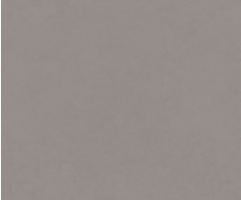


بندقي

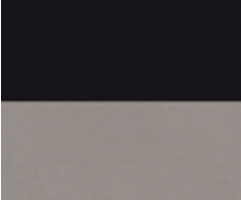


أسود

<جلد صناعي>



الرماد الأبيض



كوبالت



بندقي



أسود

<جلد صناعي (مخرم)>



الرماد الأبيض



بندقي



أسود

<قماش (طباعة سباركل جلير)>



بندقي



أسود

<الألوان/مواد المقاعد/اللمسات النهائية لكسوة السيارات المخصصة للشرق الأوسط>

ألوان المقصورة الداخلية								قماش المقاعد
باقة ف سيورت			الرماد الأبيض	كوبالت	أبيض سوليس	بندقي	أسود	
الأحمر المتوهج	أبيض	أسود						
-	-	-	●	-	●	●	●	جلد ناعم (تصميم سلة كاغومي)
-	-	-	●	●	-	●	●	جلد صناعي
-	-	-	●	-	-	●	●	جلد صناعي (مخرم)
-	-	-	-	-	-	●	●	قماش (طباعة متوهجة لامعة)
●	●	●	-	-	-	-	-	جلد طري
●	-	●	-	-	-	-	-	جلد صناعي

ألوان المقصورة الداخلية							فرش السيارة	
باقة ف سيورت			الرماد الأبيض	كوبالت	أبيض سوليس	بندقي		أسود
الأحمر المتوهج	أبيض	أسود						
-	-	-	●	●	●	●	●	واشي (حبيبات ورقية يابانية)
●	●	●	●	●	●	●	●	ملمس راقي

● : المزيج متاح.

<جلد صناعي (حزمة ف-سيورت)>



الأحمر المتوهج



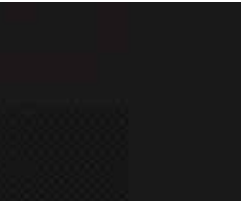
أسود



الأحمر المتوهج



أبيض



أسود

الميزات الرئيسية للشرق الأوسط <UX300h>

- الهيكل الخارجي**
 - الزجاج الأمامي، زجاج عازل للصوت، وظيفته حجب الأشعة فوق البنفسجية
 - الباب الأمامي والباب الخلفي وباب الأمتعة وزجاج النافذة الخلفية والربع الخلفي؛ وظيفته حجب الأشعة فوق البنفسجية
 - فتحة سقف قابلة للإمالة والانزلاق كهربائياً، وضع بلمسة واحدة مع نظام حماية من العوائق
 - مرايا الباب؛ مصباح إشارة الانعطاف الجانبي، طي تلقائي، سخان، ربط مع ترس عكسي،
 - مقابض الباب؛ إضاءة منطلقة القدم
 - مصدات أمامية وخلفية حصرية وشبكة أمامية وطلاء أسود، وشعارات على الرفارف الأمامية، وعجلات من الألومنيوم (حزمة F SPORT)

المقصورة الداخلية

- عدادات رسومية كاملة بحجم 12.3 بوصة
- شاشة عرض المعلومات المتعددة مقاس 2 بوصة مع شرائح الترانزستور الرقيقة TFT الملونة
- نظام عرض المعلومات على الزجاج الأمامي بالألوان
- صندوق وحدة التحكم الوسطى
- مرايا ومصابيح زخرفية (مقاعد أمامية)
- حاملات أكواب (صندوق وحدة التحكم الوسطي ومسند الذراع الخلفي)
- جيوب الباب (الأبواب الأمامية والخلفية)؛ حاملات الزجاجات
- نظام تكييف الهواء التلقائي، وتحكم مستقل في درجة الحرارة للمقاعد الأمامية، وفلتر هواء نظيف يتمتع بميزة إزالة غبار الطلع والروائح
- نظام لكزس للتحكم بالمناخ داخل المقصورة
- مقاعد أمامية حصرية، عجلة قيادة، مقبض نقل السرعة، عدادات، لوحات العتبة، مسند قدم ودواسات الألومنيوم الحصيرية (حزمة F SPORT)

التشغيل

- عمود التوجيه التلسكوبي القابل للإمالة يعمل كهربائياً؛ مع ميزة الإبعاد التلقائي / الإرجاع التلقائي
- مفاتيح التحكم في عجلة القيادة
- تحديد وضع القيادة مع الوضع المخصص
- مفاتيح ذاكرة الموضوع (مقعد السائق)؛ -3ذواكر
- التحكم الأتوماتيكي في السرعة
- نظام الدخول والتشغيل الذكي
- شاشة رؤية بانورامية
- شاشة لكزس للمساعدة في ركن السيارة
- جهاز استشعار ركن السيارات لدى لكزس
- باب خلفي يعمل بالطاقة بدون استخدام اليدين ؛ مستشعر حركة الركلة

الملاحة والصوت

- نظام الملاحة في لكزس
- 12.3 بوصة (أو 8 بوصات) شاشة عرض لكزس ديسبلاي أوديو؛ شاشة تعمل باللمس، متوافقة مع Android Auto و Apple CarPlay
- شاشة الرؤية المتعددة الكهربائية EMV مقاس 12.3 بوصة تعمل باللمس؛ متوافقة مع نظام ألعاب Android Auto و Apple CarPlay
- نظام الصوت الراقى لسيارة لكزس UX؛ راديو AM/FM، 10 مكبرات صوت، متوافق مع تشغيل MP3 وWindows Media Audio (WMA)، معالج إشارة رقمي (DSP)، زوج التعديل التلقائي لمستوى الصوت (ASL)
- نظام الصوت الفاخر من Mark Levinson؛ راديو AM/FM، 13 مكبر صوت، متوافق مع تشغيل MP3 وWMA، معالج إشارة رقمي (DSP)، زوج التعديل التلقائي لمستوى الصوت (ASL)، تقنية Clari-Fi، تقنية Quantum Logic Surround (QLS)
- وظيفة بلوتوث؛ اتصال بدون استخدام اليدين، اتصال لاسلكي مشغل مع مشغل ميديا صوت وصورة
- منفذ USB/مقبس الملحقات

- المقاعد**
 - مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات؛ مقاعد مهواة، دعامة كهربائية لأسفل الظهر (مقعد السائق)
 - مقاعد أمامية 6 وضعيات
- السلامة**
 - نظام السلامة الشامل للكرس + <LTA (مساعدة تتبع المسارات، LDA (تنبيه الخروج عن المسار)، التحكم الديناميكي بالسرعة بالرادار، نظام التصادم القبلي، AHS (نظام الشعاع العالي التكيفي)، AHB (الشعاع العالي التلقائي)>
 - نظام مراقبة النقطة العمياء
 - نظام التحكم ببدء التشغيل
 - نظام التحكم في الجر
 - VSC (التحكم باستقرار السيارة)
 - ABS (نظام الفرامل المانعة للانغلاق) مع EBD (التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل)
 - نظام الفرامل المساعد
 - PKSA (تنبيه نظام دعم ركن السيارة)
 - نظام التحكم للمساعدة على صعود المرتفعات
 - مصابيح أمامية ثلاثية شعاع ثنائي؛ نظام التسوية التلقائي
 - مصابيح أمامية ثنائية الشعاع؛ نظام التسوية التلقائي
 - LED DRL (مصباح القيادة النهاري)
 - مصابيح ليد للضباب أمامية وخلفية
 - مصابيح الانعطاف
 - مرايا أوتوماتيكية مضادة للتوهج (مرايا داخلية ومرايا باب مقعد السائق)
 - مزدوج المرحلة (نظام تقييد الحركة الإضافي)وسائد هوائية (المقاعد الأمامية)
 - وسائد هوائية للركبة (المقاعد الأمامية)
 - نظام الوسائد الهوائية الجانبية (مقاعد أمامية)
 - نظام الوسادة الهوائية SRS للستائر الواقية (نوافذ الأبواب الأمامية والخلفية)
 - مقاعد أمامية مفهوم WIL (تقليل الإصابات الممكنة)
 - أحزمة أمان ELR ثلاثية النقاط (جميع المقاعد)
 - مشدات حزام الأمان ومحددات القوة (المقاعد الخلفية الأمامية والخلفية)؛ وظيفة مرتبطة بالسلامة النشطة (مشدات حزام الأمان)
 - قضبان التثبيت لتثبيت مقعد الطفل المتوافق مع نظام ISOFIX (المقاعد الخلفية الخارجية)
 - المثبتات العلوية لنظام تأمين الأطفال CRS (المقاعد الخلفية)
 - نظام الأمان؛ الإنذار، نظام منع الحركة
 - تذكير المقعد الخلفي
 - AL-TPWS (نظام تحذير تلقائي لضغط الإطارات في الموقع)

المواصفات للشرق الأوسط <UX300h>

- الأبعاد والوزن**
 - الطول الكلي: 4,495 مم
 - العرض الكلي: 1,840 مم
 - الارتفاع الكلي: 1,520 مم، 1,540 مم^{1*}
 - قاعدة العجلات: 2,640 مم
 - قاعدة العجلات: المداس: أمامي 1,560 مم (عجلات 17 بوصة)، 1,550 مم (عجلات 18 بوصة)
 - الخلفية 1,560 مم (عجلات 17 بوصة)، 1,550 مم (عجلات 18 بوصة)
- الوزن الفارغ:
- الوزن الإجمالي للمركبة: 1,525-1,585 كغ 2,110 كغ

الشاسيه

- التعليق:
 - دعامة نوع ماكفيرسون (أمامي)/نوع ذو عظمتين (خلفي)، يتميز بالزنبركات اللولبية، ومخمدات مملوءة بالغاز، وقضيب موازن.

- نظام التوجيه:
 - رف وترس EPS (نظام توجيه كهربائي)
- المكابح:
 - أمامي أقراص مهواة 305 مم
 - خلفي أقراص 281 مم
- الحد الأدنى لنصف قطر الدوران (الإطارات): 5.2 م
- سعة خزان الوقود: 43 لتر
- الإطارات: 215/60R17، 225/50RF18



- المحرك**
 - النوع: 2.0 لتر، 4 اسطوانات. أعمدة كامات مزدوجة خطية ذات 16 صماماً (M20A-FXS، خالية من الرصاص)
 - إزاحة المكبس: 1,987 سم مكعب
 - الإنتاج الأقصى: 112 كيلووات/6,000 دورة في الدقيقة (صافي EEC)
 - عزم الدوران الأقصى: 188 نيوتن متر/4,400-5,200 دورة في الدقيقة (صافي EEC)
 - نظام الوقود: D-4S (محرك بنزين رباعي الأشواط بحقن مباشر، نسخة متفوقة)
- محرك**
 - النوع: محرك مغناطيسي دائم (IVM)
 - الإنتاج الأقصى: 83 كيلو واط
 - عزم الدوران الأقصى: 206 نيوتن متر
 - إجمالي إنتاج النظام: 146 كيلوواط^{2*}
- البطارية**
 - الأنواع: ليثيوم أيون
 - رقم خلية: 60
 - طريقة الاتصال: السلسلة
 - السعة: 4.08 أمبير ساعة

1* هوائي زعنفة القرش.

2* إجمالي خرج النظام من المحرك والمولد الكهربائي (باستخدام البطارية)، بناءً على القياسات الداخلية.



- قد تؤدي إضافة ميزات إضافية إلى تغيير الأرقام في هذا المخطط.
- تحتفظ شركة تويوتا موتور بالحق في تغيير أي تفاصيل للمواصفات والمعدات دون إشعار. كما تخضع تفاصيل المواصفات والمعدات للتغيير لثلاثم الظروف والمتطلبات المحلية. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل أي تغييرات قد تكون مطلوبة لمنطقتك.
- ملاحظة: قد تختلف المركبات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن الموديلات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
- قد يختلف لون هيكل السيارة قليلا عن الصور المطبوعة في هذا الكتالوج.

يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل حول توفر الميزات.



تجربة مُبهرة



Tel. 1830030
www.lexus.com.kw

شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.م.
MOHAMED NASER ALSAYER & SONS EST. CO. W.L.L.



Instagram Facebook X YouTube Snapchat lexuskw